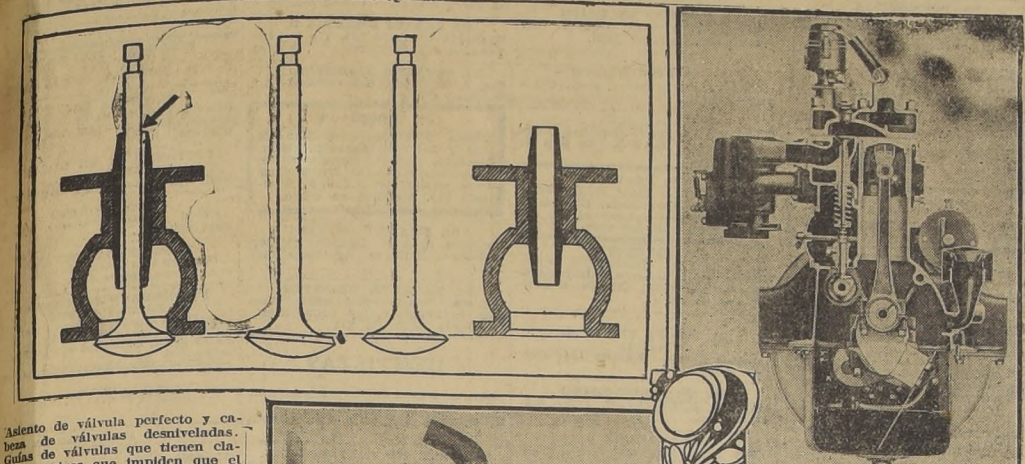


## El buen funcionamiento de las válvulas es indispensable en los automóviles

EL 90 POR CIENTO DE LOS DESPERFECTOS EN LAS VALVULAS SE DEBE AL ALINEAMIENTO DEFECTUOSO DEL MECANISMO



Asiento de válvula perfecto y cabeza de válvulas desalineadas. Cauda de válvulas que tienen claros excesivos que impiden que el asiento tome su colocación necesaria.

Un informe presentado recientemente a la sección de Nueva Inglaterra a la Sociedad de Ingenieros de Automóviles, contiene algunas informaciones muy importantes para los propietarios de automóviles.

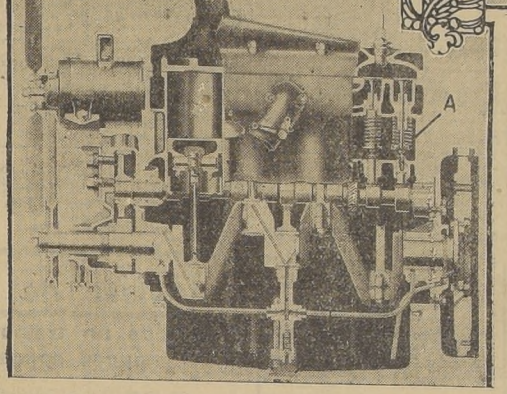
El mal funcionamiento de las válvulas, en la mayor parte de los casos, significa falta de fuerza y, por lo tanto, el automóvil no hará lo que su motor le permite; no subirá fácilmente y lo habrá hecho antes, y presentará una serie de indicaciones que manifestará al dueño del coche que existe un funcionamiento defectuoso del sistema valvular.

La acción perfecta de las válvulas debe demostrarse yendo el coche a cualquier velocidad.

Con el fin de poner en claro lo que es necesario para que sea acción perfecta, presentamos algunos dibujos que permiten demostrar las causas principales del 90 por ciento de los tropiezos que experimenta el sistema valvular, según lo demuestra la experiencia adquirida desde el advenimiento del automóvil.

En la figura No 1, que aparece dibujada en el grabado, se presenta el asiento de una válvula perfectamente alineada con su centro y con el tronco de la guía de la válvula.

En la No 2, se ve una válvula perfecta que tiene la base perfectamente alineada con la línea del centro y en la No 3, una que tiene una desviación con relación a la línea central del tronco.



Sección longitudinal de un motor que demuestra el mecanismo de las válvulas en "A"

En la mayor parte de los casos, cuando se desarma un motor, se nota que solamente una o dos válvulas están quemadas. Si el meta, todas las válvulas se quemarían dentro de las mismas condiciones de calor y velocidad.

Cuando una válvula no cierra completamente, la compresión de la gasolina en ignición, que llega en condiciones normales a una temperatura de 1.500 a 2.000 grados Fahrenheit, se envía con gran fuerza hacia la abertura que exis-

te y quema la válvula o enchueca su tronco.

Si fuera posible cortar el asiento de la válvula con un perfecto alineamiento con la guía y cortar el frente de la válvula en igualdad de condiciones respecto del tronco, no debería haber entre el tronco y la guía una abertura superior a 0,0015 de pulgada.

Aceptando que el asiento de la válvula se halle debidamente ajustado al tronco de la guía de la válvula, tal como salieron de la fábrica, los asientos y las guías podrían tener desperfectos, como

Sección transversal de un motor que demuestra el mecanismo de las válvulas.

ocurre siempre que las piezas son hechas por fierro fundido, ya por esta circunstancia, como por el intenso calor que se produce en el motor de un automóvil.

Cuando se temple el fierro, el metal adquiere una densidad irregular y cierta dureza, dejando en su composición ciertos claros o partes que muchas veces son más duros que el metal que los rodea. Si uno o más de estos puntos duros existieran cerca de la superficie del asiento de la válvula, los golpes de martillo de esta parte producirían un mayor desgaste en la parte más blanda del metal en el otro lado del asiento.

Aunque esos desperfectos se producen con el enfriamiento del fierro fundido en la fábrica, van disminuyendo indefinidamente con la edad y el uso.

Las guías del tronco de las válvulas requieren algunas veces que el coche haga un recorrido de 1.000 a 2.000 millas para que su ajuste sea perfecto y permanente. Por lo tanto, cada hora de funcionamiento del motor mejora el valor del material de esas partes, pero al mismo tiempo hace necesario que se acondicionen bien los asientos de las válvulas, apenas demuestre el motor que esa operación es necesaria.

Es necesario declarar que el 90 por ciento de esas operaciones realizadas en el garaje o por los respectivos chauffeurs, no son perfectas más de uno en la mitad de los casos.

Si después de haberse revisado debidamente el funcionamiento de las válvulas y de ver que sus ajustes están en orden, existiera todavía algún defecto fácilmente apreciable, debe atribuirse la falla al carburador o a la ignición.

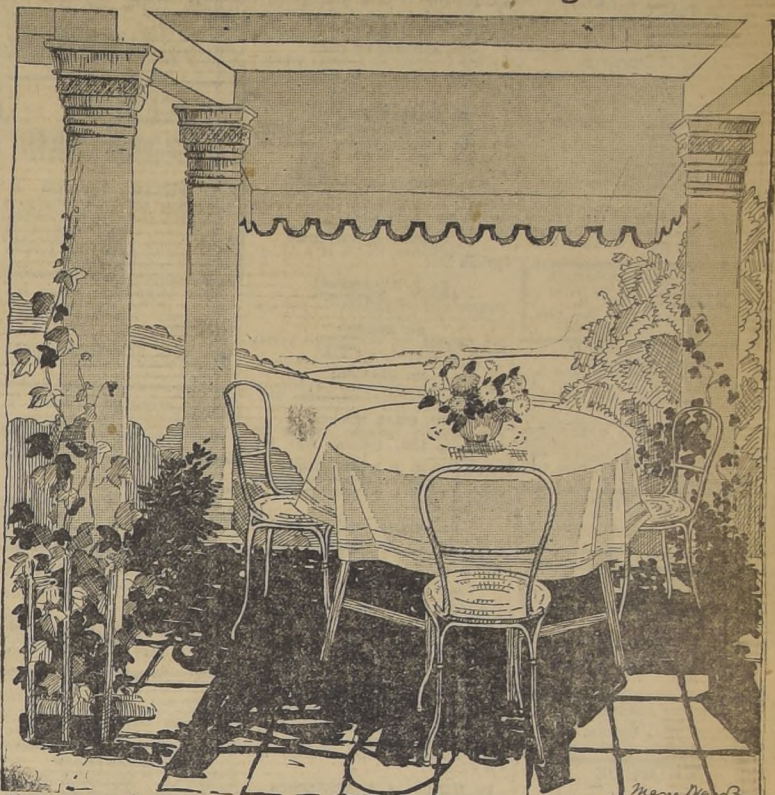
Los golpes que se producen al mover la palanca de baja velocidad, no tienen lugar en todos los automóviles cuando la acción de las válvulas no es perfecta, pero en aquellos en que el hecho ocurre, exige un gasto subido y grandes molestias corregir el defecto.

Frecuentemente se culpa de esto al carburador, a la ignición, a los timones diferenciales u a otras circunstancias, habiendo ocurrido muchas veces el hecho de que el propietario de un coche ha tenido que gastar sumas considerables para hacer desaparecer ese desperfecto.

Después de haberse ajustado debidamente las válvulas de dos automóviles de la misma fabricación, que hayan recorrido el mismo millaje, se ve muchas veces que uno funciona perfectamente y el otro en forma defectuosa. ¿Por qué ocurre esto?

Si en todos los cilindros de uno de ellos las válvulas tienen una diferencia de 0,02 o 0,03 de pulgada con relación a su perfecto alineamiento, no se producirá ninguna pérdida de fuerza a través de las válvulas a una velocidad normal o superior, es decir de 40 o 60 millas por hora, pero si existiera un desalineamiento mayor, la clausura lenta de las válvulas ocasionaría la pérdida de compresión y otros tropiezos de más o menos consideración.

## Decoración del Hogar



Ahora que han llegado los hermosos días primaverales, debemos sacar todas las ventajas posibles de su sol brillante y de su temperatura, antes de que lleguen los fríos de invierno con sus nieves permanentes que nos obligan a mantener las puertas cerradas y guardarnos en las piezas interiores.

Con este pensamiento por delante, presentamos en el grabado un pórtico ideal para comedor, que reúne las condiciones necesarias para satisfacer a los más exigentes.

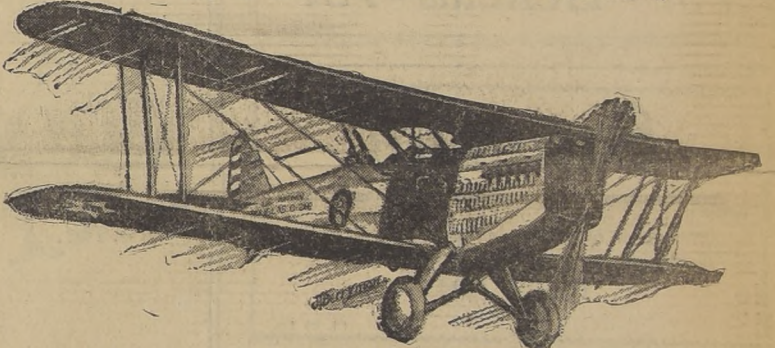
El mantel es del mismo tono y las fuentes y platos pueden ser de porcelana amarilla, que ahora están tan de moda, o bien de un color azulado.

Con las lindas flores de la estación y la brillantez del sol, es indudable que el apetito responde a tan confortable local.

## Aviones de combate de los Estados Unidos

EL "O-2-H", AVION DE OBSERVACIONES MILITARES

(Exclusivo para "La Nación", de la North American Newspaper Alliance)



Así como el "O-2-U", ya descrito en nuestro artículo anterior, viene a ser como los ojos de la escuadra, así lo es también el "O-2-H", que ilustra nuestro grabado, con respecto al Ejército.

Este avión, que constituye uno de los dos tipos ya aceptados, entre los elementos aéreos de observación, ha sido diseñado y construido por la firma Donald Douglas, que ejecutó los aviones americanos que dieron por primera vez la vuelta al mundo.

A semejanza de los aparatos de persecución, de ataque y bombardeo, los cuales operan independientemente bajo el comando aéreo, el avión de observación depende del Estado Mayor de un Ejército, actuando en armonía con sus divisiones. Procurando operar en los parajes más altos, y lo más próximo posible a las líneas enemigas, el avión de observación vigila el desarrollo de las operaciones militares e informa por radiotelefonía, no sólo el movimiento del adversario, sino el de las tropas propias.

Los aviones de observación hacen también excursiones especiales para localizar las fuerzas invasoras. Cuando sus informaciones no son transmitidas por telefonía,

o por señales de artillería codificadas, el aeroplano deja caer paracaídas con sus reportes, o bien vuelve a presentarse en sus bases.

En otras ocasiones también forman sobre la eficacia de los disparos de la artillería, sugiriendo las correcciones pertinentes. Asimismo, mientras coopera al avance de un flanco, el avión observador suele prestar utilísimos servicios en casos de emergencia, bien sea ocultando las tropas por medio de cortinas de humo, o bien dejando caer sus bombas sobre los nidos de ametralladoras enemigas que detecte. Para esto dispone de las granadas que porta bajo sus alas y de dos cañones revólveres ubicados en la proa y por detrás de la cabina del piloto, respectivamente.

Otra de las funciones vitales que desempeña esta máquina es la de fotografiar un campo de combate, procediendo a veces esencial para el desarrollo de las operaciones bélicas. La fotografía aérea ha hecho enorme progreso desde que se empezó a utilizar en la última guerra europea, habiendo perfeccionado muchos aparatos que la facilitan. Entre ellos, figura una antorcha aérea que acciona en pocos segundos, ca-

par de convertir en día la noche, permitiendo sacar excelentes negativos con las cámaras de un amplísimo foco.

El otro tipo de avión de esta índole, adoptado por el ejército norteamericano, es el Curtiss "O-1", tipo Falcón, que también es usado como elemento de ataque. Está provisto de dos cañones y tiene más facilidad para el transporte de bombas explosivas. El Douglas "O-2-H", puede convertirse fácilmente en un tipo similar de aeroplano.

El "O-2-H" se equipa al presente con un motor "Liberty" de 400 caballos, pero en el futuro será substituido por el "Liberty" Conquerador, que desarrolla 625. Este avión rinde una velocidad máxima de 140 millas por hora, aterriza a 65, y tiene un promedio de crucero de 110, igualmente por hora. Sus alas miden 38 pies 6 pulgadas. Su altura, diez pies 6 pulgadas.

Los aviones de observación Curtiss y Douglas han reemplazado al antiguo de Havilland, inglés, "4-B", que hasta hace dos años fué el tipo standard en las fuerzas aéreas. Estos aparatos resultaron triunfadores en las severas pruebas de competencia que se organizaron recientemente.

## EL NUEVO RICO EN LA BARBERIA



—¿Qué desea el señor que le ponga: Colonia, Ron, Quina...?

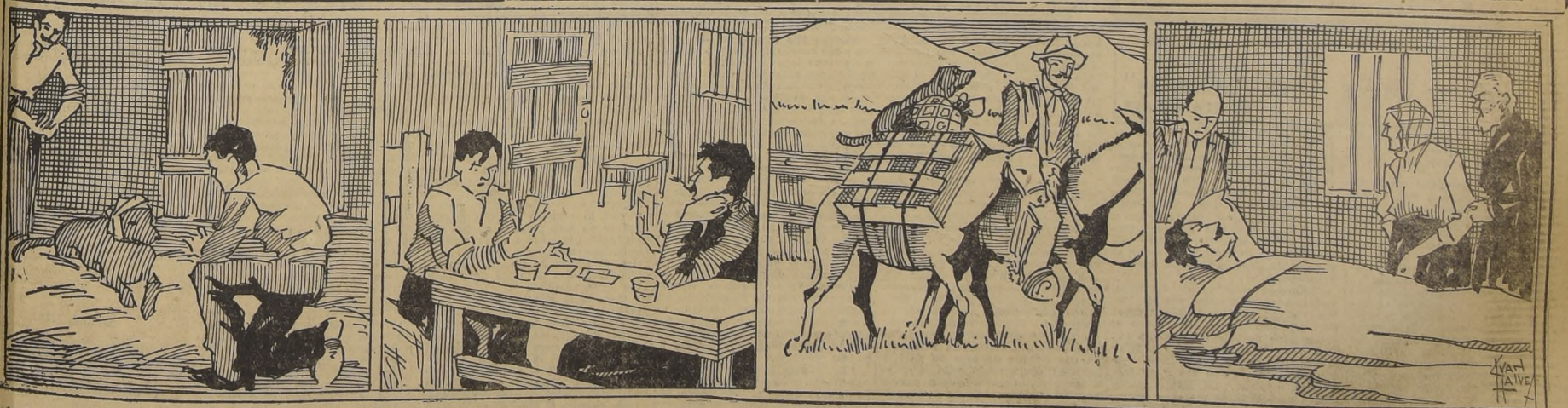
—Bueno, trágame usted una copita para probar.

Serie N.º 15

## "CUATRO REMOS"

(LA HISTORIA DE UN PERRO EXTRAORDINARIO)

por DANIEL BARROS GREZ



1. Huyó el miserable, y el hombre salvado tan a tiempo por el Pastor, se inclinó a examinar la herida. Aquel era un comerciante italiano de Quillota. En este, Pablo y los dueños de casa, llevaron al herido al hogar, donde le prodigaron infinitos cuidados, que el paciente agradecía moviendo suavemente la cola.

2. Durante muchos días, el agradecido comerciante fué el enfermero del Pastor, cuya salud mejoraba de día en día. El italiano quiso comprarlo; pero Pablo no lo vendía "ni por un almid de plata". Una noche pusieron ambos a lugar al monte. Pablo pensó su dinero, su caballo ensillado, y no teniendo otra cosa, apostó su perro, el que también perdió.

3. Al día siguiente, el italiano, llevándose su perro, se encaminó a Santiago para seguir viaje de ahí a Quillota. En una semana, el perro estaba completamente restablecido, y empezó a prestar sus importantes servicios en el hotel del italiano, el que fué conocido con el nombre de "Hotel del Perro". El italiano estaba cada día más contento de su cuadrúpedo servidor.

4. Casóse el italiano, y su mujer, Crisanta en quinta esencia, le dió una vida miserable. Algún tiempo después murió el italiano, dejando en su testamento la cláusula siguiente: "Legó todos mis bienes, a puertas cerradas, a mi perro Pastor". Pero el perruno heredero se quedó a "buenas noches". Los acreedores del italiano se presentaron a la justicia, la que ordenó el remate de todos los bienes del comerciante, incluso el Pastor.



# GUIA PROFESIONAL

## ABOGADOS

**LUIS ALBERTO CASTRO**  
Abogado.  
Morandé 291. — Of. 48 y 50.  
Especialmente juicios civiles y comerciales.

**ROBERTO CRUZ**  
Causas criminales. Huérfanos 1328. — Teléfono 5801.

**OSCAR GAZDAROV**  
Juicios criminales. Huérfanos 1223. Teléf. 8940.

**RAMON SEGUNDO JIMENEZ**  
Abogado.  
Galería Alessandri 17.

**JORGE JILES**  
Atiende en vacaciones. Huérfanos 1387.

**GUILLERMO MONTEBRUNO LOPEZ**  
Abogado. Estudio. Santo Domingo 1226. Consultas gratis. De 1 a 5 P. M.

**FIDEL MUÑOZ RODRIGUEZ**  
Jorge Solís de Ovando.  
Salvador Hess B.  
Edificio Banco Anglo. 3er piso.  
Oficinas 14 y 15. Teléf. 6334.

**ANTONIO PLANET C.**  
RAUL ORRICO.  
Especialmente cuestiones comerciales. Estudios: Ed. Banco Anglo 4.º piso, of. 9. — Casilla 3618. Teléfono 490.

**HUBERTO SALGADO GALLARDO**  
Criminalista, causas civiles, nulidad de matrimonios. Juicios en pleitos particulares. Teatines 809. Teléfono auto 5623.

**EMILIO TAULE RODRIGUEZ**  
Holsa Comercio. Of. 115. Teléfono 3808. — Asuntos comerciales y mineros.

**AGUSTIN ORTIZAR E.**  
Juicios civiles, comerciales, laborales. Ed. Banco Anglo 4.º piso, of. 2.º. Casilla 71. Teléfono 3761.

## ARQUITECTOS

**ARTURO LEIGHTON D.**  
ARQUITECTO.  
ESTADO 63. — TELÉF. 2950.  
Construcciones. Reparaciones.

## MEDICOS

**DR. ALBERTO AYALA LAMPE**  
Morandé 583. Teléfono auto 2800. De 7 a 9.

## Dr. Atria

Asilado su estudio y domicilio a la vieja Vicuña Mackenna 133. Consultas de 10 a 12. Teléfono Auto 3733. F-2

**Dr. A. ALONSO VIAL**  
Rugia. Auto 6440. Of. 8. — 4.5.

**Dr. ALLENDE NAVARRO**  
de la Universidad de Lausana. Zurich y Chile. 15 años Europa. Enfermedades nerviosas y mentales. — Barroco 276. Teléfono 5581.

**Dr. AMENABAR OSSA**  
Oculista graduado en Londres y Chile. Auto 6602. — 38 Delicias, de 2 a 4.

**Dr. ANIBAL ARISTIA**  
Niños. Consultas: Agustinas 1378, de 2 a 4.12, excepto sábados. Domicilio Agustinas 1319. Teléfono 7773.

**Dr. ITALO ALESSANDRINI**  
Regresó de Europa. Cirugía y ginecología. De 1 a 3 y en rendas. Voss Merced 322. Auto 3555.

**Dr. CARLOS D. AGUIRRE**  
Vías urinarias, sífilis, 14 a 17. — Carmen 191.

**Dr. P. DE AMESTI**  
Cirugía. — Ginecología.  
Paris 812. Teléfono 3742. — 230 - 4.

**Dr. ANSOLA**  
San Antonio 148. — Teléfono (auto) 89099. Consultas de 2 a 4.

**Dr. ALCAINO**  
Oídos, nariz, garganta. Especialista. Jefe hospital. Dieciocho 314.

**Dr. FELIX BULNES**  
Especialmente pulmón. Rayos X. Compañía 1378. Teléfono 5295. 2-4.

**Dr. JULIO A. BARRENECHEA**  
Corazón, pulmón, digestivo. Puente 822-2. De 2 a 4, excepto sábados. — Teléfono 4529.

**Dr. BRAGA CASTILLO**  
Regresó de Europa. Rayos X. Ultra. Viciola. Medicina general y niños. 9 a 10 y 130 a 4.30. Merced 136. Teléfono 7393.

**Dr. MIGUEL BERRI X.**  
Consultas de 3 a 5. San Antonio 469. Teléfono 5309.

**Dr. BALTRA**  
Estudios Europa. Ríñon. Vejiga. genito urinarias. 330 a 4. Agustinas 619. Teléfono 4366.

**Dr. EDUARDO BUNSTER**  
Especialmente cirugía. — Ginecología. Ahumada 35. De 2 a 4.

**Dr. RAUL BULNES C.**  
Santa Lucía 350. Teléfono 88309. De 4 a 6.

**Dr. MANUEL J. BARRENECHEA**  
Especialista en oídos, nariz y garganta. Huérfanos 801.

## CLINICO LABORATORIO

**Dr. Héctor Corona T.**  
DELICIAS 339, entre Serrano y A. Prat, casi esquina Serrano.

Exámenes químicos, bacteriológicos, orina, expectoración. Sangre, jugo gástrico, etc. Auto-va-cunas. Teléfono 3695.

**Dr. FERNANDO CRUZ P.**  
Estudios Europa. Medicina adultos. Tuberculosis pulmonar. Rayos X. Claras 346. 2-4.

**Dr. LUIS CORVALAN KOCO**  
Lira 984. Medicina general. Urinarias. De 1 a 2 y 3 a 5.

**Dr. Leonidas Corona T.**  
ESTUDIOS EN EUROPA.  
Laboratorio Clínico. Delicias 830 (frente a Estado).

**DOCTOR CHARLIN**  
Oculista.  
Paris 823. Consultas de 2 a 6.

**Dr. LEON CHEROCHINTSEV R.**  
Teléfono 89236. Auto.  
Consultas 2-5. Echaurren 36.

**Dr. CASABELLAS**  
Regresó de Europa. Corazón, pulmones, estómago, intestinos. Rayos X. 3 a 4. Santo Domingo 1716. Teléfono auto 7630.

**Dr. IGNACIO DIAZ MUÑOZ**  
15-17 horas. Bandera 574. Teléfono 3424. Medicina general. Vías urinarias.

**Dr. DIMFESTIN**  
Rayos X y ultra-violeta. Corazón, hígado, pulmón, estómago. Compañía 1447. Teléfono 3848-D. De 1 a 4.

**Dr. DRECKMANN**  
Medicina y enfermedades nerviosas. Electrolitografía. Diatermia. Rayos X. Luz ultra-violeta. Paoletti 508. Consultas, 5 a 7.12. Teléfono 4929. Tel. domicilio 7418.

**Dr. BANDERAS BIANCHI**  
Urinarias. Medicina general. Ayudante Clínica. 130 a 330. Claras 303. — Teléfono 4774.

**Dr. EDUARDO DE RAMON**  
Profesor enfermedades señoras. 2 a 4. — Londres 35. Teléfono 3623.

**Dr. JUANA DIAZ MUÑOZ**  
Especialidad ginecología y niños. 2 a 4. — Monseñor 410.

**Dr. JIGGERS**  
Enfermedades niños. Castro 31. — Teléfono 5312. 2-4.

**Dr. ESPINA**  
Rayos X. Estudios Europa. Teléfono 4326. Catedral 2288.

**Dr. ESPILDORA LUQUE**  
Oculista. 3-6. Delicias 416.

**Dr. INFANTE FERNANDEZ**  
Niños y señoras. Delicias 253. Tel. auto 5647. De 2-5.

**Dr. FUENZALIDA CORREA**  
Regresó de Europa. 14-16 horas. Mosquito 435. Tel. 382. Tracción.

**Dr. FONTECILLA**  
Regresó de Europa. Afecciones pulmonares y nerviosas. Rayos X. Delicias 1626.

**Dr. GORGEVSKY**  
Estómago, intest. Hígado, Pulmón. Rayos X. De 2 a 5. Brasil 39.

**Dr. JUAN GANDULFO**  
Cirugía y Ortopedia. 4 a 6. San Isidro 89. Auto 88574.

**Dr. JORGE GARCÉS REQUELE**  
Oídos, nariz, garganta. San Antonio 670. De 4 a 6.

**Dr. Carlos Garcés B.**  
Delicias 978, frente a Ahumada. Laboratorio Clínico. Tel. 3447.

**Dr. ANIBAL GREE**  
Garganta, oídos, nariz. 2-4. Miguel de la Barra 412, esquina Merced.

**Dr. E. GLEISSNER VERA**  
Pulmón, Estómago, Medicina interna. Sífilis. Puente 833. Teléfono 2300, y 5271. De 2 a 5.

**Dr. JULIO GONZALEZ CHACON**  
Piel, sífilis, venéreas. 3 a 6. San Antonio 128.

**Dr. GRUNBERG**  
Oídos, nariz, garganta. 4 a 6. Claras 549. Teléfono 88485.

**Dr. OSCAR GUZMAN**  
Estudios Europa. Enfermedades de la piel, sífilis y venéreas. 1-6. Moneda 1435.

**Dr. GUSTAVO GIRON**  
Cirugía y ginecología. Ejército 182. Teléfono auto 2429. 14 a 15 horas.

**Dr. AGUSTIN INOSTROZA**  
Regresó de Europa. Cirugía general. Piel, sífilis, venéreas. 3 a 6. Consultas 4 a 6.

**Dr. OSCAR ILLANES BENITEZ**  
Enfermedades de niños. 3 1/2-5. Ejército 786. Auto 3730.

**LABRA LETELIER**  
Nariz, garganta y oídos. 2 a 5. Compañía 1361.

**Dr. JOHON**  
Estudios en Europa. Cirugía. Ortopedia. 3-4. Catedral 3040. Tel. 404. Estación.

**Dr. MONALES VILLABLANCA**  
Piel, sífilis, venéreas. Rayos X. Ultra-violeta. Claras 346. Auto 4903. 6-7.

**Dr. LAVAL**  
Medicina interna. Cochran 349. De 2 a 4.

**Dr. ARTURO H. LOIS**  
Medicina general. Urinarias. Sífilis. 14-16. Catedral 1467.

**Dr. ARMANDO LEON**  
Cirugía, ginecología. Consultas: 1 a 2.12. Catedral 1909.

**Dr. OSCAR MELENDEZ**  
Ayudante Clínica. Medicina Prof. Prad. Taglio. Santo Domingo 1036. — 2 a 3.30. Auto 5631.

**Dr. MORALES BELTRAMI**  
Enfermedades niños. 1.12-3. San Ignacio 109. Teléfono 7836.

**Dr. WALTER MALSCH**  
Oídos, nariz, garganta. 3-6. Catedral 1166.

**Dr. OLIVARES**  
Estudios en Europa. Medicina interna. Corazón. Rayos X. De 2 a 5. Bandera 714.

**Dr. PRATS**  
Jefe de Clínica. Piel, Sífilis, Venéreas, Rayos Ultra-violeta. Diarrea. Tratamiento radical varices sin dolor. Santo Domingo 1739. De 3 a 5.

**Dr. PAREDES P.**  
Ex-jefe Clínica. Ginecología. Prof. Korner. Especialmente enfermedades señoras. Medicina. Cirugía. Consultas, 2-4. Brasil 47.

**Dr. DANIEL PRIETO A.**  
Estudios Europa. Ejército 134. Teléfono 4359. 2 a 4.

**Dra. M. PEREZ MATEU**  
Atiende clientela Dra. E. Pérez. 2-4. Delicias 463.

**Dr. PIERRET**  
Oídos, nariz, garganta. 13-15.30 horas. Molina 34.

**Dr. AUGUSTO PENSA**  
Vías urinarias, venéreas, sífilis. Santo Domingo 1373. 4-6.

**Dr. QUIJANG**  
Pulmón, corazón, estómago. Merced N.º 569. De 130-4. Teléfono 83. San Miguel.

**Profesor Dr. Joel Rodríguez**  
Estudios en Europa. Medicina interna, especialmente estómago e intestinos. Amunátegui 559. De 2-4. Teléfono 2810.

**FRESIA ROSAS DE BEHM**  
Médico-cirujano.  
señoras, niños, 2-5. Moneda 941. N.º

**Dr. CARLOS SEAMAN**  
Médico cirujano. 14-16.30 horas. Delicias 235. Consultas: 9 a 12 y 2 a 7.

**Dr. F. STEIN**  
titulado en Alemania y Chile. Cirugía y medicina general. Domicilio y consultas, en Huérfanos 1800, de 3-5. Teléf. 89406.

**Dr. STOLTING**  
Oculista.  
Compañía 1581. Consultas 3-6.

**Dr. E. SYLVESTER**  
Rosas 1965. Teléfono auto 89322. Piel, Sífilis, Venéreas. Medicina interna. Laboratorio clínico. Consultas 3-6.

**Dr. EDUARDO TALLMAN**  
Medicina general. Vías urinarias, Diabetes. Catedral 1596. Teléfono 89079. De 2-3 y 6-7.

**Dr. CARLOS URRUTIA V.**  
Rascuñán Guerrero 121. 2 a 3.12. — Teléfono 822. Estación. N.º.

**Dr. OSVALDO VIGORENA R.**  
San Antonio 468. Consultas: 2-3.12. Teléfono 5309.

**Dr. WEHRHAHN**  
Médico Hospital. San Juan de Dios y Salvador. Corazón, ríñon, digestivo, arterio-esclerosis, sífilis, completando exámenes con análisis orina, sangre, etc. 3.30 a 5. Agustinas 718. Atenderá en enero.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Medicina general. Corazón, pulmón, intestinos, diabetes. Agustinas 1357. 5-6.

**Dr. MAURICIO WEINSTEIN**  
Regresó Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

**Dr. FELIPE WEINSTEIN**  
Consultas gratuitas. Precios suaves. Con. García Reyes 2-4.

**PENSIONADO PRIVADO**  
Regresó de Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

# COMPRO

JOYAS DE VALOR, BRILLANTES, ORO, PLATA, PLATERIA COLONIAL, MUEBLES MODERNOS, PIANOS Y OBJETOS DE VALOR

PAGO AL CONTADO

757 - Delicias - 757

Ct.-31-E.

# Señorita

Con experiencia en oficina comercial de Importación, se necesita.

Preferirse con conocimientos de Inglés.

Escribir, indicando pretenciones y conocimientos, a Casilla 2809

Ct. 25 En.

# Empresa de Agua Potable de Santiago

## AVISO

Se previene al público que hoy viernes 25, faltará el agua en la Av. de Matucana de Santo Domingo a Delicias, desde las 20 horas a 6.

Faltará el agua en el barrio que queda al poniente de esta calle.

EL SECRETARIO.  
Ct.-X.

# MINISTERIO DE GUERRA

# PROPUESTAS PARA HANGARES METALICOS

POSTERGASE la apertura de las propuestas para los hangares metálicos, en el Aeródromo de Maquehue, en Temuco, El Bosque, en Santiago y Los Condores en Iquique, para el día 18 DE FEBRERO, A LAS 15.30 HORAS.

ARQUITECTO-JEFE.  
Ct.-26-E.

# El Hombre de los 'Ojos Amarillos'



- Cesar Carcabel -

## ENERGIA INDISPENSABILE

El conductor que provoca un accidente por su aviso intinto o que sea sorprendido molestando deliberamente a los demás vehiculos, debe ser considerado como un malhechor vulgar y castigado con inexorable severidad para es-  
armiento de los otros y seguridad de todos. Hay aqui un ancho cam-  
o para la fecunda iniciativa de la  
Dirección General de Carabi-  
eros.

## ORDEN Y TRABAJO

En cierta ocasión, en una de sus entrevistas de Roma, Washburn Child le preguntó a Mussolini:

En este sentido, las defensas del Estado Parlamentario son idénticas a las del Estado Fascista: una diferencia: el Estado Parlamentario no persigue a un individuo por la simple emisión de sus ideas; el Estado Fascista, sí. Pero, ¿qué es lo que el Estado Parlamentario sí persigue? La integridad funcional del Estado, que no se atente contra él en sus organismos de nutrición, en sus rodajes burocráticos; en sus órganos de fuerza. En un Estado en trance de guerra, le importa antes que nada y sobre todo, la disciplina. No se basta con saber que tiene una máquina; destruye esta máquina y puede usarla cuando quiera. Una más: que puede utilizarla a cada instante.

estaba anunciado crisis con evidente peligro para el país. La revolución de Italia. Triunfó la revolución. Y, naturalmente, pues, todas las medidas que tuvo y ha tenido que tomar, han sido medidas "revolucionarias". La revolución ha estado sobre las ruinas de otro, implica ineludibles medidas de fuerza. Como hemos dicho anteriormente, había que apostarse para que la guerra no se convirtiera en disciplina, indulgencia. Pero, como en la anarquía consigue el ideal revolucionario; lo que deseaba la nación cuando se fué contra la anarquía parlamentaria, era orden en la disciplina. Pero, como no se consiguió, quería decir que el ideal fascista había muerto en la realidad. Este fracaso de la revolución de los "Camisetas negras", el fracaso fascista, había involucrado en los partidarios de la indulgencia.

Mussolini no titubeó; rudamente quiso salvar la máxima inspiración de su genio patológico. Y salvó al fascismo.

A. I.

# La última cinta des Film para "La P"

## VIAJE DE TURISMO EN NUESTRO

La prensa ha dado a conocer oportunamente el viaje de turismo que acaba de efectuar un selecto grupo de automovilistas chilenos en los primeros automóviles Ford, tipo A, armados en nuestro país.

La Andes Film ha querido ofrecer una cinta novedosa paralelando la visita que deleitó a los entusiastas excursionistas para ofrecerla entre sus grandes actualidades, tanto al público chileno como al argentino, que ha tomado con el simpático interés por las espléndidas informaciones gráficas que para las Actualidades Andes Film toma la gran empresa cinematográfica chilena.

Todo el personal y los dirigentes de la Ford Motor Co. acudieron ayer a una exhibición privada que la Andes Film ofreció en el teatro

tomada por la An-  
tas Autolidades  
Nación"

EVE AUTOMOVILES HASTA L  
ENTINA

primicia a los audaces excursionis-  
tas que verificaron un raid digno de  
los proclamas a los que los mis-  
importantes realizados en los últi-  
mos tiempos entre Chile y Argen-  
tina, en una excursión de conjunto  
llevado a cabo con tanto éxito  
encaminada a unir y estrechar cada  
vez más la amistad que liga a am-  
bos países.

La nitidez de la vista permite cir-  
cificar esta ciudad como una de la  
más bellas de Chile, y en especial  
región cordillera, y como película  
de propaganda de turismo, creemos  
que no puede pedir más mejoras.

El gerente de la Andes Travel  
muy felicitado por esta nueva peli-  
cula, que viene, indiscutiblemente,  
a dar a conocer y a atraer a los  
llamados a mostrar nuestro país en  
excepcionales condiciones para con-

una de sus partes el punto fundamental de la materia. Y es, concretamente, la reforma del Reglamento. A este respecto, y como para sostener la tesis de los auspiciadores de la reforma, sólo dice que la intención es ser inocente; pero cualquiera que haya leído el inciso que se proyecta intercalar y que conozca nuestra historia parlamentaria, tendrá necesariamente que estar de acuerdo en

—Que no sé por qué este cabazo a hecho de esta comparación el concepto fundamental de mi discurso, nos contestó. Yo preferiría comparar entidades coexistentes y en consecuencia parangonar el actual Congreso con el

—¿Y qué juicio le merece la extrañeza que ha producido al señor de la Cuadra, que el Gobierno use de un método que él calificaba de duro para juzgar actos parlamentarios como éste?

—Es una extrañeza que no me explico. Nadie ha dejado de ver,

—¿Y qué nos puede decir acerca de la posibilidad, que apuntó el señor de la Cuadra de que el Presidente de la República pueda necesitar apoyarse en una fuerza moral viva y organizada señalando para este caso al congreso?

—Supongo que ustedes no me habrán pedido audiencia para hablar de cosas humorísticas, no contestó sonriendo el señor Edwards Matte.

El espíritu del pasado no ha muerto aún completamente en nuestro país y él también vigila y agota la ocasión propicia para recuperar su ruinoso y periclitado trono. Pero el país no le ofrece esa ocasión.

Agradecemos al señor Edmundo Matte sus declaraciones, que son destinadas a despertar un profundo interés en la opinión pública.

...на ...



# V A L P A R A I S O

AGENCIA GENERAL: ESMERALDA 109  
(CORRESPONSALIA DE INFORMACIONES, AVISOS Y SUSCRIPCIONES)  
TELÉFONO AUTO 3721 — CASILLA 109 V.

## LOS MIEMBROS DEL COMITE DE FIESTAS DE LA SEMANA PORTEÑA Y VIÑAMARINA SE REUNIERON AYER

En la tarde de ayer se llevó a efecto en los salones del Club Naval, una importante reunión de todos los miembros del Comité de Fiestas de la Semana Porteña y Viñamarina. En esta reunión, entre otros asuntos de interés, se adoptaron los siguientes acuerdos:

Se acordó, a indicación del señor Egidio Moscoso, jefe del Tránsito, dar premios a los conductores de vehículos de mejor conducta y que no hayan sido multados dentro del término de dos años. Se darán premios al mejor chófer de góndola, al mejor chófer de auto de alquiler, al mejor chófer de auto particular y al mejor conductor de golondrina.

Se organizará, también, un baile popular en el personal de rodados, que se verificará en el Parque Italia, la noche del 13 de febrero.

La Sociedad Protectora de Animales dará un premio a los carabineros que hayan desarrollado una labor más efectiva a favor de los animales. La repartición de premios se verificará en la mañana del 13, en el Teatro Victoria.

Se realizará un baile popular en la playa vega de Miramar. En la próxima reunión se designarán los jurados que otorgarán los premios.

## MOVIMIENTO MARITIMO

SERVICIO ESPECIAL DE "LA NACION"

**AYER JUEVES ENTRARON:**  
El vapor americano "Santa Elisa", de 3.021 toneladas de registro, capitán Adler, procedente de Nueva e Intermedios, con 21 días de navegación y consignado a los señores W. G. Grace y Cia. Trajo 82 pasajeros de cámara, 315 valijas de correspondencia y 4.570 bultos de mercaderías surtidas de importación.

El vapor italiano "Baleña", de 3.316 toneladas de registro, capitán Good, procedente de Huil (Inglaterra), vía Panamá, con 57 días de navegación y consignado a The Pacific Steam Navigation Company. Trajo para este puerto 7.095 bultos de mercaderías surtidas de importación.

**SALIERON:**  
El "Adolf v. Bayer" para Hamburgo, vía Panamá, Desp. Agencia Matutina Kosmos.  
El "Chocoma", para Perú y Guayaquil (Ecuador), Desp. Cia. Sud-Americana de Vapores.  
El "Canelos", para Corral (Valdivia), Desp. Cia. Trans. Marítimos.  
El "Palena" para Lota e Intermedios y Desp. Cia. Sud-Americana de Vapores.

**AYER JUEVES SALDARON:**  
El "Araucanía", para Arica e Intermedios y despachado por los señores T. Landgren y Cia.  
La goleta "Gaviota", para Juan Fernández y despachada por los señores Recart y Doniz Ltda.

**HOY VIERNES SALDARON:**  
El "Rakuyo Maru" para Hong-Kong (China) e Intermedios.  
El "América", para Arica e Intermedios, a las 18 horas.  
El "Perú", para Arica e Intermedios a las 18 horas.  
El "Baleña", para Liverpool e Intermedios.  
El "Santa Elisa", para San Antonio, Talcahuano, Magallanes y Buenos Aires.

**MAÑANA SABADO SALDARON:**  
El "Blum Branch", para Liverpool, vía Panamá.  
El "Orion", para Liverpool, vía Panamá, a las 13 horas.  
El "Alkmar", para Amsterdam, vía Panamá.

**EL LUNES 28 SALDARON:**  
El "Golden Gate" para Osa, vía Panamá.  
El "Magallanes", para Corneil e Intermedios.  
El "Apolo", para Puerto Montt y Magallanes.  
El "Chile", para San Antonio, directo.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Plum Branch", de Liverpool, el 25 de enero.  
El "Perú", de San Antonio, el 25 de enero.  
El "Alkmar", de Amsterdam, el 25 de enero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Apolo", de Magallanes, el 26 de enero.  
El "Chile", de Corneil, el 26 de enero.  
El "Plum Branch", de Liverpool, el 26 de enero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Golden Gate", de Osa, el 27 de enero.  
El "Magallanes", de Arica, el 28 de enero.  
El "Chile", de Corneil, el 28 de enero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Wassengwald", de Hamburgo, el 29 de enero.  
El "Maipo", de Guayaquil, el 29 de enero.  
El "Palena", de Lota, el 30 de enero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Alkmar", de Amsterdam, el 30 de enero.  
El "Planet", de Hamburgo, el 30 de enero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 31 de enero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 31 de enero.  
El "Imperial", de Guayaquil, el 4 de febrero.  
El "Apple Branch", de Liverpool, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

**PRÓXIMAS LLEGADAS:**  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.  
El "Buenos Aires", de Buenos Aires, el 5 de febrero.

## Aplicación y cumplimiento de las Leyes Sociales en la provincia de Aconcagua

INFORME TRIMESTRAL DE LA INTENDENCIA LLEVADO A LA CONSIDERACION DEL MINISTERIO DE BIENESTAR SOCIAL

En la provincia de Aconcagua, de un modo general y en la ciudad de Valparaíso, en especial, se cumple hoy día con las diversas leyes sociales en vigencia.

Desde la promulgación de la actual legislación social hasta fines del año 1927, especialmente las leyes de empleados particulares, la 4053 y 4055, habían venido siendo cumplidas en la industria y en el comercio en forma general. Puede considerarse que ellas estaban ampliamente incorporadas entre las obligaciones de empleadores, empleados y patronos; pero existía, sin embargo, una especie de desorientación en su interpretación.

Ahora que el Ministerio de Bienestar Social ha organizado los servicios en un plan más científico si se quiere, y más en armonía con las justas necesidades, salvando los errores señalados por la experiencia; que hay organismos más definidos y mejor constituidos para hacer justicia y establecer jurisprudencia uniforme; que se cuenta con mayor vigor y controlado por la Inspección General del Trabajo; que se han dictado normas más claras, para establecer algunas de ellas durante el año 1928.

En algunos casos se ha obtenido nivelación de salarios en algunas industrias, pero sin que esta nivelación haya significado un alza apreciable en los salarios, que puedan influir en el aumento del costo de producción.

**ORGANIZACION SINDICAL.**  
En la provincia ha tenido una gran aplicación la ley sobre organización sindical. Son numerosos los sindicatos industriales y profesionales organizados, muchos de los cuales tienen personería jurídica y otros en tramitación.

El número de obreros que representan pueden estimarse en más de 20 mil.

El desenvolvimiento ha sido ordenado y de acuerdo con la ley. Han intervenido en algunos conflictos colectivos, derivados de la presentación de peticiones de mejoramiento económico y de las condiciones de trabajo. Todos ellos han sido solucionados satisfactoriamente, sin haber en ningún momento se haya roto la armonía que debe existir entre el capital y el trabajo. Tanto los patronos como los obreros, han mostrado espíritu de equidad y justicia. Se ha obtenido, en varios casos, mejoramientos de salarios, y más que todo, algunas medidas de bienestar.

Por estas causas, en ningún momento se han podido notar propósitos de resistencia o paralización de trabajos. Por el contrario, se abre paso a la producción.

**SITUACION EN CUANTO A LAS CONDICIONES DE TRABAJO.**  
Las condiciones de trabajo en la provincia son normales en cuanto se refiere a los salarios. Estos no han experimentado alzas durante el año 1928.

En algunos casos se ha obtenido nivelación de salarios en algunas industrias, pero sin que esta nivelación haya significado un alza apreciable en los salarios, que puedan influir en el aumento del costo de producción.

**El secretario del Consulado General del Perú EN VALPARAISO**  
En el vapor "Santa Elisa" llegó ayer el segundo secretario del Consulado General del Perú en Valparaíso, señor A. Madelagotia, acompañado de su esposa, señora A. de Madelagotia.

Puede recibirse a bordo por el consel señor Pardo de Zela, el primer secretario señor Salazar, y algunos otros conacionales.

**LA JUNTA DEL CAMINO PLANO PARA DESPACHAR DIVERSOS ASUNTOS EN TABLA, EL LUNES PROXIMO SE REUNIRAN EN LAS OFICINAS DE LA INTENDENCIA, LA JUNTA DEL CAMINO PLANO.**

**NÚMEROSOS TURISTAS ARGENTINOS VISITAN ESTE PUERTO**  
En la última combinación transandina llegó a este puerto un contingente de turistas argentinos, que han venido por la Empresa Javalva de Mendoza.

Los turistas se alojan en el hotel Astur, Liguria y Palace, habiendo efectuado visitas a los alrededores de la ciudad, lo mismo que al balneario de Viña del Mar.

**ESTA TARDE HABRA UN TORNEO DE NATACION**  
Télez tratará de batir un nuevo récord.

Esta tarde se desarrollará en la piscina de los Baños de El Parque, un interesante programa de natación, el campeón chileno Hernán Télez, que se encuentra desde el lunes en este puerto y que hoy tratará de batir un nuevo récord en los 100 metros libres.

**ECUATORIANOS Y CHILENOS PREPARAN UN PASEO CAMPESTRE**  
El Comité Pro-Ecuador y la Sociedad Confraternidad Ecuatoriana, preparan un paseo campestre para el Domingo 3 de febrero en una Quinta de Quilpué.

Esta fiesta, que será un motivo de confraternidad chileno-ecuatoriana, será prestigiada por el Ministro del Ecuador, Intendente de Valparaíso, el Consul ecuatoriano en este puerto, el Jefe de la División Militar, el Alcalde y numerosas otras personalidades porteñas, a las cuales se les ha invitado especialmente.

**FUNERALES DE UN VETERANO DEL 79**  
A las 15 horas de ayer, se llevaron a efecto los funerales del veterano Bernardo Araya Gutiérrez.

**GRACE LINE**  
Servicio rápido de pasajeros para Chafaral, Antofagasta, Tocopilla, Iquique, Arica, Mollendo, Callao, Salaverry, Talara, Balboa, Cristóbal y Nueva York.

**"SANTA ELISA"**  
SALIDA DE VALPARAISO EL 30 DE ENERO, A LAS 10 HORAS  
"SANTA BARBARA" ..... 13 de febrero  
"SANTA TERESA" ..... 27 de febrero  
"SANTA MARIA" ..... 13 de marzo

**NOSA LINE**  
SERVICIO DE VAPORES DE CARGA, DESDE NEW ORLEANS (EE. UU.) A PUERTOS CHILENOS Y VICE-VERSA  
GRACE Y Cia., (CHILE), S. A.  
HUERFANOS 1189. — SANTIAGO Vap.—N.O.

**A LA HABANA Y EUROPA**  
ORITA ..... 26 de Enero a las  
ORDUNA ..... 23 de Febrero  
OROPESA ..... 2 de Marzo  
ORBITA ..... 16 de Marzo

**CON ESCALAS EN:**  
Antofagasta, Mejillones, Iquique, Arica, Mollendo, Callao, Balboa, Cristóbal, La Habana, Vigo, Coruña, Santander, La Rochelle, Pallice y Liverpool.

Para estos vapores se expenden boletos de segunda clase para Europa y puertos de la costa, a precios convenientes.

**A LA HABANA Y EUROPA**  
EBRO ..... 20 de febrero A LAS 12  
ESSEQUIBO ..... 20 de marzo HORAS  
EBRO ..... 17 de abril

**CON ESCALAS EN:**  
Chafaral, Antofagasta, Gatico, Tocopilla, Iquique, Arica, Mollendo, Callao, Salaverry, Payta, Balboa, Cristóbal, LA HABANA Y NUEVA YORK

**The Pacific Steam Navigation Co.**  
SANTIAGO, Agustinas 1017, VALPARAISO, Blanco 689, Casilla 536  
SUB-AGENTES: TRANSPORTES UNIDOS, Estado esq. Alameda, EXPRESO VILLALONGA, Moneda 943 Vap.—N.O.

**INSPECCION DE CASAS DE PRESTAMOS.—SANTIAGO.**

**Aviso al Público**  
Las Agencias LA SAN JUAN DE DIOS, Delicias 755; LA CRUZ BLANCA, Independencia 360; EL TI-GRE, San Diego 1856; y EL HIPODROMO, Diez de Julio 198, están liquidando sus negocios de préstamos sobre prendas, razón por la cual estas agencias no efectúan renovaciones.

Se advierte a los empeñados, que tienen operaciones pendientes con dichas casas de préstamos, que deben apresurarse a rescatar o trasladar sus prendas.

La CAJA DE CREDITO POPULAR atiende preferentemente estos traslados, contando para ello con una Sección especial.

Diríjase a  
**OFICINA MATRIZ**  
San Pablo 1130  
Suc. Estación, Bascuñán 32

## LOS RESTOS DEL SEÑOR FAXON EDWARDS

SERAN TRASLADADOS HOY A SANTIAGO

Los restos del malogrado caballero, señor Faxon Edwards, muerto trágicamente a mediados del mes de hoy a la capital, en el tren equipaje que llega a Santiago después de las 16 horas.

En la tarde de ayer los restos del señor Edwards, con los restos de los señores Van Buren, a la orden de los RR. PP. de la estación de los trenes, donde se los trasladó a la estación de la capital para ser enterrados en el Cementerio de la Cruz.

**CONFLICTOS SOCIALES COMITIVOS**  
Los conflictos sociales comitivos, que han sido numerosos en la capital, durante el año 1928, han sido solucionados satisfactoriamente.

**VAPOR RAPIDO AL NORTE**  
El magnífico vapor  
"PERU"  
CAPITAN G.M. BETH

Saldrá en viaje rápido para: Coquimbo, Huasco, Chafaral, Talca, Antofagasta, Gatico, Tocopilla e Iquique.

**EL VIERNES 25 DE ENERO A LAS 6 P. M.**  
Por flete, pasajes y demás portuarias, verse con:  
**RODRIGO DONOSO G.**  
Galería Alessandri 237 B. SANTIAGO  
**CIA. TRANSPORTES UNIDOS**  
Estado, esquina Alameda, SANTIAGO  
En Valparaíso: Sociedad Marítima González Soffía y Cia. Vap.—N.O.

**BLUE STAR LINE**  
(LINEA INGLESA)  
Unica línea que lleva exclusivamente pasajeros de 1ª clase por los Puertos de Buenos Aires, Montevideo, Santos, Río de Janeiro, Sao Paulo, Madeira, Lisboa, Plymouth, BOULOGNE y LONDRES.

**PRÓXIMAS SALIDAS:**  
Estos vapores de: 1.º de FEBRERO  
Gran vapor saldrán de: 2.º de FEBRERO  
Buenos Aires: 7 de FEBRERO  
22 de MARZO

**GEO. C. KENRICK y Cia.**  
AGUSTINAS 1190 — CASILLA 127 — TELÉFONO AUTO 114

**SERVICIO COMBINADO KOSMOS-ROLAND-HAPAG**

Servicio regular de vapores entre Hamburgo, Bremen, Rotterdam, Amberes y Chile, Perú y Ecuador, vía Magallanes y vía Panamá.

**VAPOR COMPAÑIA**  
Saldrá de Valparaíso a Europa

**"ADOLFO V. BAYER"** Kosmos 24 de enero, para puertos del sur, y el 1.º de febrero para Europa

**"WASGENWALD"** Hapag 29 de enero, para puertos del sur, y el 1.º de febrero para Europa

**"TAURI"** Hapag 29 de enero, para puertos del sur, y el 1.º de febrero para Europa

**"PLANET"** Hapag 1.º de febrero, para puertos del sur, y el 1.º de febrero para Europa

**"RAPOT"** Hapag 10 de febrero, para puertos del sur, y el 1.º de febrero para Europa

**"NITOKRIS"** Hapag 16 de febrero, para puertos del sur, y el 1.º de febrero para Europa

**"CARL LEGIEN"** Hapag 18 de febrero, para puertos del sur, y el 1.º de febrero para Europa

**"BERENGAR"** Roland 27 de febrero, para puertos del sur, y el 1.º de febrero para Europa

**"WIEGAND"** Roland 6 de marzo, para puertos del sur, y el 1.º de febrero para Europa

**"RHODOPHIS"** Kosmos 6 de marzo, para puertos del sur, y el 1.º de febrero para Europa

**"DENDERAH"** Kosmos 11 de marzo, para puertos del sur, y el 1.º de febrero para Europa

**"AACHEN"** Roland 16 de marzo, para puertos del sur, y el 1.º de febrero para Europa

Los vapores disponen de espléndidas comodidades para pasajeros. Por pormenores, verse con:

Para las Cías. HAPAG y KOSMOS, con la Agencia General: **VORWERK y Cia.**

Por pasajes, con Agencia Marítima Kosmos

Para la Cia. ROLAND, con la Agencia General: **Cia. TRANSPORTES MARITIMOS**

**BUENOS AIRES-EUROPA**  
(ROYAL MAIL LINE)  
SOLO 15 DIAS

**POR LA MALA REAL INGLESA**  
(ROYAL MAIL LINE)  
SOLO 15 DIAS

Próximas salidas por las afamadas naves de la Línea "A", buques de gran lujo, rapidez y seguridad

**BRASIL, LISBOA, BUENOS AIRES A MA-DEIRA, VIGO, CHERBURGO Y SOUTHAMPTON**

**Linea "D": BUENOS AIRES, BRASIL, PE-ROU, LISBOA, VIGO, CHERBURGO Y SOUTHAMPTON**

**Linea "E": BUENOS AIRES, BRASIL, PE-ROU, LISBOA, VIGO, CHERBURGO Y SOUTHAMPTON**

**Linea "F": BUENOS AIRES, BRASIL, PE-ROU, LISBOA, VIGO, CHERBURGO Y SOUTHAMPTON**

**Linea "G": BUENOS AIRES, BRASIL, PE-ROU, LISBOA, VIGO, CHERBURGO Y SOUTHAMPTON**



DE ZAPALLAR



EN HONOR DE VIAJEROS ARGENTINOS.—Don Carlos Briones Luco ofreció, en la noche del miércoles último, en el Casino del Estadio El Llano, una comida en honor de los distinguidos viajeros argentinos, señores Dr. Martín Abella, juez en lo Civil de Buenos Aires; Dr. don Carlos Paz, y del prestigioso caballero chileno, relacionado en los altos círculos sociales bonaerenses, don Julio Hidalgo.

Fuera de los nombrados, asistió un selecto grupo de amigos.

**CARLOS CARTER SAAVEDRA**—Ha fallecido en esta capital el distinguido joven don Carlos Carter Saavedra, ex-Ingeniero de Marina.

Su muerte ha sido muy lamentada entre los suyos y sus amigos.

LA POBREZA ES UNA COSA MUY ESTIMABLE, CON TAL QUE VIVA TRANQUILA Y QUE VIVA CON SU SUERO. EL HOMBRE ES RICO TE: EL QUE HA LLEGADO A LA FAMILIARIZARSE CON LA POBREZA; NO ES POBRE, SINO QUE TIENE POCO, SINO QUE TIENE MUCHO. DESEA TODAVIA TENER MAS.—EPICURO.

**HOY**  
San Enrique, conv. S. Pablo

**MAÑANA**  
Stos. Policarpo, ob. y Paula.

EN LA DIPLOMACIA.—El sábado próximo ofrecerá una comida a un grupo de sus relaciones de un grupo de Embajador del Perú, señor César A. Elguera.

**FALLECIMIENTOS.**—En su residencia de Viña del Mar ha fallecido la señora Elena Green de Jackson, esposa del señor Arturo J. S. Jackson.

—En el balneario de Las Cruces ha fallecido la niña Raquel Artaza Barros, a la edad de nueve años.

**CONSULAR.**—Por la combinación transandina de ayer partieron a Buenos Aires, para embarcarse en el "Cap Arcona", en viaje a España, el escritor señor Edmundo Garrido Merino, Vice-Cónsul de Chile en Barcelona, y su esposa señora María de los Angeles Abulín de Garrido.

**NACIMIENTO.**—Ha nacido una hija del señor Nibaldo Valenzuela Briones y de la señora Lina Esperanza A. de Valenzuela.

**MATRIMONIO CONCERTADO.**—Ha quedado concertado, el martes 22 del presente, el matrimonio de la señorita Violeta Merino A. con el Dr. don Rodolfo Armas Cruz. Hizo la visita la estilista, don Rodolfo Armas R.

EN EL GRAN HOTEL DE ZAPALLAR.

LISTA DE PASAJEROS

Señor Matías Errázuriz, señor Guillermo Alessandri y familia, señor Carlos Larraín y familia, señor Emilio Lamarca, señor Luis Alampara y familia, señor Luis Catalán Espina, señor Julio Infante, señor Alejandro Mac-Kay y familia, señor Jorge Mac-Kay, señor Francisco Morrison y familia, señor Morrison, señorita Cora Smith, señorita Estela Daniel, señorita Rosa J. Paden, señor Carlos Mocha y familia, señor H. Reid y familia, Encargado de Negocios de Holanda señor Lampl y familia, señora Laura Frank, señora Rosalía B. de Pegram, señora Elena Whittecot y familia, señora Flora Keimle y familia, señor Eduard de Platau, señora y hijo, señor Ignacio Chervin y familia, señor Virgilio Gregorio y familia, señor Jorge Calle, señora e hijo, señor

Luis Ribá y familia, señor Osvaldo Rutini, señor P. Fortin y familia, señor Max Lehmann, señora e hijo, señor Juan E. Subercaseaux y familia, señor E. Oherlich y familia, señor Hemmerling, señora e hijo, señor O. Michel y familia, señor Otto Thinkaus y familia, señor J. Croker, señor Ray Pocock, señora Luz Fierro de Toro, señora María W. de Valdés, señora Viola J. L. de Lee, señorita Blanca Boussac, señorita Olga Chassin-Trouver Varas, señorita Mercedes Vidaurre Concha, señorita María I. Torrejón, señorita Joce Noid, señor Pedro Gilmar y familia, señor Camilo Cortés y familia, señor Rolando Scott, señor D. B. Russell y familia, señor V. Vaughan, señor H. R. Knight, señor Paul Daniel, señor W. Craigs, señor Alban Cortés Mag-Ser.

1. Señoras Hobbins, Santa María Valdivieso y Balmaceda Wilms.—2 y 3. Grupos de jóvenes y alegres veraneantes.

VIAJEROS Y VERANEANTES.

—A Viña del Mar se han dirigido don Gonzalo Calvo y familia.

—Próximamente se dirigen a este mismo balneario el señor Alfonso Bulnes Calvo, señora Marta Villanueva de Bulnes y familia.

—Al Tabo partió el Dr. Prado Reyes.

—A Osorno el señor Anibal Grez.

—A las Termas de Chillán se han dirigido las siguientes personas: Daniel E. Viel, Jorge Zamudio y familia, Jorge Phillips, Félix Moreno, Adolfo Moreno y familia, Francisco Echeñique.

—A Concepción partieron los señores Rodolfo Jaramillo, José Sabaté, Ricardo Lyon, Raúl Syron, Miguel Solar y familia y el señor Juan Ríos.

—A Copiapó el señor Guillermo Amerdhar.

—A Valdivia se dirigen próximamente el señor Javier Díaz y el señor Juan Díaz Salas.

—A Freire el señor Fernando Lazcano.

—A las Termas de Panimávida se han dirigido el coronel señor Juan E. Alarcón y señora Victoria M. de Alarcón.

—La familia Lacourt Ferreyra, ha partido a pasar una temporada en Cartagena.

—Se encuentran en sus fundos, de San Javier, las siguientes familias:

De la Cerda Valdés, Ovalle Armanet, Errázuriz Ovalle, Noguera Prieto, Cerda Lavanderos, Noguera Echeñique, Encina Bezanilla, Armanet Izquierdo, Izquierdo Huneeus, García Larraín, Bustamante del Campo, Aldunate Rodríguez, Bezanilla Rojas, Bustamante Aldunate, Cerda Llona, Prieto Concha, Concha Risoparrón, Manzano Matta, Manzano Soffia, Rodríguez Rodríguez, Echeñique Larraín, Cruz Gutica, Sotomayor Díaz, etc., etc.

—A Curicó se ha dirigido el señor Enrique Sanhueza Valdés, en compañía de su esposa señora Lastenia Rubio de Sanhueza.

—Han partido a Cartagena el señor Emilio Macuer Pérez, señor Inés Román de Macuer y su hija Eliana.

—Al mismo punto, la señora

Palmira Pérez de Macuer y sus hijas Susana y Esther y el señor Luis Macuer Castelar.

—A su fundo Curimaqui han partido la familia Woodhouse Mora, la señora Mary Woodhouse de Verdugo e hijo y la señorita Rebecca Almaraz Rivera.

—Ayer partieron a Viña del Mar, a pasar la temporada veraniega, la señora Josefina Smith de Sanfuentes y su hija señorita María Sanfuentes Smith.

—Se dirigió a Cartagena la señora Juana Contardo de Montalva, acompañada de su hijo Hernán.

**AL EXTRANJERO.**—El 15 de marzo se dirigen a Europa don Jorge Orrego Puelma y señora Luz Astaburuga de Orrego.

—Por la combinación transandina del próximo martes partirá a Europa el abogado don Humberto Yáñez Velasco, señora y familia.

—Al mismo punto, la señora

Palmira Pérez de Macuer y sus hijas Susana y Esther y el señor Luis Macuer Castelar.

—A su fundo Curimaqui han partido la familia Woodhouse Mora, la señora Mary Woodhouse de Verdugo e hijo y la señorita Rebecca Almaraz Rivera.

—Ayer partieron a Viña del Mar, a pasar la temporada veraniega, la señora Josefina Smith de Sanfuentes y su hija señorita María Sanfuentes Smith.

—Se dirigió a Cartagena la señora Juana Contardo de Montalva, acompañada de su hijo Hernán.

—Por la combinación transandina del próximo martes partirá a Europa el abogado don Humberto Yáñez Velasco, señora y familia.

—Al mismo punto, la señora

Palmira Pérez de Macuer y sus hijas Susana y Esther y el señor Luis Macuer Castelar.

—A su fundo Curimaqui han partido la familia Woodhouse Mora, la señora Mary Woodhouse de Verdugo e hijo y la señorita Rebecca Almaraz Rivera.

—Ayer partieron a Viña del Mar, a pasar la temporada veraniega, la señora Josefina Smith de Sanfuentes y su hija señorita María Sanfuentes Smith.

—Se dirigió a Cartagena la señora Juana Contardo de Montalva, acompañada de su hijo Hernán.

—Por la combinación transandina del próximo martes partirá a Europa el abogado don Humberto Yáñez Velasco, señora y familia.

—Al mismo punto, la señora

Palmira Pérez de Macuer y sus hijas Susana y Esther y el señor Luis Macuer Castelar.

—A su fundo Curimaqui han partido la familia Woodhouse Mora, la señora Mary Woodhouse de Verdugo e hijo y la señorita Rebecca Almaraz Rivera.

—Ayer partieron a Viña del Mar, a pasar la temporada veraniega, la señora Josefina Smith de Sanfuentes y su hija señorita María Sanfuentes Smith.

—Se dirigió a Cartagena la señora Juana Contardo de Montalva, acompañada de su hijo Hernán.

—Por la combinación transandina del próximo martes partirá a Europa el abogado don Humberto Yáñez Velasco, señora y familia.

—Al mismo punto, la señora

Palmira Pérez de Macuer y sus hijas Susana y Esther y el señor Luis Macuer Castelar.

—A su fundo Curimaqui han partido la familia Woodhouse Mora, la señora Mary Woodhouse de Verdugo e hijo y la señorita Rebecca Almaraz Rivera.

—Ayer partieron a Viña del Mar, a pasar la temporada veraniega, la señora Josefina Smith de Sanfuentes y su hija señorita María Sanfuentes Smith.

—Se dirigió a Cartagena la señora Juana Contardo de Montalva, acompañada de su hijo Hernán.

—La familia Lacourt Ferreyra, ha partido a pasar una temporada en Cartagena.

—Se encuentran en sus fundos, de San Javier, las siguientes familias:

De la Cerda Valdés, Ovalle Armanet, Errázuriz Ovalle, Noguera Prieto, Cerda Lavanderos, Noguera Echeñique, Encina Bezanilla, Armanet Izquierdo, Izquierdo Huneeus, García Larraín, Bustamante del Campo, Aldunate Rodríguez, Bezanilla Rojas, Bustamante Aldunate, Cerda Llona, Prieto Concha, Concha Risoparrón, Manzano Matta, Manzano Soffia, Rodríguez Rodríguez, Echeñique Larraín, Cruz Gutica, Sotomayor Díaz, etc., etc.

—A Curicó se ha dirigido el señor Enrique Sanhueza Valdés, en compañía de su esposa señora Lastenia Rubio de Sanhueza.

—Han partido a Cartagena el señor Emilio Macuer Pérez, señor Inés Román de Macuer y su hija Eliana.

—Al mismo punto, la señora

Palmira Pérez de Macuer y sus hijas Susana y Esther y el señor Luis Macuer Castelar.

—A su fundo Curimaqui han partido la familia Woodhouse Mora, la señora Mary Woodhouse de Verdugo e hijo y la señorita Rebecca Almaraz Rivera.

—Ayer partieron a Viña del Mar, a pasar la temporada veraniega, la señora Josefina Smith de Sanfuentes y su hija señorita María Sanfuentes Smith.

—Se dirigió a Cartagena la señora Juana Contardo de Montalva, acompañada de su hijo Hernán.

—Por la combinación transandina del próximo martes partirá a Europa el abogado don Humberto Yáñez Velasco, señora y familia.

—Al mismo punto, la señora

Palmira Pérez de Macuer y sus hijas Susana y Esther y el señor Luis Macuer Castelar.

—A su fundo Curimaqui han partido la familia Woodhouse Mora, la señora Mary Woodhouse de Verdugo e hijo y la señorita Rebecca Almaraz Rivera.

—Ayer partieron a Viña del Mar, a pasar la temporada veraniega, la señora Josefina Smith de Sanfuentes y su hija señorita María Sanfuentes Smith.

—Se dirigió a Cartagena la señora Juana Contardo de Montalva, acompañada de su hijo Hernán.

—Por la combinación transandina del próximo martes partirá a Europa el abogado don Humberto Yáñez Velasco, señora y familia.

—Al mismo punto, la señora

Palmira Pérez de Macuer y sus hijas Susana y Esther y el señor Luis Macuer Castelar.

—A su fundo Curimaqui han partido la familia Woodhouse Mora, la señora Mary Woodhouse de Verdugo e hijo y la señorita Rebecca Almaraz Rivera.

—Ayer partieron a Viña del Mar, a pasar la temporada veraniega, la señora Josefina Smith de Sanfuentes y su hija señorita María Sanfuentes Smith.

—Se dirigió a Cartagena la señora Juana Contardo de Montalva, acompañada de su hijo Hernán.

—Por la combinación transandina del próximo martes partirá a Europa el abogado don Humberto Yáñez Velasco, señora y familia.

—Al mismo punto, la señora

Palmira Pérez de Macuer y sus hijas Susana y Esther y el señor Luis Macuer Castelar.

—A su fundo Curimaqui han partido la familia Woodhouse Mora, la señora Mary Woodhouse de Verdugo e hijo y la señorita Rebecca Almaraz Rivera.

—Ayer partieron a Viña del Mar, a pasar la temporada veraniega, la señora Josefina Smith de Sanfuentes y su hija señorita María Sanfuentes Smith.

—Se dirigió a Cartagena la señora Juana Contardo de Montalva, acompañada de su hijo Hernán.

—Por la combinación transandina del próximo martes partirá a Europa el abogado don Humberto Yáñez Velasco, señora y familia.

—Al mismo punto, la señora

Palmira Pérez de Macuer y sus hijas Susana y Esther y el señor Luis Macuer Castelar.

—A su fundo Curimaqui han partido la familia Woodhouse Mora, la señora Mary Woodhouse de Verdugo e hijo y la señorita Rebecca Almaraz Rivera.

—Ayer partieron a Viña del Mar, a pasar la temporada veraniega, la señora Josefina Smith de Sanfuentes y su hija señorita María Sanfuentes Smith.

—Se dirigió a Cartagena la señora Juana Contardo de Montalva, acompañada de su hijo Hernán.

—Por la combinación transandina del próximo martes partirá a Europa el abogado don Humberto Yáñez Velasco, señora y familia.

—Al mismo punto, la señora

Palmira Pérez de Macuer y sus hijas Susana y Esther y el señor Luis Macuer Castelar.

LA GRAN KERMESE DE MASANA. EN LA PLAZA DE RUÑOA.

Como lo hemos venido anunciando, mañana se llevará a efecto, en este hermoso paseo, la gran kermesse organizada por las familias que pasan su verano en sus alrededores.

Fuera de los atractivos propios de esta fiesta, los organizadores han tenido la buena idea de establecer servicio de restaurant al aire libre a la hora de comida.

Buena música, baile y muchas sorpresas que se han preparado a la concurrencia, harán que esta fiesta deje gratos recuerdos en los asistentes.

Como ya se ha anunciado, la reserva de mesas, que ya han sido tomadas casi en su totalidad, se piden en la pastelería de la plaza, hasta las doce del día de hoy.

EN EL HOTEL FRANCE DE VISA.

Lista de pasajeros que pasan la temporada de verano en el Hotel France de Viña del Mar: Señores: Juan Searie, Luis Alberto Carola y familia, Eulogio Sanz, Roberto Koegel y familia, Juan Aparicio, Heriberto Kogel, Sr. Iruama e hijo, Luis Espio, Carlos Berrios, Gonzalo Herrera Larra, Aliphe Torvet y familia, Pedro León Gallo y familia, Josefina Carola de Achurra y familia, Estrella de Demuth, Jorge Bravo Concha, Agustín José Inghita, familia Elorza (de Mendoza), familia Guirard (de Mendoza), familia del doctor Bustos (de Mendoza), Ernesto Sanguinetti, Juan Bartolotti (de Mendoza), Miguel Codrech y señora, Eduardo Ugarte, Emilio de Toro, Arturo Aray y señora, Antonio Orlandini.

COMIDA EN VISA.—Don Augusto Errázuriz Ovalle ofreció, en el Recreo, una comida, a la que asistieron las siguientes personas: Jorge Orrego Puelma y señora, Luz Astaburuga de Orrego, Elvira Larraín de Astaburuga, Raquel Vial de Gandarillas, Carmen Subercaseaux Aldunate, Camilo Lyon y señora, Ley Wilms de Lyon, Daniel Lyon y señora Rosa Subercaseaux de Lyon, Luis Gómez Nichols, Julio Merino Benítez y Scipion Cortés Browne.

VIERNES DE MODA EN EL TEA-ROOM DE GATH Y CHAVES.

El óxido veraniego no ha hecho, sin embargo, disminuir el entusiasmo y animación que reinan siempre en el aristocrático Tea-Room de Gath y Chaves y que lo hacen tan simpático para nuestra sociedad.

Especialmente los días de moda el Tea-Room tiene un atractivo especial no sólo porque el servicio es extraordinario, sino porque los programas musicales son seleccionados con gran esmero y el jazz-band desarrolla sus más lindos programas a base de música ballable, moderna y clásica.

Esta tarde, como viernes de moda, habrá un programa escogido, en el que figuran los últimos tangos, fox-trots y valse de moda, en los que el jazz-band destaca su maestría.

EL BALNEARIO DEL RECREO CONSTITUYE EL CENTRO DE ATRACCION DEL VERANEO EN VIÑA.

El elegante balneario del Recreo, sitio preferido por nuestra mejor sociedad para sus reuniones de verano, constituye este año el centro de atracción de la temporada, con tanto éxito se desarrolla en Viña del Mar.

El Recreo, que cuenta en la actualidad con numerosas nuevas instalaciones y dependencias para mayor lujo, comodidad y seguridad de la concurrencia que a él asiste confirma este año la preferencia de nuestro mundo social hacia sus playas y salones, que hoy por hoy se hacen casi estrechas para contener la asistencia de familias de veraneantes y turistas que embargados por su panorama admirable pasan allí estos días de la canícula.

Los dinner-concerts que se efectúan todos los sábados en El Recreo, son el punto de reunión de

cuanto más distinguido veraneante en Viña del Mar. Ampliado el gran salón comedor con centro de baile, artísticamente adornado, se alza en la actualidad en una cómoda y ancha terraza sobre el mar, una gran y hermosa piscina de estilo criollo con fresco techo de totora y aplicaciones coloniales en sus lámparas y decoraciones que ponen una nota de alto y delicado buen gusto en la vista general del balneario.

Para el dinner-concert que se efectuará el sábado próximo y que ha de ser una de las fiestas de más animación en la presente temporada, sabemos que hay muchas mesas reservadas por familias santiaguinas que se aprestan a colaborar en ese modo en la animación general de la temporada.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

Se celebra también la fiesta de Nuestra Señora de La Paz.

CULTO

Jubileo Circulante.—En la Estampa, 24 y 25 y los días 26, 27 y 28 en San Alfonso. Misa solemne a las 8 y a las 7 trisagio y bendición.

Santos del día.—San Timoteo, discíp



# Victoria - 18.40 Hoy 21.40

# "VARIETE" EMIL JANNINGS - LIA DE PUTTY

NUEVA EDICION DE ESTA OBRA MAESTRA DE LA U. F. A. (PARA MAYORES DE CINCO AÑOS). PROGRAMA TERRA

## IMPERIO - HOY

SOLO PARA MAYORES; NO RECOMENDABLE PARA SEÑORITAS

## HOY EXITO

SOLO EN FUNCION NOCTURNA

## Independencia

DEL MAS DELICIOSO Y CHISPANTE VALDEVILLE SOCIAL DE LUJO. REFINADO AMBIENTE FRANCES. LINDAS TOILETTES

# NO SE LO DIGAS A MI MUJER

Creación de IRENE RICH, LYLIAN TASHMAN y HUNTLEY CORDON

## JACQUELINE

NUEVOS BAILES Y CANCIONES ACOMPAÑADAS POR LA ORQUESTA GRAZIOLO

DE LA COMPANIA DE DRAMAS HISTORICOS TAPIA MARTINEZ

## JOAQUIN MURIETA

## ACTUALIDAD "LA NACION" N.º 107

Editada por Andes Film

TEATROS: AVENIDA MATTA-APOLLO

ACTUALIDAD "LA NACION" N.º 106

TEATRO PROVIDENCIA

## LOS PROGRAMAS DE HOY

### TEATROS

**CARRERA** (Alameda entre Brasil y San Miguel).—Variedades por Dollie y Billie.  
**COLISEO** (Arturo Prat y Avenida Matta).—Compañía de Revistas Nacionales Cesar Sánchez.—Noche: El Mundo en 4 Zancadas y estreno de Amor de los Amores.  
**ESMERALDA** (San Diego y Avenida Matta).—Compañía de Bataclán Blasco-IBIS.—Noche: Señorita, yo la amo. Noche: Señorita, yo la amo, y Bas, Ras, Variedades.  
**OHIGGINOS** (San Pablo esquina Cumming).—Compañía Lírica Chilena.—Noche: Trovador, a precios populares.  
**SANTIAGO** (Merced 847).—Compañía Rioplatense.—Gran éxito de las tardes. Vermouth a las 7. Tucumancito. Noche: 1.ª tanda, a las 10. La Barra Provincial. 2.ª tanda, a las 11. Tucumancito.

### CIRCOS

**STADIUM BAQUEDANO** (Plaza Baquedano).—Noche: Función a precios populares del circo de fieras Sigler.  
**DOCKERY** (Luna Park).—Noche: Función popular.  
**CIRCO CHILENO-PERUANO** (Vega Poniente).—Noche: Debut de este conjunto.

### CINES

**ALHAMBRA** (San Antonio esquina Monjitas).—Vermouth y noche: Frente a la Catástrofe, por Wanda Hawley y Gaston Glass, y Amor de Chiquilla, por Vicky Dana, y tercera sesión del Dr. Javier.  
**APOLLO** (Victoria frente a Juan Vicuña).—Vermouth y noche: Alas, por Clara Bow.  
**ATENAS** (Maestranza y Avenida Matta).—Vermouth y noche: La Hora Fatal, por Wilfred Lytell.  
**AVENIDA** (Vicuña Mackenna 634).—Vermouth y noche: El Fantasma de la Opera, por Lon Chaney.  
**AVENIDA MATTA** (Avenida Matta 618).—Vermouth y noche: La última orden, por Emil Jannings y El Arquero Verde (tercera). Precios populares.  
**BRASIL** (Brasil esquina Huérfanos).—Vermouth y noche: El hijo del regimiento, por Jackie Coogan. (Funciones populares).  
**CAPITOL** (Av. Independencia 224).—Vermouth y noche: Mio fuiste, mio serás, por Milton Sills.  
**CARRERA** (Alameda entre Brasil y San Miguel).—Vermouth y noche: El hijo del regimiento, por Jackie Coogan.  
**COLON** (Plaza Ecuador).—Vermouth y noche: Homicidio, por Thomas Melghan.  
**COUSISO** (San Ignacio 1249).—Vermouth y noche: La cautiva del capullo moro, por Rodolfo Valentino.  
**DELICIAS** (Alameda y San Alfonso).—Vermouth y noche: El guardián de la selva, por Jack Perrin; La Isla de los Duendes (4.ª) y La querrela de los linderos, por Edmundo Cobb.  
**DECICHOCHO** (DeciCHOCHO 14).—Vermouth y noche: Sumurun, por Pola Negri, Emil Jannings y Harry Liedtke.  
**DIEZ DE JULIO** (Av. Diez de Julio 319).—Vermouth y noche: La mujer ultrajada, por Evelyn Holt.  
**ELECTRA** (Catedral y Sotomayor).—Vermouth y noche: La marcha de la muerte, por Lionel Barrymore.  
**ENCLESTOR** (Independencia 1070).—A precios populares. Vermouth y noche: La galería de los monstruos, y El As del Circo, por Tom Mix.  
**FRANKLIN** (San Diego 2015).—Vermouth y noche: El diamante del Czar, y No está muerto quien pelea. (Popular).  
**HIPPODROME CIRCO** (Artesanos 831).—Vermouth y noche: El león de los Mongoles.  
**IMPERIAL** (San Diego 1244).—Vermouth y noche: Entre millones y besos, por Ellen Percy y Graigthon Hale.  
**IMPERIO** (Estado 239).—Vermouth y noche: No se lo digas a mi mujer, por Irene Rich y Huntley Gordon, y variedades por la Jacqueline.  
**INDEPENDENCIA** (Independencia 373).—Vermouth: El Camino de la Carne, por Emil Jannings. Noche: Joaquín Murieta, por la Compañía de Dramas Históricos Tapia Martínez.  
**LATORRE** (Delicias 3734).—Vermouth y noche: El Acero no se dobla, por Jack Perrin.  
**MUNDIAL** (Plaza Almagro).—Vermouth y noche: Homicidio, por Thomas Melghan.  
**NUSOA** (Irarrázaval 2706).—Vermouth y noche: Gigante producción de amor y lujo. Besos de Príncipe.  
**PRINCIPAL** (Ahuenda 102).—Vermouth y noche: Fanfán la Tulipe, (1.ª y 2.ª funciones).  
**PROVIDENCIA** (Av. Manuel Montt 46).—Vermouth y noche: La queda del Rey, y debut de las negras limeñas.  
**ROGELIO UGARTE** (Plaza Bogotá).—Vermouth y noche: La Bestia del Mar, por John Barrmore.  
**SALA ORIENTE** (San Francisco 178).—Vermouth y noche: Popular. La Sonata a Krutner.  
**SAN MIGUEL** (Av. Central 102).—Vermouth y noche: La llama del Yukon.  
**SEPTIEMBRE** (Delicias 404).—Vermouth y noche: La deuda saldada, por Dorothy Davenport. (Funciones populares).  
**SPLENDID** (Huérfanos 1018).—Matinée de 3 a 5. Funciones rotativas Vermouth y noche: El As de Corazones, por Adolfo Menjou.

## STADIUM BAQUEDANO

## Gran Circo de Fieras Sigler

— EXITO COLOSAL —

HOY — VIERNES 25 A LAS 21.30 HORAS — HOY

Gran función a precios populares

Con rebaja en todas las localidades y con un estupendo programa.

GALEERIA \$ 1.— NIÑOS \$ 0.60

T. X.

T. X.

T. X.

T. X.

T. X.

T. X.

T. X.

T. X.

T. X.

T. X.

T. X.

T. X.

T. X.

T. X.

T. X.

T. X.

T. X.

T. X.

T. X.

T. X.

T. X.

## MAÑANA

EN EL

CARRERA

# TANDAS CON DOLLIE & BILLIE

VERMOUTH a LAS 6.30. — 1.ª NOCTURNA A LAS 9.30. — 2.ª NOCTURNA A LAS 11

Es tanto el furor que han despertado estas gringas que ha sido necesario hacerlas trabajar 2 veces en las noches de mañana y pasado para com-  
placer a los que comen tarde y a los que quieren salir temprano

### MUSICA

## INDEFECTIBLEMENTE LA TEMPORADA DE OPERA CHILENA TERMINARA EL DOMINGO PROXIMO

LAS ULTIMAS FUNCIONES SERAN HECHAS A PRECIOS POPULARES.—HOY SE CANTA "TROVADOR", POR MERCEDES GODOY, DOMINGUEZ, EMA OROZCO, MOEBIS Y OSCAR DAHM

La compañía chilena de ópera, está dando sus últimas funciones en Santiago. Indefectiblemente terminará su temporada con la función nocturna del Domingo próximo en el OHIGGINOS. Después de estas funciones, el brillante conjunto irá a Valparaíso, para difundir el arte lírico y llevar fuera de Santiago una palpable demostración de lo que se ha logrado hacer entre nosotros con elementos netamente chilenos.

Desde hoy, hasta el término de la temporada, santiaguinos, todas las funciones se harán a precios populares, o sea, cinco pesos platea. Hoy se canta "Trovador", ópera que esta compañía lleva a escena en forma admirable. La cantarán Mercedes Godoy, Ema Orozco, Domínguez, Oscar Moebis y Oscar Dahm. Las entradas estarán en venta desde las diez de la mañana en el teatro y en la confitería Palet.

### TEATROS

## CON EXITO CONTINUA ACTUANDO EN EN TEATRO ALHAMBRA EL Dr. JAVIER

Con todo éxito continúa actuando en este teatro de la Chilean Cinema Corporation el mago de las ciencias

### En el Luna Park

Diariamente muy concurrido se ve el Parque de diversiones Luna Park que noche a noche ofrece nuevas entretenimientos. El hermoso Jardín de Danzas famosas se ve muy visitado por familias que asisten a presenciar los escogidos programas de variedades. Mañana sábado, el profesor señor Lagos ofrecerá un festival artístico nacional con un programa de canciones, tonadas, esquinas y cuecas cantadas y bailadas por el conjunto los Huasos Suavitos.

### TEATRO VICTORIA

Presentará este lunes la hermosa adaptación de la comedia de Moratin,

## EL MEDICO A PALOS

Con gracia y admirable propiedad se ha llevado a la pantalla este asunto original que desde hace más de un siglo alegró el espíritu de millones de lectores. Los reputados artistas Faustino Bretaña, Erna Becker, Carmen Rico y Javier Rivera, contribuyen al éxito clamoroso de esta obra inimitable.

Se nos esperan días de regocijo en esta época fría y leña del cinematógrafo, con motivo del próximo, estreno de una, admirable adaptación, la que Capitolo Film presentará este lunes en el Teatro Victoria, intitulada "El médico a palos".

Como se sabe, este nombre corresponde a una chistosísima comedia hablada del célebre autor español Leandro Fernández de Moratín, quien supo ridiculizar con ingenio superior a un personaje que a la fuerza tuvo que dársele de médico. Las situaciones equívocas a que da lugar esta farsa, las sorpresas hilarantes del tema y las innumerables escenas jocosas del conjunto, están trasladadas al lienzo en forma magistral. Hace más de un siglo que Moratín escribió esta pieza y siempre, desde su estreno hasta hoy día, gusta por su gran sentido humano y su gracia de buena ley. Al adaptarla a la pantalla se buscó un lote valioso de artistas, los cuales han sabido realizar sus méritos y poner de relieve sus bellezas. Faustino Bretaña, Erna Becker, Carmen Rico y Javier Rivera son las principales figuras de esta película que este lunes triunfará en el Victoria.

Gabriella y Totó Ubilla cuentan con simpatías entre nosotros. Debutarán en la Plaza Brasil en la próxima semana, y como traen un montón de bailes y canciones, van a tener para rato en el simpático teatro.

## DOLLIE & BILLIE



Hicieron ayer las delicias del público con la cueca

"CORAZONES PARTIDOS".

documentada en Apokindo y enseñada por "Los Cuatro Huasos" con miras a la exportación. Hoy la repetirán con otras muchas cosas improvisadas y graciosas.

ULTIMA SEMANA

EN EL

"CARRERA"

### El martes debuta en el Setiembre

LA COMPANIA MARIA BLASCO-IBIS Realizará una breve temporada de tres días

Desde el martes próximo comenzará a actuar en el Teatro Sellem la compañía de bataclán María Blasco-IBIS. Realizará en este teatro una breve temporada de tres días, durante los cuales llevará a escena las mejores obras de su variado repertorio, seleccionadas entre las que más han gustado en la brillante temporada que actualmente desarrolla en el Esmeralda.

### En el Dieciocho debutan

EL LUNES LAS HERMANAS LUSTANAS Las aplaudidas bailarinas chilenas Hermanas Lustanas, se presentarán el lunes en ambas funciones en esta sala.

### TEATRO PRINCIPAL

Hoy la Italo Chilena estrena las dos primeras funciones de la monumental obra en colores

## "FANFAN LA TULIPE"

por Aimée Simón Girard, Paul Guide, Pierre Guingaud, Claude France, René Heribel y Simone Vaudry. — El lujo deslumbrante de esta película marcó una época, porque se desarrollan todas las escenas en los sitios más encantadores de Francia y en los castillos que edificó el Rey galante Luis XV, cuando tenía como amante a la Pompadour. — Mañana se estrenan las dos últimas funciones.

La Italo Chilena estrena en las secciones de vermuth y noche las dos primeras funciones de la monumental obra en colores "Fanfán la Tulipe", y cuyo estreno marcó en Chile el más grande de los sucesos cinematográficos. Protagonistas de esta obra son: el famoso creador de "Los Tres Mosqueteros", Aimée Simón Girard, Paul Guide, Pierre Guingaud, Jacques Guilleme, René Heribel, Simone Vaudry y Claude France.

Como las dos funciones son de largo metraje, tanto la vermuth como la nocturna empezarán a las 6.40 P. M. y 9.45 P. M. en punto.

Mañana las dos últimas funciones de "Fanfán la Tulipe".

## DOLLIE Y BILLIE TRABAJARAN POR TANDAS

MAÑANA Y PASADO HARAN DOS SECCIONES DE LA FUNCION NOCTURNA

Mucha gente acostumbrada a acostarse temprano, ha reclamado de que el espectáculo de Dollie y Billie che. Para satisfacer el pedido de esas personas, la empresa ha acordado que estas artistas hagan a partir de mañana, dos secciones en la noche. La primera comenzará a las 11 y la segunda a las 11.

## ESTA NOCHE DEBUTARA EL BATACLAN NEGRO EN EL PROVIDENCIA

Por unas pocas funciones la empresa José Berio, ha contratado al Bataclán Negro, conjunto que preside la simpática tonadillera española, Lucrecia Torralva, artista inteligente y habilidosa.

### LOS PROXIMOS ESTRENOS DE CESAR SANCHEZ EN EL COLISEO

"REINA DE MODA", DE VALENZUELA ARIS Y FUENTES Y "SUICIO DEL BATACLAN", DE HURTADO BORNE, ALABARTA Y ALZAMORA.

La primera revista que se estrenará en el Coliseo, es "Reina de moda", de Luis Valenzuela Aris, música del maestro Pablo Fuentes. Esta obra es de carácter espectacular, y en ella hay escenas que llamarán la atención.

### LA JACQUELINE EN LA SALA IMPERIO

Todo un éxito constituyó anoche el debut de la bailarina chilena Jacqueline, en la Sala Imperio. Asistió una numerosa y distinguida concurrencia, que recibió con aplausos los diversos números ejecutados por la artista, y fue el bailarín fuera del programa. En la función de esta noche se darán nuevos bailes y canciones.

### Dancing Park

(PARQUE COUSISO) El sábado y Domingo habrá grandes festividades de baile en este agradable paseo. Se ha agregado a los programas de variedades el debut de las bailarinas y completistas chilenas: Las Lustanas.

### Mañana estrena la Blasco

"SOMOS POCOS PERO BUENOS" Para las funciones de mañana en el Esmeralda, anuncia la compañía de revistas de María Blasco, el estreno de una refundición de los mejores cuadros de las diversas obras dadas hasta ahora por la compañía.

Esta selección se dará con el título de "Somos pocos pero buenos", y desde el momento que se trata de lo más sobresaliente del repertorio, cabe augurar un éxito seguro.

## ULTIMA SEMANA

DE ACTUACION DE LA GRAN

## CIA. LIRICA CHILENA

EN EN

## O'HIGGINS

La temporada terminará indefectiblemente el Domingo en Santiago. Las funciones de la semana, por ser las últimas, se harán a los siguientes precios populares:

**\$ 5 PLATEA**

Balcón \$ 2.50 --- Galería \$ 0.60

ESTA NOCHE

(A pedido general)

## TROVADOR

Cantada por el gran tenor DOMINGUEZ, quien dará el famoso DO de pecho; MERCEDES GODOY, OSCAR MOEBIS y OSCAR DAHM.

Localidades numeradas en venta desde las 10 en el teatro y donde

Se ha suspendido la vermuth de hoy para presentar el ESTRENO en forma digna de nuestro PUBLICO

## COLISEO

Arturo Prat y Av. Matta — El teatro más hermoso de Chile

### GRAN COMPANIA NACIONAL DE REVISTAS

## CESAR SANCHEZ

HOY NOCHE 9.30 ¡ESTRENO! ¡ESTRENO!

### DE LA GRAN REVISTA FRANCESA

## EL AMOR de los AMORES

ADAPTACION DE CESAR SANCHEZ

Se empezará la función con **El Mundo en 4 Zancadas**

Localidades numeradas en venta desde las 10 de la mañana en las boleterías del teatro.

Próximamente: grandioso estreno: **LA REINA DE MODA**  
Primer Premio en el Concurso de Autores Teatrales de Chile.



HOY - LA ITALO - CHILENA EN EL PRINCIPAL - HOY

La copia nueva de la monumental película de arte francés en colores. - 1.a y 2.a función

FANFAN LA TULIPE

MAÑANA FIN DE ESTA MONUMENTAL PELICULA

Todo el esplendor de la corte de Luis XV durante sus amores con Madame Pompadour.

Protagonistas: Ainié Simon Girard, Paul Guille, Jacques Guillerie, Pierre Grimand Claude France, Renée Heribel y Simone Vaudry.

EL MEJOR JINETE DE FRANCIA

SOLO PARA MAYORES - DE QUINCE AÑOS -

PLATEA

\$4.40

DOMINGO

Monumental estreno de la joya de arte franco-ruso

CASANOVA

POR EL COLOSO RUSSO IVAN MOSJOUKHINE

SPLENDID LA CONDESA TATUADA POLA NEGRI

DIREC. MAX GLUCKSMAN

ESPECIAL Y NOCHE SOLO PARA MAYORES DE 15 AÑOS

CREACION DE LA SUBLIME TRAGICA

MAÑANA EL BEBE DE UN SOLTERO

Grandioso estreno de la Columbia

de Luxe:

POR HELENE CHADWICK Y HARRY MIERS

ROTATIVAS

El precioso drama y una comedia.

Mancillada

Sólo para mayores

SOCIEDAD DE EMPLEADOS DE TEATRO DE SANTIAGO

TEATRO DIEZ DE JULIO

"LA MUJER ULTRA-JADA"

por Evelyn Holt, va hoy en las dos funciones de esta hermosa sala de la Avenida Diez de Julio 319.

Un fuerte drama alemán protagonizado por la linda Evelyn Holt da hoy en sus dos funciones este teatro modelo de la Italia Chilena. La cinta se llama "La Mujer Ultrajada".

T-X

DOLLIE Y BILLIE BAILARON ANOCHE LA CUECA "CORAZONES PARTIDOS"

Nuestro baile nacional, sometido a ritmo determinado, dentro, sin embargo, de una gran libertad de acción, es difícil de bailar bien. Danzarinas españolas profesionales, hemos visto que han tenido dificultad en él. Anoche le hemos visto bailar la cueca "Corazones Partidos" a las artistas norteamericanas, Dollie y Billie, que actúan en el Casino, y ya sea porque han puesto

HOY ESTRENA CESAR SANCHEZ EN EL COLISEO LA REVISTA "AMOR DE LOS AMORES"

EN PRIMERA PARTE, "EL MUNDO EN CUATRO ZANCADAS", DE MALBRAN Y CAMPAÑA

Ayer se sacrificó la función vermouth para ensayar la nueva revista de César Sánchez adaptada de la escena francesa con el nombre de "Amor de los Amores", y hoy ocurrirá lo mismo, para hacer el ensayo general, hecho que habla muy en alto de la forma como se ponen en escena las obras.

La función de anoche se hizo con "El mundo en cuatro zancadas", con el cuadro nuevo y con el sainete re-vestir "Aguantate Ricardo", obras ambas que hicieron las delicias de los asistentes.

Esta noche, la Compañía estrenará

"Amor de los Amores", revista francesa adaptada por Sánchez a nuestra modalidad, y que es graciosa, pi-cesca y de gran visualidad. Sánchez nos manifiesta que esta obra él pensaba ponerla a fines de tem- porada, pero que como sólo hace po- co le han entregado completas sus producciones los autores, él ha de- bido estrenarla, haciendo un tour de force para mover el cartel.

En primera parte irá "El mundo en cuatro zancadas", con el cuadro nuevo, y que ha gustado por su co- micidad netamente chilena.

TEATRO RECOLETA

da hoy la tercera de

EL ARQUERO VERDE

y "Fiebre de oro", por Mary Brian, Richard Arlen y Jack Luden.

Un gran programa doble es el que anuncia para hoy la empresa del Recoleta, la tercera función de la super-serie de misterios in- descifrables y sorpresas avasallan- tes, "El arquero verde", y la no- table producción Paramount, "Fie- bre de oro", en la cual se ve có- mo la ambición cambia el criterio de los hombres más bien templa- dos, creación feliz de Mary Brian, Richard Arlen y Jack Luden.

T-X

TANDAS DEL SANTIAGO

TANDA VERMOUTH, A LAS 19 HORAS: "TUCUMANCITO" - 1.a DE LA NOCHE, "LA BARRA PROVINCIANA"; 2.a, A LAS 21 HORAS: "TUCUMANCITO". MAÑANA ESTRENO: "EL ARROYO MALDONADO". MARTES, BENEFICIO DE EDUARDO GONZALEZ

Con la inauguración de las tandas, la Compañía Rioplatense del Teatro Santiago viene contando con una gran afluencia de público, pues — además de facilitar la asistencia a un precio módico y a la hora de su mejor conveniencia — se viene re- novando el cartel en forma de ofre- cer diariamente novedades de inte- res e importancia.

Así, en la segunda sección de ano- che, se estrenó la graciosa obra de José Antonio Saldías, titulada: "Tucumancito", que consta de cua- tro cuadros en los que actúa gente joven y alegre, como son los estu- diantes. El autor de "La muchacha de Montmartre", ha buscado un té- ma muy amable y simpático, al que sabe dar matices de franca hilari- dad.

—La tanda vermouth de hoy y la segunda de la noche, se harán con esta bonita y divertida pieza de Sal- días.

—La primera tanda de la noche, que se inicia a las 10, cuenta con la atracción de "La barra provin- ciana". —El beneficio del celebrado pri- mer actor cómico Eduardo González, que se había anunciado para esta noche, ha sido diferido para la noc- turna del martes, con el objeto de poder contar con valiosos elementos artísticos de otras salas que darán a este festival un nuevo interés y atracción. —Los días sábado y Domingo se efectuará una tanda doble a las 6.15 de la tarde, llevándose a esce- na, como es lógico, dos obras, se- cogidas entre las de mayor éxito.

TEATRO PRINCIPAL

El domingo la Italo Chilena estre- nará la copia nueva de

"CASANOVA"

la inmortal creación de Iván Mos- joukhine y que relata la vida amorosa y aventurera del céle- bre abate. —El lujo de esta obra es soberbio y fué dirigida por el genio ruso Alexandre Volkoff, director del Teatro del Arte, de Moscú.

Pasado mañana la Italo Chilena estrenará en El Principal la co- pia nueva de la cinta que asom- bró al mundo por el esfuerzo mancomunado del genio ruso con el spirit francés: "Casanova". Esta obra, que tiene como pro- tagonista a Iván Mosjoukhine y a las más bellas actrices de Europa, relata todos los episodios amoro- sos más destacados del famoso abate que conmovió al mundo con sus platinadas.

T-X

UN ESTRENO HOY DE LA COMPAÑIA DE REVISTAS BLASCO-IBIS

"SEÑORITA, YO LA AMO", IRA EN LA VERMOUTH, A PRECIOS POPULARES, Y EN LA NOCTURNA A PRECIOS CORRIENTES

El cartel del Esmeralda está ofre- ciendo novedades diurnas, hay que agregar hoy el de una nueva re- vista de corte absolutamente nuevo y que enlaza en su título sugestivo la promesa de gratas sorpresas. Se titula "Señorita, yo la amo..." y desarrolla en sus catorce cuadros un tema original y novedoso. La nueva obra se presta para el lodimento de todas las primeras fi- guras, ya que tanto María Blasco como la This y Rando, tienen oca-

sión de desarrollar todas sus facul- tades en funciones y duetos muy apropiados para sus condiciones. El estreno irá en vermouth a pre- cios populares. Para la nocturna se anuncia un programa doble inicián- dose la representación con "Rá...", "Rá..." "Variedades...", "Rá...", para seguir con el estreno a que hacemos referencia. Las entradas para ambas funcio- nes, están en venta desde las diez de la mañana en el teatro, y en la confitería Palet.

TEATRO SANTIAGO

compañía Rioplatense. HOY - VIERNES HOY

Grandioso éxito de las tandas. Platea \$ 3.30 por sección. Tanda ver- mouth a las 7 P. M. Exitó cómico extraordinario.

TUCUMANCITO

De José Antonio Saldías. Noche: 1.a Tanda, a las 10 P. M. LA BARRA PROVINCIANA

2.a Tanda, a las 11 de la noche: TUCUMANCITO

Sábado y domingo: Tanda doble a las 6.15. Martes, beneficio de Ed. González.

TEATRO MINERVA

"QUO VADIS?"

La más grande creación de Emil Jennings, va hoy en las dos funciones de esta sala popular de la calle San Pablo con Cha- cabuco.

Hoy esta simpática sala, que da animación y alegría al barrio San Pablo y Chacabuco, da en las dos funciones "Quo Vadis?", por Emil Jennings.

T-X

TEATRO FRANKLIN

En funciones populares y con es- te formidable programa doble:

"EL DIAMANTE DEL CZAR"

por Vivian Gibson, "Y no está muerto quien pelea por Bill Mix", trabaja hoy este teatro de la calle San Diego con Frank- lin.

Un programa popular y doble ofrece hoy este teatro a sus fa- vorecedores de la barriada Mata- dero. Las películas son "El Dia- mante del Czar", por Vivian Gib- son, y "No está muerto quien pe- lea por Bill Mix".

T-X

SETIEMBRE

HOY: DIA ECONOMICO

\$ 1 PLATEA

DEUDA SALDADA POR DOROTHY DAWN

Martes: Cía. Blasco-Itis

T-X

ESME- HALDA

CIA. DE

BATACLAN

BLASCO-

IBIS

El mejor, más al- gere y discipli- nado, conjunto en su gé- nero, con las chis- cas más bonitas y pri- meras partes real- mente de cartel.

HOY

DOS FUNCIONES:

VERMOUTH A LAS 6.30 - PLATEA \$ 3.30

Estreno en Chile:

Señorita, yo la amo

NOCHE 9.30

PROGRAMA DO- BLE - PLATEA: \$ 4.40

1.a parte:

¡Ras! ¡Ras! Variedades

El gran éxito de la temporada.

2.a parte:

Señorita, yo la amo

17 cuadros pícaros y fastuosos.

La Cía. pasará a actuar el martes en el Setiembre, por 3 únicos días.

T-X

ALHAMBRA-

HOY ESPECIAL 6.30

Sólo para mayores

Emocionante estreno

"FRENTE A LA CATASTROFE"

por Wanda Hawley y Gastón Glass y "AMOR DE CHIQUELLO", por Viola Dana.

NOCHE

GRAN EXITO

Tercera sesión del

Dr. Javier

EL CINE EXHIBE

"FRENTE A LA CATASTROFE"

Sólo para mayores

IMPERIAL

Estreno de la emocionante producción presentada por la NEW YORK FILM EXCHAN- GE

Frente a la

Catástrofe

(Sólo para mayores)

Creación de los simpáticos

artistas

MANON HAWLEY

y GASTON GLASS

T-X

¡Deténgase un Momento!!

Y se convencerá, una vez más, que nuestros precios no admiten competencia. BAÑOS, grandioso surtido, precios de liquidación, desde \$ 9.50, 25, 25.50, 27.50, 45, 95 y \$ 229. LAVAPLATOS de fierro enlozado, fierro galvanizado grueso estampado y de fierro corriente, desde \$ 13, 20, 28, 33, 75, 80, 90, 100, 120, 130 y 140 pesos. COCINAS a gas, carbón o leña, a precios que realmente es increíble, desde \$ 45, \$ 145, \$ 245, \$ 350, \$ 450 y \$ 510. CALIFONT a gas, carbón o leña, de fabricación europea, artículo sólido de alta presentación, desde \$ 95, 175, 195, 280, 590 pesos. LAVATORIOS DE LOZA INGLESA, completos, \$ 78; W. C. ingleses completos, con todos sus accesorios, \$ 90; y un grandioso surtido de artefactos sanitarios, los cuales los realizamos a cualquier precio.

Antes de comprar tapa de cámaras, cañón, F. F. Ventilación y descarga, piezas F. F., desagües, cañería galvanizada y negra para gas; canales, cañones y caba- lletas, ofrece a precios más bajos de plaza.

LOS GRANDES ALMACENES DE LA FABRICA MERIDA

CHACABUCO 13, 15, 17 - CASILLA 2203 - TELEFONO 489, Estación

Despacho rápido pedidos de provincias

L. X

¿DESEA UD. UN SERVICIO DE ACARREO AUN MAS ECONOMICO?

PUEDE TENERLO SI USA EL CAMION CHEVROLET

for Economical Transportation

CHEVROLET

BRUSADELLI & MANNI

SALON DE EXHIBICIONES Y VENTAS DELICIAS, ESQUINA NATANIEL TELEFONOS AUTOS. 2061-2062-2063

SUB-AGENTES EN VALPARAISO CONDON & HOWARD CONDELL 296

SUB-AGENTE EN SANTIAGO PEDRO ABRIGON ESTADO 55



**El raid Nueva York-Buenos Aires, de Mejía y Arzeno**

COMPRENDE A SANTIAGO DE CHILE

NUEVA YORK, 24. — Los aviadores argentinos Mejía y Arzeno, que proyectan efectuar un vuelo de Nueva York a Buenos Aires, partirán alrededor del 25 de febrero, aprovechando la luna llena.

Usarán un avión Bellanca, que emplearán después en un raid de Buenos Aires a Sevilla.

El itinerario del vuelo desde Nueva York comprenderá Miami, La Habana y Panamá, para seguir desde allí la costa occidental de Sud América hasta Santiago, y de allí, a través de los Andes, hasta Buenos Aires. — (U. P.)

**PORTUGAL**

UN BARCO NEGRO A UNO GRILLO, HUNDIENDOSE ESTE ULTIMO

LISBOA, 24. — Dos miembros de la tripulación del vapor griego "Penelope" resultaron muertos y tres resultaron heridos cuando el barco fue chocado a causa de la niebla por el vapor británico "Heathside", a 37 kilómetros al sur de las islas Berlengas.

El "Penelope" se hundió en media hora y los sobrevivientes fueron salvados por el "Heathside". — (U. P.)

**HOY SE CORRERA EN ARGENTINA LA GRAN CARRERA NACIONAL DE AUTOMOVILES**

El circuito es el siguiente: Buenos Aires-Rosario-Córdoba-Buenos Aires. — La partida se dará a las 6 horas. — Los premios que se disputarán. — Los participantes y sus máquinas. — Domingo Bucci, favorito.

Buenos Aires, 24. — Treinta y cinco pilotos intervendrán mañana en la Gran Carrera Nacional de Automóviles, considerada como la más importante de Sud América.

Deberán ser recorridos aproximadamente 1,600 kilómetros en el circuito Buenos Aires-Rosario-Córdoba-Buenos Aires.

Domingo Bucci, en Hudson, ganó esta prueba el año pasado.

En este año intervendrán en la carrera 28 coches norteamericanos. — (U. P.)

Buenos Aires, 24. — La Gran Carrera Nacional de Automóviles, organizada por el Automóvil Club Argentino, comenzará a las 6 horas de mañana. Los coches partirán con un intervalo de tres minutos.

La carrera ha sido dividida en tres etapas: Buenos Aires-Rosario; Rosario-Córdoba; y Córdoba-Buenos Aires. Las dos primeras etapas quedan a siete horas máximo, lo que permitirá que sean cubiertas en 14 horas. La tercera etapa está compuesta principalmente por caminos carreteros que actualmente están en buenas condiciones, y que debido a las últimas lluvias, podrán ser recorridos a razón de 100 kilómetros por hora.

Los premios que se disputarán en esta carrera son los siguientes: 9,000 pesos nacionales al primero; 4,000 pesos al segundo; 2,500 pesos al tercero; 1,500 pesos al cuarto y 1,000 al quinto.

Diferentes firmas comerciales han ofrecido también diversos premios.

**CON 15,000 HOMBRES MOVILIZADOS EN 60 HORAS FUE SUPRIMIDA LA RECENTE REVOLUCION DE GUATEMALA**

GUATEMALA, 24. — El Presidente Chacón ha lanzado un manifiesto en el que dice que la revuelta ha terminado y agradece al pueblo, al ejército y a todos los interesados, la leal y eficaz cooperación recibida de ellos.

Agrega que la reorganización de ciertos puestos administrativos se efectúa en completa calma.

El manifiesto anuncia también que el coronel Morales, gobernador de Mazatenango, que fué el primero en declararse en rebelión, fué capturado cuando huía y será juzgado sumariamente. — (U. P.)

GUATEMALA, 24. — El manifiesto del Presidente Chacón ha-

**La Panamerican Airways trata de obtener facilidades en Colombia para la extensión, hasta ese país, de sus servicios aero-comerciales**

El Ministro colombiano en Washington y los funcionarios del Departamento de Estado, han conversado acerca de la posibilidad de hacer llegar las líneas aéreas que la S. C. A. D. T. A. tiene en Colombia, hasta Panamá. — La S. C. A. D. T. A. es una firma alemana. — Otros proyectos de la Panamerican Airways.

WASHINGTON, 24. — Se ha sabido de fuente autorizada que se ha dado comienzo en esta, a conversaciones extra-oficiales, entre el Ministro de Colombia, señor Olaya y los funcionarios del Departamento de Estado, acerca de la extensión de las líneas aéreas que la S. C. A. D. T. A. comerciales que la S. C. A. D. T. A. explota en Colombia, hacia el nordeste, hasta Cristóbal, Panamá, donde conectarían con las líneas de la Pan American Airways que hacen el servicio entre Miami y Cristóbal.

Entretanto, un comité compuesto por los Subsecretarios de Guerra y Marina, Comercio y del Departamento de Estado, están cooperando con el Sub-Comité de la Zona del Canal, desde hace mucho tiempo, en la preparación de los reglamentos para el tráfico de la aviación comercial, sobre la Zona del Canal. Este trabajo está a punto de ser terminado y se cree que pronto será dado a la publicidad.

Se ha sabido que la Pan American Airways trata también de obtener ciertas facilidades en Colombia, pues está haciendo esfuerzos para extender sus líneas al sur, hacia el Ecuador, Perú y Concepción (Chile). Estas facilidades consistirían en los permisos necesarios para la instalación de campos de aterrizaje.

Se espera que tan pronto como se hayan dado a la publicidad los reglamentos, la S. C. A. D. T. A. y la Pan American Airways tratarán de obtener el permiso necesario para el aterrizaje de los aviones en la Zona del Canal.

El señor Olaya conferenció ayer con Mr. Francis White, Subsecretario del Departamento de Estado, acerca de la cuestión de la línea de la S. C. A. D. T. A.

Por las informaciones recogidas de buena fuente, se tiene entendido de que se ha dado comienzo a conversaciones extra-oficiales, para determinar si se llegaría con más facilidad a un acuerdo por medio del cambio de notas entre los dos Gobiernos, cuando se hayan dado a la publicidad los reglamentos acerca de los vuelos sobre la Zona del Canal, o si se le podría hacer un arreglo, sujeto a una convención

aérea especial entre Colombia y los Estados Unidos.

Se tiene entendido que estas cuestiones se han acelerado con la llegada de Nueva York del representante de la S. C. A. D. T. A., señor Peter von Baur, quien, según se anuncia, ya ha conferenciado con el señor Olaya.

Hoy no se pudo saber si la S. C. A. D. T. A. tiene el propósito de extender sus líneas hacia el norte, a la Habana y Florida, después de que le sea permitido el aterrizaje de sus aviones en la Zona del Canal; pero se ha hecho notar que, cuando el Gobierno de Colombia solicitó primero la autorización para que los aviones de la S. C. A. D. T. A. pudieran volar sobre la Zona del Canal, se tenía proyectado que este servicio fuera extendido. Sin embargo, se opinó que la obtención del permiso requeriría un largo tiempo.

Simultáneamente, tomó en cuenta que la Pan American Airways había establecido servicios en el Mar Caribe, Indias Occidentales y Centro América, lo que podría influenciar para que la S. C. A. D. T. A. abandonara su proyectada extensión hasta Florida.

Se recuerda que hace un año atrás, el Gobierno de Colombia solicitó al Departamento de Estado de los Estados Unidos el permiso necesario para que la S. C. A. D. T. A. extendiera su línea hasta Cristóbal, Panamá, y autorización para que sus aeroplanos aterrizaran en la Zona del Canal.

Como la S. C. A. D. T. A. está formada por capitalistas alemanes y colombianos, en un principio se presentaron muchas dificultades en el Departamento de Guerra para permitir que cualquier avión de los extranjeros, en especial, tuviera autorización para volar sobre la zona del Canal y aterrizar en los aeródromos que hay en ella.

El Departamento de Estado consideró la solicitud y prometió someterla a estudio, pero hasta ahora no se ha hecho directamente en esta cuestión.

Se recuerda que Mr. Coolidge, cuando visitó Colombia, se interesó en la cuestión.

Los pilotos que participarán en esta carrera son los siguientes: Gastón, Bucci, Colquhoun, Perin, Corbelle, Niganti, Lanata, Sigrand, Marochi, Furio, Estefano, Cazeaux, Alvarado, Alvarado, Thorp, Cantagalli, Salazar, Da Silva, Zanardi, Zatussek, Mery, Hortal, Dorso, Pérez, Noni, Cuello, de la Fuente, Luis y Atilio Rossi, Juan Antonio y Juan Bautista Balbi, Joaquín, Ernesto y Mariano Blanco.

Los coches que tomarán parte en la carrera son los siguientes: Hudson, Chrysler, tres Stutz; dos Hudson; tres Graham; dos Bugatti; siete Mercedes; dos Hopwood; un Gardner; un Paige; tres Rios; un Nash; un Jordan; un Auburn; dos Mercedes; un Alfa Romeo y un Lancia.

El corredor Domingo Bucci, conduciendo el mismo coche Hudson que ganó la carrera el año pasado, está otra vez muy favorito.

— (U. P.)

**CAUSAS QUE INDUCIRIAN AL MINISTRO DE GUERRA ARGENTINO A PRESENTAR LA RENUNCIA DE SU CARGO**

(De L. M. Alvarez, exclusiva para "La Nación")

Buenos Aires, 24. — Es motivo de comentarios muy reservados en las esferas oficiales la actitud que se dice adoptará muy pronto el Ministro de Guerra, general Dellepiane.

Se estima que el distinguido militar, que actualmente hace uso de una licencia en Córdoba, no está de acuerdo con algunos cambios realizados por el Ministro Interino de Guerra, señor Elpidio González, que, como se sabe, tiene también la cartera del Interior.

El general Dellepiane tampoco estaría de acuerdo con las visitas a los principales cuarteles de la capital que realiza en estos días su reemplazante, ya que a todas luces resulta que esas excursiones del Ministro Interino debieron ser hechas por el titular antes de comenzar su licencia.

Lo cierto es que el general Dellepiane está descontento con ciertos aspectos de reorganización del ejército, como ser los movimientos de jefes y oficiales destacados al servicio de las intervenciones de las provincias de San Juan y Mendoza. Por estos motivos, uno desea volver a hacerse cargo de su cartera.

Por otro lado, se anticipa que el señor Elpidio González quedaría definitivamente a cargo de la cartera de Guerra. — ALVAREZ.

por una orden del Ejecutivo, confirió a la Secretaría de Estado la autoridad necesaria para conceder los permisos a las compañías que desearan volar sobre el Canal de Panamá.

Se tiene entendido que reina cierta inseguridad acerca de si la S. C. A. D. T. A. obtendrá el permiso correspondiente para que sus aeroplanos desciendan en Cristóbal, y se desea terminar las negociaciones con la Pan American Airways, que habían sido suspendidas temporalmente, para darle facilidades al Gobierno de Colombia.

Entretanto, la Pan American Airways ha dado término a las negociaciones con el Gobierno de Perú y ha obtenido la concesión para el servicio de pasajeros y correo, con sus respectivos contratos, además del control de las líneas que en la actualidad se encuentran en explotación en el Perú, bajo el nombre de Peruvian Airways.

La Pan American Airways está tratando al mismo tiempo, de obtener con toda actividad, concesiones similares, con los gobiernos de Chile y Ecuador, según se ha dicho.

La S. C. A. D. T. A. ha dado término a un contrato con el Ecuador, y se encuentra haciendo la extensión de sus líneas hacia el sur de Guayaquil. Este contrato no es de exclusividad.

El factor que más complica esta cuestión, es el hecho de que las líneas de la Pan American Airways que pasarán sobre Colombia en su extensión hacia el sur de Sud América, competirían en forma directa con las líneas de la S. C. A. D. T. A. al Ecuador; pero si esta compañía obtuviera el permiso para extender sus líneas hacia el norte, hasta Cristóbal, los funcionarios oficiales creen aquí que las ventajas serían entonces mutuas.

Las proyectadas líneas a Sud América, atravesarían Colombia, orillando la costa occidental, cruzaría el Ecuador, Perú y a lo largo de las costas chilenas, hasta Concepción, Chile, con paraderos en los puntos principales. — (U. P.)

**EL SENADOR BORAH ES PARTIDARIO DE QUE LA UNION TENGA UNA FLOTA DE GUERRA SUPERIOR A LA DE GRAN BRETAÑA**

Estima, sin embargo, que antes de dar comienzo a una competencia de armamentos navales, debe procurarse llegar a un acuerdo al respecto. — Declara raciones de Mr. Borah. — Las discusiones en el Senado acerca de la construcción de cinco cruceros y de un buque porta-aviones.

WASHINGTON, 24. — El Senado reanuda el debate sobre el proyecto de ley que autoriza la construcción de cinco cruceros y un buque porta-aviones, antes que a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

Washington, 24. — El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

Washington, 24. — El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

Washington, 24. — El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

Washington, 24. — El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

Washington, 24. — El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de iniciar la competencia naval debería tratarse de llegar a un acuerdo. — (U. P.)

Washington, 24. — El senador William E. Borah, quien encabezó la oposición y declaró que, a menos que se llegara a un acuerdo sobre la libertad de los mares, los Estados Unidos debían inevitablemente construir una armada superior a la de Gran Bretaña; pero antes de



# El actual Ministro de Bolivia en Chile, don Enrique Finot, fué designado miembro de la Comisión Investigadora de los Incidentes del Chaco

El otro representante boliviano es el señor David Alvestegui, ex-Ministro de Relaciones Exteriores y ex-Ministro en el Paraguay.—  
Declaraciones hechas en Washington por el señor Eligio Ayala, Ministro de Hacienda paraguayo.

## ESPAÑA

### Jiménez e Iglesias en el "Jesús del Gran Poder"

REALIZAN UN GRAN VUELO A SU AMERICA

MADRID, 24.—El diario "La Nación" afirma que se ha autorizado para que efectúen un vuelo, a los aviadores Gíménez e Iglesias. Emplearán el aparato "Jesús del Gran Poder" y procurarán cubrir la mayor distancia que les sea posible en dirección hacia Sud América. Probablemente se dirijan hacia el Brasil.

En caso de realizarse la travesía del Atlántico continuarán el vuelo hacia diversas naciones de Sud América.

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

## SURESLAVIA

FUERON DESUETOS LOS ULTIMOS SEIS PARTIDOS POLITICOS

VIENNA, 24.—Informan de Belgrado que los seis partidos políticos que aun quedaban han sido desuetos y que sus oficinas generales han sido clausuradas.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

El "Jesús del Gran Poder" ha sido preparado para alcanzar el mayor radio de acción en los talleres de Getafe.

Hoy a las nueve de la mañana se elevaron los aviadores en el "Jesús del Gran Poder" a los cielos de Madrid. Se considera que el avión se encuentra en muy buenas condiciones.

Los aviadores aterrizaron a las 4 de la tarde. — (U. P.)

## EN ABIL SE INAUGURARÁ EN LIMA UNA EXPOSICIÓN DE PRODUCTOS CHILENOS

LIMA, 24.—El capitalista chileno, señor Bernardo Riosco, conferenció hoy con el presidente Leguía, acerca de la exposición de productos chilenos que se inaugurará en Lima en abril próximo.

El señor Riosco, quien es el representante de la Unión Agraria, declaró que el señor Leguía le había ofrecido amplias facilidades.

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

El señor Riosco regresará a Chile el 31 del presente. — (U. P.)

## LA CAMARA DE DIPUTADOS FRANCESA SE OCUPA DE LOS INCIDENTES PROVOCADOS POR LOS AUTONOMISTAS ALSACIANOS

Poincaré defendió al Gobierno de los ataques que le han hecho MM. Walter y Riklin. — La prensa, en general, es partidaria del Premier. — Las interrelaciones habidas ayer sobre el asunto.

PARIS, 24.—Durante las interrelaciones habidas en la Cámara de Diputados, acerca de la situación del Gobierno ante las cuestiones relacionadas con Alsacia, M. Poincaré recibió una gran cantidad de ataques de los autonomistas de MM. Walter y Riklin, diputados y ex-diputados, respectivamente.

M. Poincaré provocó gran sensación cuando se levantó de su asiento y leyó las actas, en las que se incluyen los artículos escritos por Riklin, en los que ataca la política del Gobierno, y una de ellas en que termina con ¡Viva Alemania! ¡Viva el Emperador!

M. Poincaré declaró: "Francia no espera agradecimientos por lo que han hecho por Alsacia. Indiscutiblemente se han cometido errores en la administración de Alsacia, pero cuando yo contesto a las interrelaciones, yo estimo que todos los ciudadanos de Francia actúan bajo la más amplia luz de la justicia."

El debate se continuará mañana. — (U. P.)

PARIS, 24.—(Exclusivo para "La Nación").—Los incidentes ocurridos en Alsacia durante los 10 años de administración francesa han sido denunciados en la Cámara de Diputados, en la que se dedicarán unas cuantas sesiones más para escuchar la oratoria de los descontentos, antes de votar M. Poincaré y sus partidarios expongan francamente la cuestión ante el país.

La prensa en general es partidaria de M. Poincaré y con frecuencia se ocupa en forma desenfada de las presiones de los autonomistas alsacianos, aunque en el comentario editorial reconoce que ciertos errores se han cometido y que es probable que se cometan algunos más, hasta que las provincias recuperadas estén del todo asimiladas a Francia.

Asesora que los diputados alsacianos son considerados como influyentes poderosamente por los simpatizantes con Alemania. Los franceses acusan de ingratos a los diputados alsacianos después que el Gobierno le ha concedido a su provincia prerrogativas legislativas, políticas y financieras, que no se han otorgado a otras.

La prensa, en general, apoya a M. Poincaré por haber refutado los cargos formulados contra la justicia francesa, sobre todo con motivo de la condena del ex-diputado Riklin, asunto en el que el Premier citó documentos convincentes que demostraron que Riklin era partidario de Alemania y representaba a un grupo enemigo de Francia. — Samuel Dashiell.

LOS TALLERES F. I. A. T. CONSTRUYEN UN GIGANTESCO AVION METALICO TRIMOTOR

TURIN, 24.—Un gran aeroplano metálico de tres motores a hélice, el próximo a ser terminado en los talleres de la Compañía F. I. A. T. Se dice que este avión será empleado en un vuelo sin escalas de Italia a la Argentina. — (U. P.)

EL COMITÉ DE TROTSKY CONTRA EL SOVIET

MOSCÚ, 24.—La policía secreta del Estado allanó el local en donde se reunían los miembros de la organización de Trotsky en la Siberia y arrestó a 160 de ellos.

Estos elementos hacían propaganda para derribar al Gobierno del Soviet e iniciar la guerra civil.

Los agentes del Estado descubrieron que numerosos elementos anticomunistas estaban ingresando al partido de Trotsky, por lo cual se anunció que los comunistas están estudiando la aplicación de energías medidas contra Trotsky. — (U. P.)

CEPILLADORA

MACHINERÍA Y MOLINERÍA

VENDO EN CASAS

HUERFANOS 2448

Cab. 23-E

## FRANCIA

THOMAS CAMPBELL LLEGO A MOSCÚ

MOSCÚ, 24.—Llegó a esta, Mr. Thomas Campbell, magnate del trigo de los Estados Unidos, a quien los soviets han invitado a ayudar a Rusia a restablecer su posición de antes de la guerra como país productor y exportador de trigo.

Mr. Campbell fue recibido en la estación por algunos representantes del trust del trigo y de otros funcionarios del Soviet. — (U. P.)

EL MINISTRO DE COMERCIO SURESLAVO VENDRA A PARIS A FIRMAR UN TRATADO

PARIS, 24.—Se ha sabido que el Ministro de Comercio de Surestia, señor Mafourich, vendrá a París, a fines de la semana para firmar un Tratado comercial con Francia y negociar otras cuestiones financieras. — (U. P.)

POMENTO A LA CRANZA DE GANADO LAMAR

PARIS, 24.—Se anuncia que los franceses se proponen fomentar la cranza de ganado lanar, por lo cual, en adelante, todas las importaciones de lana cruda serán gravadas con un derecho aduanero de 15 céntimos por cada 100 francos de valor de materia importada. — (U. P.)

VENUEZUELA

EL PRESIDENTE GOMEZ EN PERSONA DIRIGE LA RECONSTRUCCION DE CUMANÁ

CARACAS, 24.—Docientos refugiados de Cumaná llegaron a esta capital.

El general Garbí, presidente del Estado de Sucre, ha dictado un decreto que ordena que todos los trabajadores disponibles sean organizados en pelotones para remover los escombros de las casas de Cumaná, para cuya reconstrucción han sido movilizados por los ejércitos de guerra bajo la dirección personal del Presidente Gómez. — (U. P.)

CHINA

NEGOCIACIONES CON EL JAPON

SHANGHAI, 24.—Comuniqué de Nanking, que el señor Yoshizawa, Cónsul General Japonés, celebró una conferencia con el general Chiang Kai-Shek, a fin de iniciar las negociaciones preliminares sobre las cuestiones chino-japonesas pendientes.

Entre estas materias figuran el tratado de Hankow, el estatuto del comercio en la Manchuria, un tratado referente al comercio fronterizo entre la China y la India, y un tratado chino-japonés, sobre tarifas aduaneras. — (U. P.)

ENCALLO UN BUQUE DE CARGA EN EL YANGTZE

SHANGHAI, 24.—El buque chino de carga, "Hanchow", encalló a causa de la agitación del mar frente a la desembocadura del río Yangtze.

El capitán del barco, de nacionalidad escandinava, y 50 tripulantes chinos, perecieron.

El contramaestre, de nacionalidad rusa, y 19 tripulantes, fueron salvados por un guardacostas del Gobierno, después de haber estado sufriendo durante dos días los rigores de una tempestad de nieve. — (U. P.)

ARGENTINA

EL REGRESO DEL EMBAJADOR DE CHILE EN ROMA A SU PATRIA



(INFORMACIONES DE NUESTROS CORRESPONSALES RECIBIDAS POR TELEGRAMA, CORREO Y TELEFONO)

**Dos incendiarios de 1926 fueron condenados ayer a presidio perpetuo**

**DON SATURNINO NAVARRO LEAL** y **ALFONSO GUERRA**, 24, — ha dejado de existir ayer a las tres de la tarde, víctima de un ataque, don Saturnino Navarro Leal, otro de los primeros pobladores de esta ciudad.

Esforzado luchador, alcanzó a reunir una considerable fortuna y fué de

El Administrador del Ferrocarril de Arica a La Paz

ARICA, 24. — Procediendo de Nueva York llegó a las 10 de la noche el

que perecieron en el incendio, también apelará.

**EL LUGAR DEL INCENDIO**

El lugar en que se produjo el lamentable incendio lo ocupaba un edificio de concreto armado de tres pisos construido en el año 1925 por el Hotel...

... Terraz. expresamente

UN AVION DEJO CAER CORRESPONDENCIA DESDE CIEN METROS DE ALTURA

y cedidos por éstos al Gobierno  
los cuales no figuran en el  
edificación escolar.

EL CAPITAL SOCIAL DE INICIACION SERA DE 500 ACCIO

cial de la Sem

ayer con un interesante programa deportivo que duró dos días y en el

**FERROCARRIL DE COCUMAL  
LAGO RANCO**  
Después de una visita con-

EVITAR ESTA ESPECULACION

—Ayer llegó un grupo de alumnos del Liceo de Aplicación, dispuestos a recorrer la Suiza Chilena.

de la sociedad. La fiesta se realizó en el moderno establecimiento del Hotel Restaurant, B. de la Florida, Benicarló, general Enrique Rogers, Armando Silva, Cordeiro y familia, comandan

Dichos restos serán <sup>inhumados</sup> seguidamente, con el ritual de uso, en el Cementerio Nuevo.

## CARABINEROS AL MANDO DEL TENIENTE FELIU SAL

La Sociedad Agrícola y Ganadera de Osorno se ha dirigido al Ministerio del Interior, con fecha reciente, para instruirlo sobre el asunto.

NOVENTA Y DOS MINEROS SE P

Excmo. señoeor Ibañeta ha  
marcar su paso por esta prou  
con el propio espíritu de su  
bierno, que es de acción rápida  
eficiente. Todo este esfuer

LA SERENA, 24.—En el salón de arrolla sus labores la Caja

aparezcan unidos nuestros pro-  
tos de trabajo y decidida re-  
de servir al progreso local.

**LA SERENA, 24.**—Ante una comisión de la Escuela Militar, se celebrará en los días sábado y Domingo un gran rodeo a la chilena a la

La ciudad sufre grave  
con la falta de dicho servicio  
que es de una acentuada condi-  
lluviosa. El invierno, como  
tado de la imposibilidad de

PARRAL 24. — Con bastante rapidez avanzan los trabajos del Hospital Modelo de esta ciudad. El edi-

para celebrar dignamente las fiestas tradicionales de la zona Valdiviana. Actividades éstas son dignas del mayor apoyo y merecen la cooperación amplia por sus excepcionales

Llama la atención la solidez de la construcción y la magnífica calidad

Carabineros señores Favor  
Berto Arias Sepúlveda

EL SEÑOR O... LLES

TEMUCO, 24.— En el Pasaje  
do del Hospital, falleció el  
muñer, basante  
familia de

\_\_\_\_\_

e | region.—

\_\_\_\_\_







12  
El proyecto de fondos para la Exposición de Sevilla

**DESAPACHO LA COMISION DE RELACIONES DE LA CAMARA**  
La Comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara de Diputados despatchó en su sesión de ayer el proyecto de ley que concede fondos para la Exposición de Sevilla.

# "El Gobierno vería con agrado el despacho del proyecto de transformación de Talca"

DICEN LOS MINISTROS DEL INTERIOR Y DE HACIENDA, AL SENADO

Se encuentra pendiente de la consideración del Congreso Nacional un Mensaje del Ejecutivo relacionado con la reconstrucción y transformación de Talca.

manifestados en su oportunidad por el Gobierno, en orden a que dicha ciudad pueda restablecer cuanto antes su estado normal de edificación, se ha enviado ayer al Senado el siguiente oficio, por los Ministros del

Interior y de Hacienda.  
"Por orden del Presidente de la República, quien se encuentra vivamente empeñado en activar la reconstrucción y transformación de la ciudad de Talca, nos es grato hacer

presente a esa Cámara que el Gobierno vería con agrado el despacho del proyecto sobre transformación de la ciudad de Talca, proyecto que, por encargo especial del Presidente de la República, ha sido es-

tudado conjuntamente por los Ministros de Interior y Hacienda y la Comisión de Gobierno Interior de la Cámara. A los señores de U.S. —Gmo. Edwards Mat. —Pabianinos, —

De esta nota se dio cuenta oport-

## Decomisos de comestibles en mal estado

CONSERVAS Y SALES NOCIVAS.—BALANZAS CARGADAS.—LABOR DEL DEPARTAMENTO DE INSPECCION LOCAL

Con los cárteles que descomponen los artículos alimenticios, ha aumentado la labor de la Inspección Local, departamento de la Municipalidad que vela por la salud de la población, ya que se preocupan de que comestibles que se consumen, se encuentren en buena estado de conservación.

Los efectos de la repartición nombrada, encontraron y decomisaron las siguientes mercaderías en los negocios que se indican:  
Isabel Toledo, Bezanilla 1329.—47 tarros de conservas surtidas.  
Fábrica de conservas de Luis Heró, Bezanilla 1811.—359 latas de arvejas.  
Pulvino Borgheresi, Rosal 1802.—2 kilos de pimienta molida.

Luis Galarraga, Pinto 1390.—6 tarros de algarine.  
Fuente de soda de Fanny Haristony, Delicias 3.—2 frascos de jarabe.  
Adolfo Sire, Huemul 478.—6 tarro de frutillas y 400 kilos de sal (con salitre).  
Guillermo Saavedra Moscoso, Puesto N.º 185 del Mercado Ma-

tadero.—7 balanzas cargadas contra el público.  
Carlos Maurer, San Diego 979.—14 latas de frutillas al jugo.  
Miguel Tagliero, Avenida Chile 501.—1,650 gramos de ají y cierta cantidad de sal.  
Almacén de Carbón y Morello, Huérfanos 3090.—2 y medio kilos de sal.  
Margarita Scaella, Herrera 598.—13 latas de mermelada.  
Francisco Aguilera, Bascuñán 910.—36 kilos de sal.  
Elena Ruiz, Mapocho 1801.—2 kilos de sal.  
Luis Srandoni, Mapocho 2802.—2 medio kilos de sal.

## Hoteles y pensiones que serán clausurados

A ALGUNOS SE LES CONCEDIO PLAZO DE 20 DIAS PARA QUE NORMALICEN SU SITUACION

La conformidad a la campaña de higienización y salubridad que las autoridades vienen llevando a cabo en los establecimientos de hospedaje que existen en la ciudad, el Departamento de Inspección Local, de acuerdo con la Alcaldía, procedió ayer a clausurar los siguientes:  
Pensión de don Ricardo Pedemonte, Morandé 937.  
Hotel de Rafael Fuentetaja, San Alfonso 130 a 136.  
Pensión de Ludovina Rojas Díaz, San Alfonso 81.  
Hotel de Alfonso Núñez Salazar, San Alfonso 78.  
Hotel de Diego Ocaña Bolta, San Alfonso 75.  
Plazo de 20 días  
Por no tener sus servicios en estado normal o faltar algo en

## El mensaje sobre reconstrucción de Talca

APROBO LA COMISION DE GOBIERNO INTERIOR DE LA CAMARA

En la sesión de ayer la Comisión de Gobierno Interior de la Cámara aprobó el mensaje del Ejecutivo sobre reconstrucción de Talca, tramitando en el Senado, el que en el orden del día para el día de hoy, se encuentra en trámite de Comisión.

## El papel de los expedientes que se tramiten en los Juzgados del Trabajo

DEBERA SER COMPLETADO O REEMPLAZADO EN CONFORMIDAD A LA NUEVA LEY DE TIMBRES, ESTAMPILLAS Y PAPEL SELLADO.—INSTRUCCIONES DE LA INSPECCION GENERAL DEL TRABAJO

La Inspección del Trabajo ha enviado una circular a los Intendentes a fin de que estos funcionarios comuniquen a los Tribunales del Trabajo de la provincia a su cargo y los Gobernadores que desempeñen funciones de Jueces del Trabajo, las instrucciones que imparte en la circular.

Más de 10,000 pesos y hasta 50,000 pesos, 4 pesos.  
Más de 50,000 pesos y hasta 200 mil pesos, 6 pesos.  
Más de 200,000 pesos, 8 pesos.  
N.º 76. Juicios arbitrales, de partición, de liquidación, de sociedades o comunidades, actos judiciales, no contenciosos, reclamaciones sobre el monto o pago de contribuciones y juicios o asuntos que no sean susceptibles de una determinada apreciación pecuniaria, papel sellado de tres pesos.  
En los juicios emanados del contrato de arrendamiento, su cuantía se determinará por un período de renta del respectivo contrato.

En la Inspección del Trabajo de veinte centavos, en los juicios que deban tramitarse en papel de ese valor, se usará papel proceso, agregándole la estampilla correspondiente.

## Ayer sesionó la Junta de Beneficencia Local

En la tarde de ayer la Junta Local de Beneficencia celebró reunión ordinaria, presida por don Abel Gómez, presidente interino de esta corporación.

## Nuevo horario para los Juzgados del Trabajo

DEBERAN DESTINAR CUATRO HORAS PARA LA ATENCION DEL PUBLICO.—FUNCIONAMIENTO DE 9 A 12 HORAS Y DE 14.30 A 18 HORAS.—CIRCULAR DE LA INSPECCION DEL TRABAJO A LOS INTENDENTES

La Inspección General del Trabajo ha dirigido una circular a todos los Intendentes del país, a fin de que el Secretario de Bienestar Social, funcionario que trabaja en cada provincia y que depende del Intendente respectivo, practique una visita a los Juzgados del Trabajo de su jurisdicción.

## Una gran fiesta en el Teatro San Luis

El próximo Domingo 27 de este mes se dará en el Teatro San Luis una gran fiesta en honor de la Virgen de la Purísima.

**CIGARRILLOS 40 CALIBRO**  
EN 3 TIPOS  
BOQUILLAS AMBRE ORO CORCHO  
Y EN UNA SOLA CALIDAD: NO SUPERADA!

## El funcionamiento de las Cooperativas de Edificación

ENERGICAS MEDIDAS QUE SE ESTAN TOMANDO PARA LOS CASOS DE INCUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS

En otras oportunidades hemos dado cuenta de la forma regular en que funcionan las cooperativas de edificación, pues, con raras excepciones, el pago de los dividendos correspondientes al servicio de la deuda contratada se hace con la puntualidad acostumbrada en esta clase de operaciones.

Como los capitales invertidos en la edificación envuelven la responsabilidad del Estado, el Supremo Gobierno ha adoptado ya las medidas conducentes a impedir el atraso

en el servicio de la deuda y al efecto, por intermedio del Departamento Técnico de la Habitación, se ha de la debida fiscalización de las cooperativas. En este trabajo, el Departamento mencionado ha logrado llevar a la normalidad a la

Cooperativa Chacabuco, que se encontraba bastante atrasada en los compromisos. Para tales resultados fue necesario adoptar resoluciones energéticas tales como la declaración de mora en la satisfacción de los compromisos dentro de las cooperativas de edificación, es de extrema gravedad ya que se entregan cuantiosos capitales a la circulación y de empleados sin otra garantía que la formal promesa de servir puntualmente el pago de los intereses correspondientes. Tan liberal y generosa determinación la tomó el Supremo Gobierno con el objeto de favorecer al mayor número de obreros y para atender a la circunstancia especial de nuestro proletariado que carece de reservas económicas. La necesidad de higienizar la vivienda de una parte y el natural deseo de satisfacer las peticiones que hacía el elemento trabajador del país, decidieron al Supremo Gobierno a otorgar su crédito, como hemos visto, al Estado, para que cumpliera sus compromisos que caracterizan a nuestro pueblo.

## Ayer llegaron a San Gabriel las vaquillas argentinas

SERAN REPARTIDAS EN ESTA SEMANA A LOS AGRICULTORES

Informado exclusivamente sobre el viaje y llegada al país de tres grandes arcos de vaquillas argentinas adquiridas por la Caja Agraria para ser distribuidas entre los agricultores chilenos, con grandes facilidades de pago.

## Una comisión de la Cámara

SESIONA HOY

Hoy a las 15 horas sesionará la Comisión de Hacienda, Industria y Comercio Unidas de la Cámara para tratar un mensaje del Ejecutivo que se encuentra para su estudio.

## Los trabajos de terminación del Pabellón Chileno en Sevilla

SERAN REINICIADOS INMEDIATAMENTE POR LA FOUNDATION COMPANY.—EL REPRESENTANTE DE DICHA FIRMA, MR. WILCOX, ESTUVO AYER EN LA CANCELERIA

En la mañana de ayer estuvo en la Cancillería el representante de la Foundation Company, Mr. Wilcox, con el fin de finalizar los últimos acuerdos referentes a la reanudación de los trabajos del pabellón chileno en la

exposición Ibero-Americana de Sevilla. Los trabajos serán reiniciados inmediatamente, a fin de que la construcción de nuestros stands y del edificio proyectado en general, se encuentren completamente

terminados el día de la inauguración de dicho torneo. Como informamos, las labores se iniciarán con esta misma fecha, aunque el decreto respectivo sólo terminará su tramitación en la semana próxima.

## Se declaró Monumento Nacional la casa en que nació Manuel Montt

FUE PROMULGADA AYER LA LEY QUE DESPACHARA EL CONGRESO NACIONAL—HAY LAS DISPOSICIONES QUE CONTIENE

Un movimiento de unánime simpatía rodea desde algún tiempo la iniciativa de declarar monumento nacional la casa del pueblo de Petorca en que nació el ex-Presidente de la República, don Manuel Montt. Con fecha de ayer ha sido promulgada la ley respectiva, cuyo texto estimamos de interés dar a conocer y que es el siguiente:

## El poeta Chocano ofrece una comida el sábado

SE REALIZARA EN EL PARQUE FORESTAL EN HONOR DE POETAS

El poeta peruano, don José Santos Chocano, que tan hondas simpatías ha sabido captar en los diversos círculos sociales e intelectuales de nuestra capital, ha invitado a una comida íntima de poetas, para mañana 26 del presente.

## Documentos encontrados

Se encuentran en nuestra imprenta a la disposición de su dueño, un carnet de identidad y un certificado de la Dirección de Impuestos Internos, perteneciente a don Luis Alvarado Rivas Ponce, documentos que fueron encontrados en la vía pública por don José Miguel Riveros.

**AGENTES EXCLUSIVOS**  
**Kardex**  
**Morrison & Co**  
Santiago.—Valparaíso  
Lt.—10-F

**EN LOS LEONES**  
compro chalet, 5 dormitorios, todo confort, 2 baños, calefacción central, pago hasta 200 mil pesos.  
Detalle a  
**CASILLA 8004**  
Ct. X

**AL PUBLICO AVISADOR:**  
EN LA OFICINA N.º 8 DEL CORREO CENTRAL, ENCONTRARA UJ. TODA CLASE DE FACILIDADES PARA LA COLOCACION DE SUS AVISOS EN GENERAL Y SUSCRIPCIONES PARA "LA NACION" Y "LOS TIEMPOS"  
Lt. N.º

**VENDIMIA 1929**  
Se hace cargo de la dirección técnica, JAIME TORMO, enólogo. Santiago — Huérfanos 1059, oficina 14 — Casilla 1861 — 5 a 7 tarde.  
Ct. G

**TALAJE**  
NECESITAMOS URGENTE PARA 150 VACUNOS, ZONA ENTRE SANTIAGO Y RANCAGUA  
**SOCIEDAD EL TATTERSALL**  
Ct. E. 26

## Turistas argentinos vienen al país por el Sur

IMPORTANTE RAID AUTOMOVILISTICO QUE REALIZAN, APROVECHANDO LAS FIANQUIAS ACORDADAS RECIENTE POR NUESTRO GOBIERNO

Nuestro Consol en Bariloche, señor Humberto Cuevas, ha informado a la Cancillería del próximo viaje que harán a Chile, por Lonquimay, los señores Rodolfo San Martín, Godofredo Figueroa, Jorge Montecarlo, Roberto Cusani, Juan Sánchez y Cirilco Cuevas.

Estos señores, que vienen a nuestro país en viaje de turismo, lo hacen aprovechando las franquicias otorgadas por nuestro Gobierno, en el sentido de liberar del uso de pasaportes a los turistas procedentes de Argentina, Uruguay y Brasil.

## A los veteranos del 79

LA ROMERIA A LA TUMBA DE VIGOR MACKENNA

Por encargo del presidente de la Liga Nacional Pro-Patria, se invita a todos los veteranos a que el próximo Domingo 27 se sirvan concurrir a la Plaza Vicuña Mackenna, a las 9 de la mañana, con el objeto de tomar parte en la romería a la cripta que guarda los restos del héroe cantor de las glorias de la Guerra del Pacifico.

## Permisos para comerciantes

AMBULANTES Y ESTACIONADOS

Los permisos para comerciantes ambulantes y estacionados de estas categorías, sólo se renovarán en este mes. Han concurrido numerosos interesados a las oficinas de la Alcaldía para cumplir esta disposición; pero como no lo han hecho, deben presentarse cuanto antes, a fin de evitar aglomeraciones de última hora.

## La Brigada Valdés Vergara

HARA UNA EXCURSION

La Brigada de Scouts Jemini Valdés Vergara saldrá a excursión a Barnechea el próximo sábado 26, donde permanecerá durante 15 días. Irán 25 scouts acompañados del comandante don Pedro Sepúlveda Orrego y de su ayudante.

**Viña**  
Vendo el fruto de una buena viña de nueve cuerdas, bastante cargada; tiene una blanca y negra; situada en los alrededores de Santiago.  
Datos en:  
**SAZIE 2409**  
Ct.—X.—5932

**ACERO**  
Ochavado para minas 3/4", 7/8", 1", 1 1/4" y 1 1/2", realizase.  
**S. SACK**  
BANDERA 827  
Ct. E. 31

## Cursos de Escuelas Experimentales

PROFESORES OUP SE NECESITAN

En el Departamento Técnico de la Dirección General de Educación Primaria se necesitan con urgencia a las siguientes personas: Juana Ariza, Antón, Tebea Salazar, Soló, Luis Vera Díaz, Ana González Ruiz, Inés Acosta Ramírez, Luis Páñfilo Moreno Acuña, Ana Guzmán Urzúa y Ana Jorquera Valdés.

## Cooperativa de edificación y consumo

DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Por acuerdo del Consejo y en conformidad con los estatutos, citase a junta general ordinaria para el miércoles 30 del presente, a las 19 horas, en la Sala de Carteros del Correo Central.

**El mensaje sobre reconstrucción de Talca**  
APROBO LA COMISION DE GOBIERNO INTERIOR DE LA CAMARA

## El mensajero sobre reconstrucción de Talca

En la sesión de ayer la Comisión de Gobierno Interior de la Cámara aprobó el mensaje del Ejecutivo sobre reconstrucción de Talca, tramitando en el Senado, el que en el orden del día para el día de hoy, se encuentra en trámite de Comisión.

## Una gran fiesta en el Teatro San Luis

El próximo Domingo 27 de este mes se dará en el Teatro San Luis una gran fiesta en honor de la Virgen de la Purísima.

## Noticias de Beneficencia

Y ASISTENCIA SOCIAL  
La Junta de Vecinos de la comuna de Villarrica, ha dado el censo de la población de la Beneficencia Pública, para la comuna de Villarrica, para la comuna de Villarrica, para la comuna de Villarrica.

## Una comisión de la Cámara

SESIONA HOY

Hoy a las 15 horas sesionará la Comisión de Hacienda, Industria y Comercio Unidas de la Cámara para tratar un mensaje del Ejecutivo que se encuentra para su estudio.

## Ayer llegaron a San Gabriel las vaquillas argentinas

SERAN REPARTIDAS EN ESTA SEMANA A LOS AGRICULTORES

Informado exclusivamente sobre el viaje y llegada al país de tres grandes arcos de vaquillas argentinas adquiridas por la Caja Agraria para ser distribuidas entre los agricultores chilenos, con grandes facilidades de pago.

## Se declaró Monumento Nacional la casa en que nació Manuel Montt

FUE PROMULGADA AYER LA LEY QUE DESPACHARA EL CONGRESO NACIONAL—HAY LAS DISPOSICIONES QUE CONTIENE

## El poeta Chocano ofrece una comida el sábado

SE REALIZARA EN EL PARQUE FORESTAL EN HONOR DE POETAS

## Documentos encontrados

Se encuentran en nuestra imprenta a la disposición de su dueño, un carnet de identidad y un certificado de la Dirección de Impuestos Internos, perteneciente a don Luis Alvarado Rivas Ponce, documentos que fueron encontrados en la vía pública por don José Miguel Riveros.

## La Brigada Valdés Vergara

HARA UNA EXCURSION

La Brigada de Scouts Jemini Valdés Vergara saldrá a excursión a Barnechea el próximo sábado 26, donde permanecerá durante 15 días. Irán 25 scouts acompañados del comandante don Pedro Sepúlveda Orrego y de su ayudante.

## Cooperativa de edificación y consumo

DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Por acuerdo del Consejo y en conformidad con los estatutos, citase a junta general ordinaria para el miércoles 30 del presente, a las 19 horas, en la Sala de Carteros del Correo Central.

## Los dueños de agencias deberán presentar solicitudes

LA INSPECCION DE CASAS DE PRESTAMOS ESTABLECERÁ LA SITUACION DE ESTOS NEGOCIOS

La Inspección de Casas de Préstamos ha oficiado a todos los dueños de agencias para que, dentro de un plazo determinado, presenten a ese organismo nuevas solicitudes en que rindan autorización para continuar en el funcionamiento de sus negocios.







# 122 puentes, por más de \$ 22.000.000, quedarán terminados este año

La construcción de puentes definitivos en el país, se adelantó a la construcción de caminos.

En efecto, desde el año 1910 comienza la era de la construcción de puentes de hormigón armado. Hasta el año de 1925 la construcción de puentes no pudo avanzar mucho, por cuanto los fondos que la ley de presupuestos destinaba a tal objeto no pasaban de un millón de pesos al año.

En el año de 1925 se dictó el decreto-ley N.º 367 de 15 de marzo que marcó una nueva era en la construcción de puentes. Esa ley creó fondos especiales destinados a este objeto, no pasaban de un millón de pesos al año.

Bastará informarse de las obras construidas por contrato y de las obras construidas por administración durante el año 1928 para darse cuenta del desarrollo que han adquirido los trabajos de puentes en el país. Otro dato que

LA MAYORIA DE ELLOS HAN SIDO EJECUTADOS POR ADMINISTRACION.—LA POLITICA PONTONERA DEL GOBIERNO SE ORIENTA HACIA EL PUENTE ASISMICO DE HORMIGON O CONCRETO

puede dar una idea del impulso que han tomado las construcciones de estas obras de arte es el que damos a continuación:

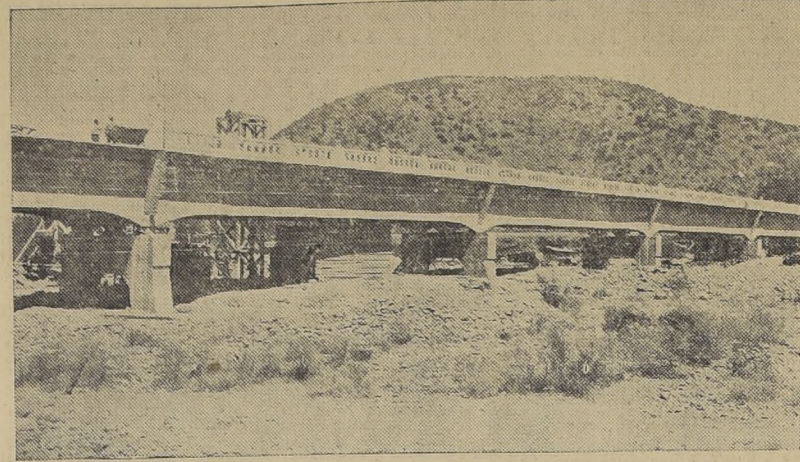
**OCHENTA PUENTES**

Desde el año 1910 hasta el año 1925, se construyeron ochenta puentes de hormigón armado, labor que en la actualidad se realiza en el espacio de dos a tres años.

La labor de la Sección Puentes del Ministerio de Fomento se ha encaminado, en este último tiempo, al mejoramiento general de los estudios en la parte técnica y hacia el estudio de las ventajas que puede reportar cada uno de los puentes en proyecto, para la economía general del país.

**PUENTES ASISMICOS**

Todas las obras que se proyectan son obras definitivas. A excep-



Puente sobre el Maipo, al lado de la línea férrea por terminarse

ción de unos pocos puentes de acero, la mayoría son de hormigón armado. Otra preocupación de la oficina es ahora la obtención del plano geológico del lugar en que se construirá el puente; y se puede adelantar que en breve tiempo más, ningún estudio de puente mayor se realizará sin el conocimiento de este plano geológico.

La política pontonera que se está ejecutando actualmente a fin de dejar las obras con la seguridad necesaria para resistir los movimientos sísmicos, habiéndose llegado a la conclusión de que el mejor material de construcción para este fin es el hormigón armado, siempre que está dispuesto en forma de marco rígido.

La cuestión estética es también un punto del cual se ha venido preocupando en este último tiempo la Sección Puentes a objeto de dar a las obras definitivas el sello de belleza que acusa la mano del profesional. No se ha descuidado, pues, ninguno de los puentes que constituyen la trinidad de arte, de economía y belleza.

En una palabra la construcción de puentes en el país, puede decirse, sigue estrictamente los últimos progresos de la técnica pontonera.

**PUENTES EN ESTUDIO**

En la actualidad se están estudiando los siguientes puentes:

Teno en Raucó, Traiguén en el camino de la Unión a Río Bueno, Río Claro en el camino de Cabrero a Temuco, Puente Negro en Curicó, Paso inferior en Malloco, Paso inferior denominado la Polvareda en San Bernardo y Puente sobre el río Contrá en Río Bueno, Barros Blancos en el camino de Osorno a San Pablo, Relhué en Angol, Clarillo en Piquel, puentes menores en el camino de Villa del Mar a Conchón, Rahue en el camino de Chanco a Constitución, Lillo en Lillo, Loncomilla en San Javier, Anco en Lirio, Traiguén y Puquitré en el camino de Osorno a San Pablo, Chiriqua en Osorno, mejoramientos

de los puentes Cadenas en Marchigüe y Yoyelhue en la Unión y puente Melado en el camino a la Argentina.

**LOS PUENTES RECIBIDOS PROVISORIA Y DEFINITIVAMENTE EN EL AÑO 1928 SON LOS SIGUIENTES:**

Cautín en Pillanleihún, de 140 metros de longitud y de 7 tramos; Gallipavo en Bulnes, de 20 metros, con un tramo; el Canelo, de 20 metros, en Río Bueno, de 3 arcos de concreto; Colileufu, de 110 metros, en los Lagos; Aconcagua en Calera, de 480 metros, con 24 tramos; Zamorano, en Serona, de 130 metros, con 10 tramos; Cauquenes, de 180 metros; el Quimbarongo en Curicó, de 72 metros y el Quilme en Cahuilco y Barros Negros, con menos de 40 metros.

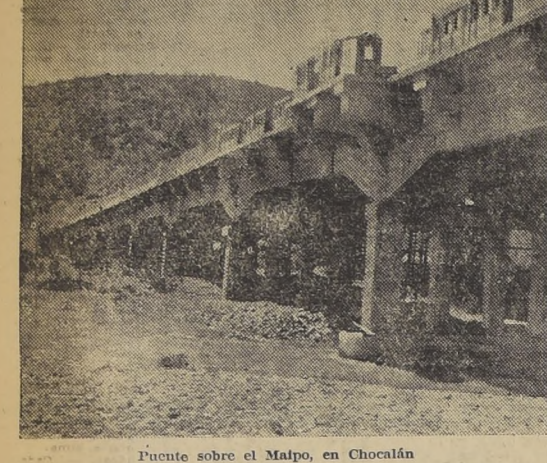
**PUENTES CONSTRUPTOS EN 1928**

Durante el año 1928 se construyeron, por administración, un total de tres millones de pesos en puentes, como se publica en el cuadro que sigue.

La mayor parte de estos puentes, viene impondiendo la política pontonera del gobierno, a resistencia nacional.

**TAN EN EJECUCION**

Aparte de los puentes que actualmente se construyen por contrato por un costo aproximado de 10 millones de pesos, se están ejecutando en 1928 cerca de 40 millones de pesos en puentes, pagados por otros 11 millones de pesos, por obras a cargo del término en el curso de 1929.



Puente sobre el Maipo, en Chocallán

## PUENTES CONSTRUPTOS POR ADMINISTRACION 1928

PROVINCIA	Nombre puente	Materiales de construcción	Fondos invertidos
ANTOFAGASTA	Loa	mixto	\$ 20.000,00
	La Laguna	acero	12.400,40
	El Peral	concreto	8.176,30
	Severín	concreto	2.233,00
	Molles (terminado)	concreto	22.383,33
	Poleros	concreto	5.642,54
	Marga-Marga	concreto	9.424,60
	Algarrobo	concreto	24.446,66
	Pelamote	concreto	12.448,89
	Rabuco	concreto	11.444,99
CONCAGUA	Atacama	concreto	7.037,35
	Km. 5.700 (term.)	concreto	932,16
	San Pedro	concreto	3.935,38
	Manquehue	concreto	17.892,69
	Colina	concreto	29.840,00
	Chileuco 1 y 2	concreto	1.756,16
	El Sauce	concreto	4.999,67
	La Dehesa en Map.	mixto	73.881,00
	Quillapán 1 y 2	concreto	32.407,94
	Monte	concreto	19.867,20
SANTIAGO	Chacabuco	concreto	20.126,65
	Los Chuecos	concreto	31.436,00
	Melocotón	concreto	36.253,75
	El Toro	concreto	11.943,00
	La Cruz	concreto	28.334,42
	Colina en Lo Pinto	concreto	36.740,00
	El Peumo	concreto	47.140,00
	Jabonillo	concreto	47.300,00
	La Cuesta	concreto	15.437,80
	Mantenlague	concreto	5.487,60
COLCHAGUA	Curacaví	concreto	5.050,00
	La Higuera	concreto	775,00
	Chocallán	concreto	1.310,00
	Maipo en Lo Gall.	concreto	24.028,83
	Lolo en Colina	concreto	83.950,00
	Chupalla	concreto	6.816,00
	Canal S. Bernardo	concreto	10.500,00
	Quillay	concreto	7.750,00
	El Clarillo	concreto	86.092,00
	Peñador	concreto	933,50
TALCA	Canal S. Carlos ter.	concreto	31.430,00
	Chorrillos (term.)	concreto	13.340,00
	Desague C. S. Carlos	concreto	13.850,00
	El Manzano	concreto	21.250,00
	El Parrón (term.)	concreto	24.296,00
	El Molino	concreto	4.100,00
	Almahue	concreto	990,00
	Hualero	concreto	18.272,00
	Las Chilcas	concreto	1.756,16
	Pangul	concreto	56.528,97
MAULE	Bellotas	concreto	4.900,00
	Infiernillo	concreto	3.200,00
	La Flor	concreto	2.748,10
	El Carmén	concreto	8.675,75
	Los Peumos	concreto	8.534,75
	El Llano	concreto	3.935,38
	Cuyulemu 1 y 2	concreto	28.005,80
	Vaqueria en San Francisco	concreto	29.851,45
	Malverde	madera	475,80
	Las Toscas (Prov.)	madera	317,00
NUBLE	Pitaguán	concreto	310,00
	Piedras Negras	concreto	2.876,60
	Apeado	concreto	4.106,40
	Troncoso	concreto	7.169,50
	Monte Redondo	concreto	9.507,70
	Vaqueria en Vaquería	concreto	20.899,80
	Paso Piedra	concreto	3.797,95
	Loloco y Bolutas	concreto	7.512,20
	Pajonal	concreto	2.636,20
	Valdivia	concreto	5.080,04
CHILE	Avellano	concreto	319,10
	Laguna Cabo Negro	concreto	1.500,00

## Diversas subvenciones decretó ayer

EL MINISTERIO DE FOMENTO

El Ministerio de Fomento ha decretado las siguientes subvenciones:

Cuatro mil pesos para el pago de la cuota que le corresponde a Chile para el Congreso Sudamericano de Buenos Aires; \$ 1.600, cuota para el Congreso Internacional de Estadística de Bruselas; \$ 2.000 para la Convención Internacional del Metro, en París y Unión Internacional de Geodesia y Geofísica; \$ 6.000 para la Sociedad Chilena de Avicultura; \$ 4.000 para la revista "Agricultor Chileno"; \$ 7.500 para la Sociedad Cooperativa de Temuco; \$ 10.000 para el Colegio de Indígenas de la Araucanía; \$ 7.650 a la Sociedad Agrícola y Ganadera de Osorno; \$ 1.500 para la Escuela Agrícola de Traiguén; \$ 4.500 para la Escuela Agrícola e Industrial de Maquehue; \$ 7.650 para la Sociedad Agrícola del Sur; y \$ 1.600 a la Asociación Internacional del "río".

## Permiso para usar una condecoración

SE OTORGA AL COMANDANTE

SE. PEREZ

Por decreto del Ministerio de Guerra se ha autorizado al teniente coronel don Luis Herrera, para que use la condecoración de "Comendador de la Orden 'Nithan Ifitikan' del Gobierno francés.

## ESTADO ACTUAL DE LOS PUENTES CON TRATADOS. — 31 DE DICIEMBRE DE 1928

NOMBRE DEL PUENTE	Valor contrato	Pagado hasta la fecha	Saldo por pagar	Sumas probables en A. Verificar en 1929
1. Cachapual en Rancagua. . . . .	\$ 778.450,30	\$ 640.268,10	\$ 138.182,20	\$ 138.182,20
2. Culemar. . . . .	65.600,00	65.788,60	111,40	111,40
3. Cruces en San José. . . . .	430.000,00	249.839,60	180.160,40	180.160,40
4. Maipo en Chocallán. . . . .	1.167.500,00	927.554,74	239.945,26	239.945,26
5. Maipo, al lado Maipo. . . . .	2.430.100,00	1.491.473,21	938.626,79	938.626,79
6. Pichil. . . . .	83.500,00	63.723,43	19.776,57	19.776,57
7. Pichilmaquén. . . . .	630.000,00	483.587,40	146.412,60	146.412,60
8. Quilpuén en Choroico. . . . .	443.950,00	221.957,04	221.992,96	221.992,96
9. Lonkaví. . . . .	805.500,00	330.707,84	474.792,16	474.792,16
10. Maipo, en Lo Gallardo. . . . .	553.000,00	200.414,63	352.585,37	352.585,37
11. Lebu, en Lebu. . . . .	123.350,00	204.608,11	1.018.741,39	1.018.741,39
12. Chumbe. . . . .	171.424,00	14.613,40	156.810,60	156.810,60
13. Pal-Pal, en Sta. Clara. . . . .	91.800,00	23.193,10	68.606,90	68.606,90
14. Quilpuén. . . . .	70.550,16	27.264,77	43.285,39	43.285,39
15. Quilpuén, en Valle Alegre. . . . .	183.800,00	101.160,20	82.639,80	82.639,80
16. Lo Chaparro, en Limache. . . . .	263.000,00	34.003,20	228.996,80	228.996,80
17. Manchoy, en Providencia. . . . .	408.855,18	161.338,67	247.516,51	247.516,51
18. Yali. . . . .	328.800,00	187.255,16	141.544,84	141.544,84
19. Laguna Negra. . . . .	172.000,00	127.355,33	44.644,67	44.644,67
20. Colihueco. . . . .	99.900,00	11.999,75	87.900,25	87.900,25
21. Putagán, en San Juan. . . . .	224.666,00	164.514,95	60.151,05	60.151,05
22. Huasco, en Vallenar. . . . .	601.200,00	56.664,84	544.535,16	544.535,16
23. Antillón, en Concepción. . . . .	727.000,00	500,000,00	227.000,00	227.000,00
24. Papanas, en Sipas. . . . .	62.900,00	62.900,00	0,000,00	0,000,00
25. Quintripe. . . . .	64.000,00	64.000,00	0,000,00	0,000,00
26. Sable, en Nahueltoro. . . . .	368.900,00	70.000,00	298.900,00	298.900,00
27. Diato, en Los Angeles. . . . .	70.000,00	70.000,00	0,000,00	0,000,00
28. Colihueco. . . . .	129.800,00	70.400,00	59.400,00	59.400,00
29. Remehue. . . . .	76.400,00	39.700,00	36.700,00	36.700,00
30. La Posa y Puerta Pesada. . . . .	19.700,00	619.800,00	400.000,00	400.000,00
31. Quepe, en Quepe. . . . .	593.000,00	300.000,00	293.000,00	293.000,00
32. Itata, en el Roble. . . . .	228.000,00	150.000,00	78.000,00	78.000,00
33. Dongul, en Gorbica. . . . .	535.000,00	535.000,00	0,000,00	0,000,00
34. Quilpuén. . . . .	535.000,00	1.490.000,00	1.490.000,00	1.490.000,00
35. Aconcagua, en Chagres. . . . .	1.490.000,00	1.490.000,00	0,000,00	0,000,00
36. El Canelo. . . . .	110.000,00	448.000,00	448.000,00	448.000,00
37. Cautín, en Vallenar. . . . .	448.000,00	717.000,00	717.000,00	717.000,00
38. Cautín, en Cauquenes. . . . .	717.000,00	81.188,83	635.811,17	635.811,17
39. Gallipavo, en Bulnes. . . . .	72.000,00	522.660,40	307.671,35	307.671,35
40. Zamorano, en San Vicente. . . . .	438.900,00	1.875.946,42	279.459,82	279.459,82
41. La Posa y Puerta Pesada. . . . .	384.000,00	384.000,00	0,000,00	0,000,00
42. Aconcagua, en Calera. . . . .	1.602.000,00	351.524,72	1.250.475,28	1.250.475,28
43. Cadenas en Marchigüe. . . . .	177.500,00	177.500,00	0,000,00	0,000,00
44. Colihueco, en Serena. . . . .	318.900,00	318.900,00	0,000,00	0,000,00
Sumas totales. . . . .	\$ 20.773.725,84	\$ 11.625.311,04	\$ 10.358.051,11	\$ 8.521.111,11

**¡GROSOR DINERO!**

**FUMES**

**FARO**

**CIGARRILLOS**

con BOQUILLA AMBROS

**20 cts**

## 5 millones de pesos se destinarán para las Casas de Socorros

SERAN UBICADOS DE NORTE A SUR DEL PAIS 111 ESTABLECIMIENTOS

Como hemos informado, se encuentran en gestación para dotar de Casas de Socorros a las comunas rurales de la República, con el objeto de solucionar el problema de la atención de los asegurados 4054 en los campos y proporcionar en general, servicios médicos a la población del país que vive en los sitios distantes de los centros poblados.

La Dirección General de Beneficencia y Asistencia Social, ha emprendido una circular a las municipalidades, pidiéndoles que cedan algún terreno o edificio adecuado para instalar las Casas de Socorros, cuya construcción se proyecta comenzar el próximo mes de abril.

Igualmente efectuará las visitas domiciliarias.

Durante los días que el médico no concurre a la Casa, los asegurados que necesiten de atención domiciliar, llamarán a la enfermería. Esta, juzgará de la necesidad de la visita médica o del traslado a la Casa de Socorros del enfermo. Los llamados al médico los efectuará la enfermería sanitaria por medio del servicio telefónico propio de la Casa.

**Enfermería Sanitaria.**—Residirá en la Casa. Sus obligaciones principales consistirán en la dirección y supervigilancia del policlínico, siendo directamente responsable del orden y aseo, conservación de los muebles y útiles. Además efectuará las anotaciones de los enfermos relacionados con sus antecedentes y enfermedad actual; quedará encargada de las explicaciones de las indicaciones médicas y de su aplicación en los casos que expresamente prescriba el médico. Acudirá a las visitas domiciliarias cuando los asegurados lo requieran y llamará al médico, según las indicaciones de cada caso. Además tendrá a su cargo las atenciones de urgencia y primeros auxilios a los heridos, etc., etc.

**Matrona.**—Residirá en la casa. Prestará atención preferente a las embarazadas.

atención maternal domiciliar. Para este objeto, las embarazadas concurrirán oportunamente a la Casa y a juicio de la matrona, hay posibilidad de atender el parto a domicilio, considerando las condiciones de la habitación y las probabilidades de parto normal, se entregará una Caja Maternal con todos los medios de atención de parto, a la embarazada.

S. a juicio de la matrona, la embarazada debe hospitalizarse, esto se efectuará en la Casa de Socorros.

Además de la atención maternal a domicilio y en la Casa, la matrona estará obligada a instruir en la puericultura a las madres.

Habrán, además, un identificador, cuyas funciones estarán relacionadas con el cumplimiento y la aplicación de la ley 4054 en los campos.

**UBICACION DE LAS CASAS**

En las siguientes comunas, de norte a sur, se ubicarán las Casas de Socorros:

Putre, Huara, Lagunas, Toco, Uti, Mejillones, Aguas Blancas, Loros, Caldera, San Félix, Tránsito, Huasco, Higuera, Payaguano, Congoy, Samo Alto, Hincin, Vilos, Calbido Zapallar, Ceteumo, Calera, Llay-Llay, Quintero, Quilpué, Espejo, Maipo, Renca, Quilicura, Lampa, Colina, Tilti, Tango, Isla de Maipo, Puerto Alto, San José de Maipo, Curacaví, Talagante, María Pinto, Cabrera, Pichilegua, Olivares, Peliqueño, Nancagua, Santa Cruz, Chépica, Puer, Puer, Palmilla, Matanzas, Pichilemu, Hualafé, San Clemente, Pelarco, Río Claro, Maule, Puti, Pinedarado, Villa Alegre, Panimávida, Saucal, Portezuelo, Cobquecura, San Fabián, Pinto, Colihueco, San Ignacio, Quillota, Pemuco, El Carmen, Tucapel y Antuco, Raucó, Conchén y Ranquil, Penco, Hualqui, Cabrero, San Rosendo, Curanilahue, Contulmo, Santa Bárbara, Santa Fe, Quillaco, Puer, Saucos, Eretila, Lumaco, Curacaví, Curahue, Puerto Saavedra, Villa, Villarrica, Loncoche, Gorbica, Tolón, Villarrica, Corral, Lanco, Mariquina, Paillaco, San Pablo, Río Negro, Cochancó, Quemchi, Chonchi, Quellón Nue-

vo, Aysén, Buell y Futaleufu, Lago Buenos Aires, Backer, Natales, Porvenir.

## Despacho de los distintos Departamentos de Estado

SERA TRAIDO HOY A SANTIAGO CON LA FIRMA DE S. E.

Hoy llegará a Santiago, el Edicto de S. E., capitán de corbeta, señor Rafael Santibáñez, que fué a las Termas de Chillán llevando el despacho de los Ministerios de Fomento y Guerra.

**SEÑORES MEDICOS Y MATRONAS**

**INFUNDIBULIN EVAN'S**

amp de 5 cc-base Extr. 16bulo posterior pituitario.

**SEXATONES, EVAN'S**

para hombres y mujeres en comprimidos.

Base: Extr. purgantes.

Acaba de recibir H. V. Prentice, Valparaíso.—Depósito en Santiago: Carmen 428.—Casilla 1228.

Muestras a solicitud de los profesionales.

**IRREGULARIDADES DE LA MENSTRUACION**

Las PILDORAS FEMALE, del doctor Hooper, es el remedio infalible y seguro contra la supresión.

**DOCTOR HOOPER COMPANY.—NEW YORK**

Base: Aloes, Mirra, Eleboro y Fierro, a venta en toda botica surtida.

LT.—27-E.—5762

**Mueblería**

"Sánchez e Hijo Ltda."

Muebles en diversos estilos a precios sin competencia por ser fabricante.

**COMPANIA 1294**

Entre Teatinos y Morandé

"Proteja al fabricante chileno"

Ct.—25 En.

**THE AMERICAN SHOE FACTORY**

Se cita a junta general ordinaria de accionistas para el viernes 25 de enero, a las 11 1/2 A. M., en los salones de la Asociación de Industrias de Calzado y Curtidurías, Agustinas 615, para dar cuenta del Balance y Memoria correspondiente al segundo semestre de 1928.

El Registro de Accionistas



## La opción de los competidores del domingo en el Hipódromo Chile y sus respectivas montas

**PRIMERA CARRERA. — 1.000 METROS. —**  
**CONDICIONAL**  
 Catemito 62 (R. Sepúlveda). Son demasiados kilos para el pobre, pero sabemos que le gusta.  
 Poutporri 62 (L. Reyes). — El Domingo lo ganó por calavera Royal Mail, pero ahora el pupilo de Vial debe anotarse el segundo puerto, porque en mil metros corre mucho.  
 Chacotera 62 (M. Aranda). — Ha corrido muy mal.  
 Fiel 57 (M. Villena). — Elemento ordinario para tan aristocrática temprada.  
 Elid 57 (J. Carrasco). — En días pasados lo creían fijo, y no tiene. Por lo demás Poutporri, lo figura de un ala.  
 Suavetia 49 (A. Madariaga). — De potranca parecida buena, de yegua, va resultando una calandria.  
 Oswin 48 (F. Rojo). — Gran opción. Potosí muy movida con Poutporri.  
 Gargueta 44 (J. Muñoz). — Ya no puede inspirar confianza a nadie. Es una burra hecha y derecha.  
**2.a CARRERA. — 800 METROS. —**  
**CONDICIONAL**  
 Abkard 54 (M. Villena). — Lleaga muy limado, pero de ahí a que sea una cosa.  
 Burgos 54 (L. Torrealba). — Por ahí por marzo saldrá de perdedor.  
 Pinard 54 (M. Aranda). — Un placé según el hasta puede ganar al cor con éxito.  
 Mantel Largo 54 (L. Reyes). — No es tan bravo el león como lo pintan.  
 Ming 54 (J. Carrasco). — Ya sabemos que el precioso, es un simpático trabajador.  
 Neroneco 54 (J. Carrasco). — Lo tienen por bueno, pero creemos que se extraña.  
 Punta y Coma 54 (R. Sepúlveda). — Por su carrera del Domingo, debe ser el favorito y debe ganar también.  
 Algarbata 52 (J. Canales). — Ya nos estamos cabreando con la pupila de Valentin. Parece mala de frente.  
 Novaleza 52 (A. Madariaga). — Llegó última el Domingo. Saque usted línea.  
**3.a CARRERA. — 1.000 METROS. —**  
**HANDICAP**  
 Sarmientosa 56 (J. Carrasco). — En su última presentación no se ganó, pero su chance aquí, es colosal, colosal.  
 Aletos 53 (J. Canales). — Debe ganar. Su renterita resulta muy grande, detrás de Lya de Putti.  
 Gargueta 55 (L. Torrealba). — Ahora lo correrá Torrealba, y no el peón J. L. Diaz. Hay que pararse.  
 Bogador 53 (R. Madariaga). — Es un zúcate con muchas probabilidades.  
 Altercado 51 (A. Madariaga). — Es corral con el anterior.  
 Bayeta 51 (A. Villena). — Pura bulla.  
 Guardancito 50 (J. Zúñiga). — Ahora no tendrá partida de salida y en consecuencia su opción es nula.  
 La Pluma 50 (M. Villena). — Está como rifle. No hay que desconfiar.  
 Pele a Pele 49. — (A. Cavieles). — Es malo.  
 Royal Beauty 48 (O. Guerra). — No tiene chance, pero si lo está componiendo mucho el nape.  
 Polyanza 47 (F. Rojo). — Es peli-gra. Está muy buena y va en el corredor.  
 Pretal 47 (J. Herrera). — No sirve para nada.  
 Automata 44 (M. Palma). — No sabemos a qué la trajeron a Vía.  
 Chilonza 44 (J. Muñoz). — Cada día corre menos la yegua del señor Gargueta.  
 Inspector 44 (M. Aranda). — Estos caballos de Ceipa, no los entiendo ni el mismo.  
**4.a CARRERA. — 3.200 METROS. —**  
**CLASICO**  
 El Peral (R. Zúñiga). — Está bien. Será gran favorito, pero lo tanto tiene que perder, porque así viene el año.  
 Jellisco 61 (R. Sepúlveda). — Mañana su carrera en el premio "La Unión".  
 Skirmish 59 (M. Baeza). — Nuestro pilipto a todo full.  
**5.a CARRERA. — 1.400 METROS. —**  
**HANDICAP**  
 Calambrito 52 (L. Torrealba). — No tiene nada que hacer.  
 Nobel 57. — (L. González). — Tampoco tiene nada que hacer.  
 El Pericoteo 56. — (V. Jara). — Ya en el saco.  
 Fangel 55. — (A. Montenegro). — Con la monta del señor Montenegro, tiene mala rato.  
 Rochester 53. — (C. Guerra). — Según nuestra modesta opinión, no puede perder.  
 Techoris 52. — (R. Madariaga). — Está cada día más linda y cada día más mala.  
 Brogery 52. — (R. Sepúlveda). — El pobre campeón Peralita, no acierta una.  
 Chato 51. — (F. Rojo). — Es el enemigo preciso que le hemos desconfiado al hijo de Rochester.  
 Stayer 52. — (J. Carrasco). — Ahora no tiene nada que hacer.  
 Topa Tona 50. — (M. Villena). — Corriendo con suerte, puede llegar tercera.  
 Marmulo 46. — (A. Madariaga). — No tiene ninguna opción.  
 Excela 46. — (J. Canales). — No es buena de ninguna manera.  
 Eliminación 44. — (M. Aranda). — Ya dijimos que los caballos de Ceipa no los entiendo ni el mismo.  
 También dijimos que los caballos del señor Gargueta, cada día corren menos.  
**6.a CARRERA. — 1.000 METROS. —**  
**HANDICAP**  
 Pálica 53. — (L. Reyes). — Mucho peso. Pero puede.  
 Master Bob 55. — (M. Baeza). — A 3 kilos de Pálica, creemos que está timbrado.  
 My Own 55. — (R. Sepúlveda). — Parece que no le agrada la pista de césped.  
 Beat Dunois 53. — (R. Madariaga). — Puede meterse en la conversación.  
 Elena Pica 53. — (J. Canales). — Se fué para abajo.  
 Hano 51. — (L. Torrealba). — La ha trabajado mucho. Puede salir.  
 Dry 50. — (A. Villena). — Difficil, pero no imposible.  
 Desdén 48. — (J. Muñoz). — No se le ha visto nada bueno.  
 Costa Azul 46. — (A. Madariaga). — Tampoco ha hecho gracia ninguno.  
 Farabuta 45. — (M. Aranda). — Ayer trabajó bastante bien y en el handicap va como se pide.  
 Alan Baeza 44. — (M. Zúñiga). — De las primeras opciones, porque a pesos bajos, corre mucho.  
 Cheque 44. — (F. Rojo). — Alan Baeza, vale diez kilos más que él.  
**7.a CARRERA. — 1.300 METROS. —**  
**HANDICAP**  
 Paparrabias 62. — No corre. Sacará la cara por el su conchigero. Qué es.  
 Quén es? 58. — (L. González). — Estamos muy difícil que logren arribar al hueso.  
 Enratera 52. — (M. Baeza). — Este peso no puede entusiasmar a nadie, porque cada uno se ve como puede.  
 Volviendo a Peralita, diremos que el Domingo, consideraba, fijos a los siguientes "races-horses" de su conchigero: Salpicado, Chano, Valero, sa, Jellisco y Maglie.  
 Salpicado llegó segundo, y los otros no fueron capaces ni de llegar cuarto.  
 Bueno, por lo demás, Peralita siempre ha hecho rayas en el Chile, pero Vía parece que lo que queda, gran.  
 Apostamos a que Peralita no conoce la "pérgola" ni de nombre. A lo mejor cree que es algo que se come.  
**EL ENSARTE DE LOS SABIOS**  
 Después que ganó Filieule la carrera de productos, los sabios llegaron a la conclusión de que el día estaba para los hijos de El Tango, pues la pista estaba pesada, y como Filieule es Tango y los Tango son riles para el barro, las premias saltaban solas y la conclusión venía al freno.  
 Por eso en la carrera siguiente los sabios dejaron caer sus platos en Sagitario, con un entusiasmo digno de mejor causa.  
 Pero la ciencia hipica es difusa, confusa e intrusa, pero no seguimos con la musa, para decirle como final y total, que el tal Sagitario no entró en carrera en ninguna parsa y los sabios perdieron su plata por exceso de ciencia. Eso de "malos sabios malos" se repite al tranco en las carreras.  
 "Blanco" para que salga "negro". Eso, en las carreras. Nos trasladamos a la riles y basta que digamos "negro" para que salga "colorado". En realidad, este mundo ya no tiene remedio. Apenas pongan góndolas para los "races-horses", como el viajero, como dice el apéndice Escala.

**SEGUNDA CARRERA. — 900 METROS. —**  
**CONDICIONAL**  
 Vito 64 (M. Villena). — Ya sabemos que el precioso, es un simpático trabajador.  
 Neroneco 54 (J. Carrasco). — Lo tienen por bueno, pero creemos que se extraña.  
 Punta y Coma 54 (R. Sepúlveda). — Por su carrera del Domingo, debe ser el favorito y debe ganar también.  
 Algarbata 52 (J. Canales). — Ya nos estamos cabreando con la pupila de Valentin. Parece mala de frente.  
 Novaleza 52 (A. Madariaga). — Llegó última el Domingo. Saque usted línea.  
**3.a CARRERA. — 1.000 METROS. —**  
**HANDICAP**  
 Sarmientosa 56 (J. Carrasco). — En su última presentación no se ganó, pero su chance aquí, es colosal, colosal.  
 Aletos 53 (J. Canales). — Debe ganar. Su renterita resulta muy grande, detrás de Lya de Putti.  
 Gargueta 55 (L. Torrealba). — Ahora lo correrá Torrealba, y no el peón J. L. Diaz. Hay que pararse.  
 Bogador 53 (R. Madariaga). — Es un zúcate con muchas probabilidades.  
 Altercado 51 (A. Madariaga). — Es corral con el anterior.  
 Bayeta 51 (A. Villena). — Pura bulla.  
 Guardancito 50 (J. Zúñiga). — Ahora no tendrá partida de salida y en consecuencia su opción es nula.  
 La Pluma 50 (M. Villena). — Está como rifle. No hay que desconfiar.  
 Pele a Pele 49. — (A. Cavieles). — Es malo.  
 Royal Beauty 48 (O. Guerra). — No tiene chance, pero si lo está componiendo mucho el nape.  
 Polyanza 47 (F. Rojo). — Es peli-gra. Está muy buena y va en el corredor.  
 Pretal 47 (J. Herrera). — No sirve para nada.  
 Automata 44 (M. Palma). — No sabemos a qué la trajeron a Vía.  
 Chilonza 44 (J. Muñoz). — Cada día corre menos la yegua del señor Gargueta.  
 Inspector 44 (M. Aranda). — Estos caballos de Ceipa, no los entiendo ni el mismo.  
**4.a CARRERA. — 3.200 METROS. —**  
**CLASICO**  
 El Peral (R. Zúñiga). — Está bien. Será gran favorito, pero lo tanto tiene que perder, porque así viene el año.  
 Jellisco 61 (R. Sepúlveda). — Mañana su carrera en el premio "La Unión".  
 Skirmish 59 (M. Baeza). — Nuestro pilipto a todo full.  
**5.a CARRERA. — 1.400 METROS. —**  
**HANDICAP**  
 Calambrito 52 (L. Torrealba). — No tiene nada que hacer.  
 Nobel 57. — (L. González). — Tampoco tiene nada que hacer.  
 El Pericoteo 56. — (V. Jara). — Ya en el saco.  
 Fangel 55. — (A. Montenegro). — Con la monta del señor Montenegro, tiene mala rato.  
 Rochester 53. — (C. Guerra). — Según nuestra modesta opinión, no puede perder.  
 Techoris 52. — (R. Madariaga). — Está cada día más linda y cada día más mala.  
 Brogery 52. — (R. Sepúlveda). — El pobre campeón Peralita, no acierta una.  
 Chato 51. — (F. Rojo). — Es el enemigo preciso que le hemos desconfiado al hijo de Rochester.  
 Stayer 52. — (J. Carrasco). — Ahora no tiene nada que hacer.  
 Topa Tona 50. — (M. Villena). — Corriendo con suerte, puede llegar tercera.  
 Marmulo 46. — (A. Madariaga). — No tiene ninguna opción.  
 Excela 46. — (J. Canales). — No es buena de ninguna manera.  
 Eliminación 44. — (M. Aranda). — Ya dijimos que los caballos de Ceipa no los entiendo ni el mismo.  
 También dijimos que los caballos del señor Gargueta, cada día corren menos.  
**6.a CARRERA. — 1.000 METROS. —**  
**HANDICAP**  
 Pálica 53. — (L. Reyes). — Mucho peso. Pero puede.  
 Master Bob 55. — (M. Baeza). — A 3 kilos de Pálica, creemos que está timbrado.  
 My Own 55. — (R. Sepúlveda). — Parece que no le agrada la pista de césped.  
 Beat Dunois 53. — (R. Madariaga). — Puede meterse en la conversación.  
 Elena Pica 53. — (J. Canales). — Se fué para abajo.  
 Hano 51. — (L. Torrealba). — La ha trabajado mucho. Puede salir.  
 Dry 50. — (A. Villena). — Difficil, pero no imposible.  
 Desdén 48. — (J. Muñoz). — No se le ha visto nada bueno.  
 Costa Azul 46. — (A. Madariaga). — Tampoco ha hecho gracia ninguno.  
 Farabuta 45. — (M. Aranda). — Ayer trabajó bastante bien y en el handicap va como se pide.  
 Alan Baeza 44. — (M. Zúñiga). — De las primeras opciones, porque a pesos bajos, corre mucho.  
 Cheque 44. — (F. Rojo). — Alan Baeza, vale diez kilos más que él.  
**7.a CARRERA. — 1.300 METROS. —**  
**HANDICAP**  
 Paparrabias 62. — No corre. Sacará la cara por el su conchigero. Qué es.  
 Quén es? 58. — (L. González). — Estamos muy difícil que logren arribar al hueso.  
 Enratera 52. — (M. Baeza). — Este peso no puede entusiasmar a nadie, porque cada uno se ve como puede.  
 Volviendo a Peralita, diremos que el Domingo, consideraba, fijos a los siguientes "races-horses" de su conchigero: Salpicado, Chano, Valero, sa, Jellisco y Maglie.  
 Salpicado llegó segundo, y los otros no fueron capaces ni de llegar cuarto.  
 Bueno, por lo demás, Peralita siempre ha hecho rayas en el Chile, pero Vía parece que lo que queda, gran.  
 Apostamos a que Peralita no conoce la "pérgola" ni de nombre. A lo mejor cree que es algo que se come.

**LA CUARTA TIMBRIMBA**  
 La cuarta reunión hipica en el Valparaíso Sporting Club, resultó una buena pesadilla para la categoría de los filieules, y tuvimos el más ridículo de los papeles, pues ni uno sólo de los favoritos, consiguió llegar primero al disco. Así pues, fueron cayendo a la india y con precisión matemática, Poutporri, Ming, Greta Garbo, Garbo, Sarmientosa, Sarmientosa, Nitchevo y Bodas de Oro, que con broche de oro terminó, aquella memorable tarde hipica, en donde el mundo entregó hasta el último diez.  
 Por lo demás, la concurrencia fue numerosa, el entusiasmo no decayó en ningún momento, y tuvimos un día nubado de lo más agradable, por aquello que el sol "brilló" por su ausencia, fiera nuestra, que a lo mejor se le achacan los Oscar Willys, ya que ella encierra una paradoja exquisita, tan de él, y tan nuestra también.  
 Los que se "ensartaron" en el último "meet", no fueron precisamente los hipicos, sino que los autos de carreras, los filieules y las góndolas, que tuvieron que regresar vacíos, pues no quedó pasajero con tal holgura, que pudiera disponer de un peso. Lo que es, los especuladores, no se achacan a la culpa.  
**LOS FAVORITOS**  
 El Valparaíso Sporting Club, tenía dividido a las carreras del Domingo, pidiendo fueran en honor de la prensa.  
 Eramos pues los festejados.  
 El lector hipico, llegó por tal motivo, no se achacan a la culpa, y el lector hipico, llegó por tal motivo, no se achacan a la culpa, y el lector hipico, llegó por tal motivo, no se achacan a la culpa.  
**LOS FAVORITOS**  
 El Valparaíso Sporting Club, tenía dividido a las carreras del Domingo, pidiendo fueran en honor de la prensa.  
 Eramos pues los festejados.  
 El lector hipico, llegó por tal motivo, no se achacan a la culpa, y el lector hipico, llegó por tal motivo, no se achacan a la culpa, y el lector hipico, llegó por tal motivo, no se achacan a la culpa.

**QUINTA CARRERA. — 900 METROS. —**  
**CONDICIONAL**  
 Catemito 62 (R. Sepúlveda). Son demasiados kilos para el pobre, pero sabemos que le gusta.  
 Poutporri 62 (L. Reyes). — El Domingo lo ganó por calavera Royal Mail, pero ahora el pupilo de Vial debe anotarse el segundo puerto, porque en mil metros corre mucho.  
 Chacotera 62 (M. Aranda). — Ha corrido muy mal.  
 Fiel 57 (M. Villena). — Elemento ordinario para tan aristocrática temprada.  
 Elid 57 (J. Carrasco). — En días pasados lo creían fijo, y no tiene. Por lo demás Poutporri, lo figura de un ala.  
 Suavetia 49 (A. Madariaga). — De potranca parecida buena, de yegua, va resultando una calandria.  
 Oswin 48 (F. Rojo). — Gran opción. Potosí muy movida con Poutporri.  
 Gargueta 44 (J. Muñoz). — Ya no puede inspirar confianza a nadie. Es una burra hecha y derecha.  
**2.a CARRERA. — 800 METROS. —**  
**CONDICIONAL**  
 Abkard 54 (M. Villena). — Lleaga muy limado, pero de ahí a que sea una cosa.  
 Burgos 54 (L. Torrealba). — Por ahí por marzo saldrá de perdedor.  
 Pinard 54 (M. Aranda). — Un placé según el hasta puede ganar al cor con éxito.  
 Mantel Largo 54 (L. Reyes). — No es tan bravo el león como lo pintan.  
 Ming 54 (J. Carrasco). — Ya sabemos que el precioso, es un simpático trabajador.  
 Neroneco 54 (J. Carrasco). — Lo tienen por bueno, pero creemos que se extraña.  
 Punta y Coma 54 (R. Sepúlveda). — Por su carrera del Domingo, debe ser el favorito y debe ganar también.  
 Algarbata 52 (J. Canales). — Ya nos estamos cabreando con la pupila de Valentin. Parece mala de frente.  
 Novaleza 52 (A. Madariaga). — Llegó última el Domingo. Saque usted línea.  
**3.a CARRERA. — 1.000 METROS. —**  
**HANDICAP**  
 Sarmientosa 56 (J. Carrasco). — En su última presentación no se ganó, pero su chance aquí, es colosal, colosal.  
 Aletos 53 (J. Canales). — Debe ganar. Su renterita resulta muy grande, detrás de Lya de Putti.  
 Gargueta 55 (L. Torrealba). — Ahora lo correrá Torrealba, y no el peón J. L. Diaz. Hay que pararse.  
 Bogador 53 (R. Madariaga). — Es un zúcate con muchas probabilidades.  
 Altercado 51 (A. Madariaga). — Es corral con el anterior.  
 Bayeta 51 (A. Villena). — Pura bulla.  
 Guardancito 50 (J. Zúñiga). — Ahora no tendrá partida de salida y en consecuencia su opción es nula.  
 La Pluma 50 (M. Villena). — Está como rifle. No hay que desconfiar.  
 Pele a Pele 49. — (A. Cavieles). — Es malo.  
 Royal Beauty 48 (O. Guerra). — No tiene chance, pero si lo está componiendo mucho el nape.  
 Polyanza 47 (F. Rojo). — Es peli-gra. Está muy buena y va en el corredor.  
 Pretal 47 (J. Herrera). — No sirve para nada.  
 Automata 44 (M. Palma). — No sabemos a qué la trajeron a Vía.  
 Chilonza 44 (J. Muñoz). — Cada día corre menos la yegua del señor Gargueta.  
 Inspector 44 (M. Aranda). — Estos caballos de Ceipa, no los entiendo ni el mismo.  
**4.a CARRERA. — 3.200 METROS. —**  
**CLASICO**  
 El Peral (R. Zúñiga). — Está bien. Será gran favorito, pero lo tanto tiene que perder, porque así viene el año.  
 Jellisco 61 (R. Sepúlveda). — Mañana su carrera en el premio "La Unión".  
 Skirmish 59 (M. Baeza). — Nuestro pilipto a todo full.  
**5.a CARRERA. — 1.400 METROS. —**  
**HANDICAP**  
 Calambrito 52 (L. Torrealba). — No tiene nada que hacer.  
 Nobel 57. — (L. González). — Tampoco tiene nada que hacer.  
 El Pericoteo 56. — (V. Jara). — Ya en el saco.  
 Fangel 55. — (A. Montenegro). — Con la monta del señor Montenegro, tiene mala rato.  
 Rochester 53. — (C. Guerra). — Según nuestra modesta opinión, no puede perder.  
 Techoris 52. — (R. Madariaga). — Está cada día más linda y cada día más mala.  
 Brogery 52. — (R. Sepúlveda). — El pobre campeón Peralita, no acierta una.  
 Chato 51. — (F. Rojo). — Es el enemigo preciso que le hemos desconfiado al hijo de Rochester.  
 Stayer 52. — (J. Carrasco). — Ahora no tiene nada que hacer.  
 Topa Tona 50. — (M. Villena). — Corriendo con suerte, puede llegar tercera.  
 Marmulo 46. — (A. Madariaga). — No tiene ninguna opción.  
 Excela 46. — (J. Canales). — No es buena de ninguna manera.  
 Eliminación 44. — (M. Aranda). — Ya dijimos que los caballos de Ceipa no los entiendo ni el mismo.  
 También dijimos que los caballos del señor Gargueta, cada día corren menos.  
**6.a CARRERA. — 1.000 METROS. —**  
**HANDICAP**  
 Pálica 53. — (L. Reyes). — Mucho peso. Pero puede.  
 Master Bob 55. — (M. Baeza). — A 3 kilos de Pálica, creemos que está timbrado.  
 My Own 55. — (R. Sepúlveda). — Parece que no le agrada la pista de césped.  
 Beat Dunois 53. — (R. Madariaga). — Puede meterse en la conversación.  
 Elena Pica 53. — (J. Canales). — Se fué para abajo.  
 Hano 51. — (L. Torrealba). — La ha trabajado mucho. Puede salir.  
 Dry 50. — (A. Villena). — Difficil, pero no imposible.  
 Desdén 48. — (J. Muñoz). — No se le ha visto nada bueno.  
 Costa Azul 46. — (A. Madariaga). — Tampoco ha hecho gracia ninguno.  
 Farabuta 45. — (M. Aranda). — Ayer trabajó bastante bien y en el handicap va como se pide.  
 Alan Baeza 44. — (M. Zúñiga). — De las primeras opciones, porque a pesos bajos, corre mucho.  
 Cheque 44. — (F. Rojo). — Alan Baeza, vale diez kilos más que él.  
**7.a CARRERA. — 1.300 METROS. —**  
**HANDICAP**  
 Paparrabias 62. — No corre. Sacará la cara por el su conchigero. Qué es.  
 Quén es? 58. — (L. González). — Estamos muy difícil que logren arribar al hueso.  
 Enratera 52. — (M. Baeza). — Este peso no puede entusiasmar a nadie, porque cada uno se ve como puede.  
 Volviendo a Peralita, diremos que el Domingo, consideraba, fijos a los siguientes "races-horses" de su conchigero: Salpicado, Chano, Valero, sa, Jellisco y Maglie.  
 Salpicado llegó segundo, y los otros no fueron capaces ni de llegar cuarto.  
 Bueno, por lo demás, Peralita siempre ha hecho rayas en el Chile, pero Vía parece que lo que queda, gran.  
 Apostamos a que Peralita no conoce la "pérgola" ni de nombre. A lo mejor cree que es algo que se come.

**LA CUARTA TIMBRIMBA**  
 La cuarta reunión hipica en el Valparaíso Sporting Club, resultó una buena pesadilla para la categoría de los filieules, y tuvimos el más ridículo de los papeles, pues ni uno sólo de los favoritos, consiguió llegar primero al disco. Así pues, fueron cayendo a la india y con precisión matemática, Poutporri, Ming, Greta Garbo, Garbo, Sarmientosa, Sarmientosa, Nitchevo y Bodas de Oro, que con broche de oro terminó, aquella memorable tarde hipica, en donde el mundo entregó hasta el último diez.  
 Por lo demás, la concurrencia fue numerosa, el entusiasmo no decayó en ningún momento, y tuvimos un día nubado de lo más agradable, por aquello que el sol "brilló" por su ausencia, fiera nuestra, que a lo mejor se le achacan los Oscar Willys, ya que ella encierra una paradoja exquisita, tan de él, y tan nuestra también.  
 Los que se "ensartaron" en el último "meet", no fueron precisamente los hipicos, sino que los autos de carreras, los filieules y las góndolas, que tuvieron que regresar vacíos, pues no quedó pasajero con tal holgura, que pudiera disponer de un peso. Lo que es, los especuladores, no se achacan a la culpa.  
**LOS FAVORITOS**  
 El Valparaíso Sporting Club, tenía dividido a las carreras del Domingo, pidiendo fueran en honor de la prensa.  
 Eramos pues los festejados.  
 El lector hipico, llegó por tal motivo, no se achacan a la culpa, y el lector hipico, llegó por tal motivo, no se achacan a la culpa, y el lector hipico, llegó por tal motivo, no se achacan a la culpa.

**QUINTA CARRERA. — 900 METROS. —**  
**CONDICIONAL**  
 Catemito 62 (R. Sepúlveda). Son demasiados kilos para el pobre, pero sabemos que le gusta.  
 Poutporri 62 (L. Reyes). — El Domingo lo ganó por calavera Royal Mail, pero ahora el pupilo de Vial debe anotarse el segundo puerto, porque en mil metros corre mucho.  
 Chacotera 62 (M. Aranda). — Ha corrido muy mal.  
 Fiel 57 (M. Villena). — Elemento ordinario para tan aristocrática temprada.  
 Elid 57 (J. Carrasco). — En días pasados lo creían fijo, y no tiene. Por lo demás Poutporri, lo figura de un ala.  
 Suavetia 49 (A. Madariaga). — De potranca parecida buena, de yegua, va resultando una calandria.  
 Oswin 48 (F. Rojo). — Gran opción. Potosí muy movida con Poutporri.  
 Gargueta 44 (J. Muñoz). — Ya no puede inspirar confianza a nadie. Es una burra hecha y derecha.  
**2.a CARRERA. — 800 METROS. —**  
**CONDICIONAL**  
 Abkard 54 (M. Villena). — Lleaga muy limado, pero de ahí a que sea una cosa.  
 Burgos 54 (L. Torrealba). — Por ahí por marzo saldrá de perdedor.  
 Pinard 54 (M. Aranda). — Un placé según el hasta puede ganar al cor con éxito.  
 Mantel Largo 54 (L. Reyes). — No es tan bravo el león como lo pintan.  
 Ming 54 (J. Carrasco). — Ya sabemos que el precioso, es un simpático trabajador.  
 Neroneco 54 (J. Carrasco). — Lo tienen por bueno, pero creemos que se extraña.  
 Punta y Coma 54 (R. Sepúlveda). — Por su carrera del Domingo, debe ser el favorito y debe ganar también.  
 Algarbata 52 (J. Canales). — Ya nos estamos cabreando con la pupila de Valentin. Parece mala de frente.  
 Novaleza 52 (A. Madariaga). — Llegó última el Domingo. Saque usted línea.  
**3.a CARRERA. — 1.000 METROS. —**  
**HANDICAP**  
 Sarmientosa 56 (J. Carrasco). — En su última presentación no se ganó, pero su chance aquí, es colosal, colosal.  
 Aletos 53 (J. Canales). — Debe ganar. Su renterita resulta muy grande, detrás de Lya de Putti.  
 Gargueta 55 (L. Torrealba). — Ahora lo correrá Torrealba, y no el peón J. L. Diaz. Hay que pararse.  
 Bogador 53 (R. Madariaga). — Es un zúcate con muchas probabilidades.  
 Altercado 51 (A. Madariaga). — Es corral con el anterior.  
 Bayeta 51 (A. Villena). — Pura bulla.  
 Guardancito 50 (J. Zúñiga). — Ahora no tendrá partida de salida y en consecuencia su opción es nula.  
 La Pluma 50 (M. Villena). — Está como rifle. No hay que desconfiar.  
 Pele a Pele 49. — (A. Cavieles). — Es malo.  
 Royal Beauty 48 (O. Guerra). — No tiene chance, pero si lo está componiendo mucho el nape.  
 Polyanza 47 (F. Rojo). — Es peli-gra. Está muy buena y va en el corredor.  
 Pretal 47 (J. Herrera). — No sirve para nada.  
 Automata 44 (M. Palma). — No sabemos a qué la trajeron a Vía.  
 Chilonza 44 (J. Muñoz). — Cada día corre menos la yegua del señor Gargueta.  
 Inspector 44 (M. Aranda). — Estos caballos de Ceipa, no los entiendo ni el mismo.  
**4.a CARRERA. — 3.200 METROS. —**  
**CLASICO**  
 El Peral (R. Zúñiga). — Está bien. Será gran favorito, pero lo tanto tiene que perder, porque así viene el año.  
 Jellisco 61 (R. Sepúlveda). — Mañana su carrera en el premio "La Unión".  
 Skirmish 59 (M. Baeza). — Nuestro pilipto a todo full.  
**5.a CARRERA. — 1.400 METROS. —**  
**HANDICAP**  
 Calambrito 52 (L. Torrealba). — No tiene nada que hacer.  
 Nobel 57. — (L. González). — Tampoco tiene nada que hacer.  
 El Pericoteo 56. — (V. Jara). — Ya en el saco.  
 Fangel 55. — (A. Montenegro). — Con la monta del señor Montenegro, tiene mala rato.  
 Rochester 53. — (C. Guerra). — Según nuestra modesta opinión, no puede perder.  
 Techoris 52. — (R. Madariaga). — Está cada día más linda y cada día más mala.  
 Brogery 52. — (R. Sepúlveda). — El pobre campeón Peralita, no acierta una.  
 Chato 51. — (F. Rojo). — Es el enemigo preciso que le hemos desconfiado al hijo de Rochester.  
 Stayer 52. — (J. Carrasco). — Ahora no tiene nada que hacer.  
 Topa Tona 50. — (M. Villena). — Corriendo con suerte, puede llegar tercera.  
 Marmulo 46. — (A. Madariaga). — No tiene ninguna opción.  
 Excela 46. — (J. Canales). — No es buena de ninguna manera.  
 Eliminación 44. — (M. Aranda). — Ya dijimos que los caballos de Ceipa no los entiendo ni el mismo.  
 También dijimos que los caballos del señor Gargueta, cada día corren menos.  
**6.a CARRERA. — 1.000 METROS. —**  
**HANDICAP**  
 Pálica 53. — (L. Reyes). — Mucho peso. Pero puede.  
 Master Bob 55. — (M. Baeza). — A 3 kilos de Pálica, creemos que está timbrado.  
 My Own 55. — (R. Sepúlveda). — Parece que no le agrada la pista de césped.  
 Beat Dunois 53. — (R. Madariaga). — Puede meterse en la conversación.  
 Elena Pica 53. — (J. Canales). — Se fué para abajo.  
 Hano 51. — (L. Torrealba). — La ha trabajado mucho. Puede salir.  
 Dry 50. — (A. Villena). — Difficil, pero no imposible.  
 Desdén 48. — (J. Muñoz). — No se le ha visto nada bueno.  
 Costa Azul 46. — (A. Madariaga). — Tampoco ha hecho gracia ninguno.  
 Farabuta 45. — (M. Aranda). — Ayer trabajó bastante bien y en el handicap va como se pide.  
 Alan Baeza 44. — (M. Zúñiga). — De las primeras opciones, porque a pesos bajos, corre mucho.  
 Cheque 44. — (F. Rojo). — Alan Baeza, vale diez kilos más que él.  
**7.a CARRERA. — 1.300 METROS. —**  
**HANDICAP**  
 Paparrabias 62. — No corre. Sacará la cara por el su conchigero. Qué es.  
 Quén es? 58. — (L. González). — Estamos muy difícil que logren arribar al hueso.  
 Enratera 52. — (M. Baeza). — Este peso no puede entusiasmar a nadie, porque cada uno se ve como puede.  
 Volviendo a Peralita, diremos que el Domingo, consideraba, fijos a los siguientes "races-horses" de su conchigero: Salpicado, Chano, Valero, sa, Jellisco y Maglie.  
 Salpicado llegó segundo, y los otros no fueron capaces ni de llegar cuarto.  
 Bueno, por lo demás, Peralita siempre ha hecho rayas en el Chile, pero Vía parece que lo que queda, gran.  
 Apostamos a que Peralita no conoce la "pérgola" ni de nombre. A lo mejor cree que es algo que se come.

**LA CUARTA TIMBRIMBA**  
 La cuarta reunión hipica en el Valparaíso Sporting Club, resultó una buena pesadilla para la categoría de los filieules, y tuvimos el más ridículo de los papeles, pues ni uno sólo de los favoritos, consiguió llegar primero al disco. Así pues, fueron cayendo a la india y con precisión matemática, Poutporri, Ming, Greta Garbo, Garbo, Sarmientosa, Sarmientosa, Nitchevo y Bodas de Oro, que con broche de oro terminó, aquella memorable tarde hipica, en donde el mundo entregó hasta el último diez.  
 Por lo demás, la concurrencia fue numerosa, el entusiasmo no decayó en ningún momento, y tuvimos un día nubado de lo más agradable, por aquello que el sol "brilló" por su ausencia, fiera nuestra, que a lo mejor se le achacan los Oscar Willys, ya que ella encierra una paradoja exquisita, tan de él, y tan nuestra también.  
 Los que se "ensartaron" en el último "meet", no fueron precisamente los hipicos, sino que los autos de carreras, los filieules y las góndolas, que tuvieron que regresar vacíos, pues no quedó pasajero con tal holgura, que pudiera disponer de un peso. Lo que es, los especuladores, no se achacan a la culpa.  
**LOS FAVORITOS**  
 El Valparaíso Sporting Club, tenía dividido a las carreras del Domingo, pidiendo fueran en honor de la prensa.  
 Eramos pues los festejados.  
 El lector hipico, llegó por tal motivo, no se achacan a la culpa, y el lector hipico, llegó por tal motivo, no se achacan a la culpa, y el lector hipico, llegó por tal motivo, no se achacan a la culpa.

**QUINTA CARRERA. — 900 METROS. —**  
**CONDICIONAL**  
 Catemito 62 (R. Sepúlveda). Son demasiados kilos para el pobre, pero sabemos que le gusta.  
 Poutporri 62 (L. Reyes). — El Domingo lo ganó por calavera Royal Mail, pero ahora el pupilo de Vial debe anotarse el segundo puerto, porque en mil metros corre mucho.  
 Chacotera 62 (M. Aranda). — Ha corrido muy mal.  
 Fiel 57 (M. Villena). — Elemento ordinario para tan aristocrática temprada.  
 Elid 57 (J. Carrasco). — En días pasados lo creían fijo, y no tiene. Por lo demás Poutporri, lo figura de un ala.  
 Suavetia 49 (A. Madariaga). — De potranca parecida buena, de yegua, va resultando una calandria.  
 Oswin 48 (F. Rojo). — Gran opción. Potosí muy movida con Poutporri.  
 Gargueta 44 (J. Muñoz). — Ya no puede inspirar confianza a nadie. Es una burra hecha y derecha.  
**2.a CARRERA. — 800 METROS. —**  
**CONDICIONAL**  
 Abkard 54 (M. Villena). — Lleaga muy limado, pero de ahí a que sea una cosa.  
 Burgos 54 (L. Torrealba). — Por ahí por marzo saldrá de perdedor.  
 Pinard 54 (M. Aranda). — Un placé según el hasta puede ganar al cor con éxito.  
 Mantel Largo 54 (L. Reyes). — No es tan bravo el león como lo pintan.  
 Ming 54 (J. Carrasco). — Ya sabemos que el precioso, es un simpático trabajador.  
 Neroneco 54 (J. Carrasco). — Lo tienen por bueno, pero creemos que se extraña.  
 Punta y Coma 54 (R. Sepúlveda). — Por su carrera del Domingo, debe ser el favorito y debe ganar también.  
 Algarbata 52 (J. Canales). — Ya nos estamos cabreando con la pupila de Valentin. Parece mala de frente.  
 Novaleza 52 (A. Madariaga). — Llegó última el Domingo. Saque usted línea.  
**3.a CARRERA. — 1.000 METROS. —**  
**HANDICAP**  
 Sarmientosa 56 (J. Carrasco). — En su última presentación no se ganó, pero su chance aquí, es colosal, colosal.  
 Aletos 53 (J. Canales). — Debe ganar. Su renterita resulta muy grande, detrás de Lya de Putti.  
 Gargueta 55 (L. Torrealba). — Ahora lo correrá Torrealba, y no el peón J. L. Diaz. Hay que pararse.  
 Bogador 53 (R. Madariaga). — Es un zúcate con muchas probabilidades.  
 Altercado 51 (A. Madariaga). — Es corral con el anterior.  
 Bayeta 51 (A. Villena). — Pura bulla.  
 Guardancito 50 (J. Zúñiga). — Ahora no tendrá partida de salida y en consecuencia su opción es nula.  
 La Pluma 50 (M. Villena). — Está como rifle. No hay que desconfiar.  
 Pele a Pele 49. — (A. Cavieles). — Es malo.  
 Royal Beauty 48 (O. Guerra). — No tiene chance, pero si lo está componiendo mucho el nape.  
 Polyanza 47 (F. Rojo). — Es peli-gra. Está muy buena y va en el corredor.  
 Pretal 47 (J. Herrera). — No sirve para nada.  
 Automata 44 (M. Palma). — No sabemos a qué la trajeron a Vía.  
 Chilonza 44 (J. Muñoz). — Cada día corre menos la yegua del señor Gargueta.  
 Inspector 44 (M. Aranda). — Estos caballos de Ceipa, no los entiendo ni el mismo.  
**4.a CARRERA. — 3.200 METROS. —**  
**CLASICO**  
 El Peral (R. Zúñiga). — Está bien. Será gran favorito, pero lo tanto tiene que perder, porque así viene el año.  
 Jellisco 61 (R. Sepúlveda). — Mañana su carrera en el premio "La Unión".  
 Skirmish 59 (M. Baeza). — Nuestro pilipto a todo full.  
**5.a CARRERA. — 1.400 METROS. —**  
**HANDICAP**  
 Calambrito 52 (L. Torrealba). — No tiene nada que hacer.  
 Nobel 57. — (L. González). — Tampoco tiene nada que hacer.











## Bolsa de Comercio

## MOVIMIENTO

## DE 27 FLUCTUACIONES DE PRECIO SUBIERON 17 Y BAJARON 10 TITULOS

El principal movimiento en las ruedas de ayer le correspondió a los Bonos Hipotecarios con transacciones por valor de 449,000 nominales.

En acciones, los negocios efectuados fueron más variados que importantes, según se puede observar en la copia de los boletines publicados a continuación.

También dejaron mucho que desear las ofertas y demandas.

La plaza se mostró más firme acusando el cierre a 17 alzas contra 10 bajas.

## FLUCTUACIONES

## SUBIERON

## BONOS DEL ESTADO

San Bernardo, 100 a 100 1/2.

BONOS HIPOTECARIOS

Caja 7-12, de 100 a 100 1/4.

Caja 8-12, de 100 1/4 a 100 1/2.

Hip. 8-12, de 100 1/4 a 100 1/2.

INDUSTRIALES

Paños de Tomé, de 43 1/4 a 43 3/4.

Vina, de 43 a 43 1/4.

GANADERAS

Fuegos, de 177 1/2 a 178.

BONOS HIPOTECARIOS

Caja 7-12, de 98 a 97 7/8.

Valp. 8-12, de 101 3/4 a 101 1/2.

BANCOS

Italiano, de 99 a 98 1/2.

SALITRERAS

Agua Sta., de 260 a 245.

Loas, de 21 a 20 3/4.

OPERACIONES EFECTUADAS AYER

Primera rueda

23000 Caja 7 1/2, 97 3/4.

15000 Caja 1 1/2, 97 7/8.

3000 Caja (1000), 7 1/2, 98.

50000 Caja 1 1/2, 97 7/8.

100000 O. Públicas, 98 1/4.

333 Banco Chile, 206.

300 Banco Nacional, 79 1/2.

3500 Puntas, 2 1/2.

100 P. de Tomé, 48 1/2.

100 P. de Tomé, En. 31, 48 1/2.

1000 Amigos, 6 1/2.

71 Lautaro Port, 164.

100 Lautaro, En. 31, 164.

100 Lautaro, Feb. 14, 164 1/2.

200 Tocopilla, Feb. 14, 100.

200 Tocopilla, En. 31, 100.

200 Disputada, Feb. 14, 41 1/4.

200 Disputada, En. 31, 41.

200 Disputada, Feb. 14, 41 1/4.

200 Disputada, En. 31, 41.

100 Oplocas, En. 31, 109 1/2.

500 Oplocas, En. 31, 109.

PRIMERA RUEDA

2000 Valparaíso 8-1, 101 1/2.

3000 Tocopilla, Feb. 14, 100.

1000 Loas, Feb. 14, 31.

100 Disputada, Feb. 14, 40 3/4.

300 Puntas, En. 31, 177.

SEGUNDA RUEDA

200 Agua Santa, En. 31, 245.

1600 Gatico, febrero 14, 4 1/2.

500 Vías, enero 31, 49 3/4.

500 Vías, febrero 14, 50.

700 Vías, enero 31, 50.

100 Lautaro Port, febrero 14, 165.

400 Loas, febrero 14, 30 3/4.

Vendedor, 39.60.

Comprador, 39.56.

REMATATE

Mañana en la segunda rueda se rematarán los siguientes valores:

10 Banco Nacional y 8 Chilena Consolidada.

MATADERO PUBLICO

Los corrales de este establecimiento encerraron ayer el siguiente ganado para la venta de hoy:

Ganado mayor Ganado menor

Bueyes... 56

Nevillos... 134

Vacas... 177

Q. vivos... 43

Id. vara... 14

Total... 429

PRECIOS DE LAS CARNES, POR KILO:

Ayer se fijó el siguiente precio para la venta de hoy:

Carne de buey, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Carne de novillo, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Carne de vaca, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Carne de cordero, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Carne de oveja, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Carne de cerdo, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Carne de puerco, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de buey, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de novillo, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de vaca, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de oveja, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de cerdo, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de puerco, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de buey, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de novillo, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de vaca, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de oveja, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de cerdo, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de puerco, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de buey, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de novillo, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de vaca, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de oveja, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de cerdo, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de puerco, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de buey, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de novillo, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de vaca, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de oveja, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de cerdo, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de puerco, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de buey, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de novillo, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de vaca, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de oveja, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de cerdo, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de puerco, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de buey, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de novillo, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de vaca, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de oveja, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de cerdo, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de puerco, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de buey, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de novillo, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de vaca, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de oveja, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.50

Cuero de cerdo, 1.80 a 1.85

Id. de 2.ª, 1.65 a 1.75

Id. de 3.ª, 1.40 a 1.5







**VENDO CAMION FORD DEL 27.**  
Gálvez 1577.

**VENDO GONDOLA FORD FLANAN.**  
P. motor garantido. Recoleta 355.  
4331-27 E.

**CARRETELA CON APERTOS, RUEDA**  
de repuesto y verga se vende de oca-  
sion. Olivos 1083.

**5.500 REGALO GONDOLA SALON.**  
Ford con 500 pie. Independencia  
2680.

**AUTO FORD SPORT ANTIGUO,** com-  
pro. Pago únicamente mensual. Eu-  
genio Sepúlveda. Casilla 11. Puen-  
te Alto.

**COMPRO AUTO SIETE ASIENTOS**  
y camión de media a una tonelada;  
pago al contado. San Pablo 1844.

**MOTOCICLETAS ALEYON,** NUE-  
vas vende Tisné. Castro 141.

**AUTOMOVILES "FORD" COMPRO.**  
Cochrane N.º 2.

## 6. AVES Y ANI- MA- LES

**COLMENAS, CERA ESTAMPADA.**  
Incubadoras, criadoras, Mashford, le-  
cho y 3 la plancha, puertas y venta-  
nas, Manuel Rodríguez 854.

**COLMENAS LANGSTON,** VENDO  
100 nuevas y familias. Extractor  
alemán horizontal y herramientas  
completas. Diríjase a Molina Cas-  
illa 44.

**VENDO DE OCAZION LINDAS AVES**  
Rhode Island, Bartolomé Cañas 2635.

**ABRENDASE PIEDRAS CON O SIN**  
muebles buena pensión. Teléfono  
8539. Huérfanos 621.

## 7. BALNEARIOS Y VERANEANTES

**CABALLOS GRANDES DE TIBIO**  
y carreta, vende: Santa Elena N.º  
1888.

**VENDO GALLINAS, POLLAS, PO-  
nos** Leghorn de ocazion. — Bas-  
cúñ 474.

## 8. CITACIONES Y NOTIFICACIONES

**QUINTA GRANDE, APROPIADA**  
para hotel, arrendarse, San Pab-  
lo, tiene 24 plazas, jardín  
hermoso, huerto, parrón, avenidas her-  
mosas, casilla 763, Valparaíso.

**QUINTA EN EL MONTE DE TRES**  
plazas, bastante fruta arrendarse  
barata. Tratar: San Antonio 348.  
carretera, por temporada.

**VERANEANTES: CARTAGENA,** pla-  
ya chica, dos cuartos terraza, pen-  
sion Guzmán, recibe pensionistas,  
precios módicos. Calle Oliva 110.

**CARTAGENA: HOTEL ALEMAN,**  
plaza, pensión, frente Estación,  
atención por su dueño. Ida Fluri-  
er.

**LIOLLO, EN CALLE BOCAU-**  
ren, arrendase 1.000 temporada,  
casita aseada, 5 plazas, todo servicio.  
Hay pocos muebles. Vende por la vía  
Providencia 175, y tratar: Morandé  
251.

**EN RECORRO, UN PASO BALNEA-**  
rio, arrendase chaletito amoblado,  
jardín, parrón, linda vista, por tem-  
porada. Precio módico, diríjase: C.  
B. P. Recreo, Subida Condell 181.

**CARTAGENA, ARRIENDO PIEZAS**  
vista al mar, 300 temporada, tra-  
tar: Santiago, Almagro 355.

**VERANO PICHILEMU, DIRIGIRSE**  
Pensión "Valenzuela".

**NECESITASE ARRENDAR EN PAPU-**  
do departamento poca familia, para  
el 1.º de febrero. Diríjase: San Is-  
idro 81.

**RECIBO PENSIONISTAS VERANEAN-**  
tes, matrimonio o caballeros solos.  
Valparaíso, Blanco 977.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**VERANEANTES EN VALPARAISO:**  
el Pádelo Real, Brasil 391,  
con frente a la Plaza Victoria y vi-  
sta al mar, ofrece piezas y depa-  
rtamentos con todo confort, pensión es-  
cogida.

**COMUNIDAD POBLACION MODELO.**  
antigua Santa Rosa. — Citase a junta  
general para el Domingo 27, a las 4  
p.m. Siendo tercera citación, se pro-  
cederá a sesionar con los que asistan.  
— El presidente.

**SOCIEDAD FRANCESA DE PETRO-**  
leos. — Citase a los señores accionis-  
tas a la Junta General Extraordinaria  
que tendrá lugar el miércoles 28 del  
presente, a las 10 horas, en el local  
del segundo piso de la Bolsa de Co-  
mercio N.º 123, para conocer la Pro-  
puesta de transferencia permanente-  
cero de la Sociedad y Balance  
General de las operaciones sociales.  
Ratificar o designar algunos de los  
directores y nombres inspectores de  
Cuenta para el próximo balance. El  
Registro de transferencia permanene-  
re cerrado desde el 20 hasta el 23 del  
presente, inclusive. — Santiago 15  
de enero de 1929. — El Presidente.

**FEDERACION SUB-OFICIALES** Re-  
tirados, "Sección Santiago". Al co-  
municar, por cambio de dirección, ru-  
damente piden las cuentas pendientes a  
Santa Rosa 423, hasta el 28 del pre-  
sente.

**HABIENDO COMPRADO LA PEN-**  
sion de la calle Andrés Bello N.º  
790, no respondo por ninguna cues-  
ta de la señora Carmen Hernández.  
— Salvador González.

## 9. COMPRA Y VEN- TA DE MERCADERIAS EN GENE- RAL

**FABRICA DE COCINAS DE MAKI-**  
MO SLUTZKI

Antigua fábrica pro-  
veedora del Ejército, car-  
abineros, hospitales, etc.  
teléfono 4660-88734. Casilla  
1587. — Blanco Encar-  
nada 1867. A. U. N.º.

**MUEBLISTAS, TIRADORES, ADOR-**  
nos bronce, sin competencia. Estado  
107.

**SACOS TRIGUEROS, CARBONEROS,**  
papeles, leñeros, usados, vende. Ge-  
neral Velásquez 39.

**SILLA PARA ENFERMO VENDO** de  
ocasion. Dávila 941.

**REGALO SMOCKING FLAMANTE.**  
Manuel Infante 673.

Pida el tarro basure-  
ro alabado conforme al re-  
glamento de la I. Municipal  
en: LOS ALMACENES  
ECONOMICOS y  
SUEVAS RECORREAS,  
Saguar y Behnke, fabrican-  
tes. LIBERTAD 716.

**SE COMPRE TALCO EN BRUTO O**  
molido, en grandes cantidades. Cha-  
cabuco 21.

**COMPRO BOTELLAS PISQUERAS**  
cortas, pago los mejores precios. —  
Lira 81.

**UN BUEN CALZADO** es el com-  
plemento de un elegante  
Orrego, especia-  
lista en este ramo.  
y lo dejará contento. San Pablo es-  
quina Morandé.

**VENDESE CERA EN TROZOS PARA**  
preparar pasta calzado, piso; parti-  
cular envase pasta de calzado. Andes  
4755.

**VENDO BOTELLAS VINERAS,** pis-  
queras, agua mineral, etc.  
Especialista en general, sacos de  
cableados y papeles. Diríjase casilla  
363, Antofagasta.

**MONTURA CHILENA, OTRA IN-**  
glesa, vendo baratísimas. San Diego  
1419.

**4.000 BOTELLAS VINERAS NE-**  
gras, y coqueñas, blancas, vendo.  
Av. Castaños 1337.

**SE VENDE ROMANA QUINIENTOS**  
kilos, casi nueva; Buñes 58.

**VENDO UNA PARTIDA DE CAR-**  
bonillo para ladrillos. Arturo Pra-  
t 229.

**VENDENSE OCAZION, TIPOS, VOL-**  
canizadora, útiles fabricación An-  
dres de goma. Población Gráfica,  
Aurora 28.

**HELANDOS ESPECIALES, REPARTO**  
a domicilio. Carmen 139.

**CAJA FIERRO CHICA, VENDO.**  
Moneda 759, M. Venegas.

**VENDO BARRILES GRANDES PA-**  
ra vino, y adobes nuevos. Pérez Va-  
lenzuela 325. — Providencia.

**BAÑO FIERRO SEIS PIES VENDO**  
150 pesos. Echazarreta 633.

**NEUMATICOS VIEJOS COMPRO**  
urgente entrar partida. Chacabuco  
21.

**TONELERIA "INTERNACIONAL"**, de  
Guillermo Helm W. Ti-  
najas para platos, le-  
che y agua. Bartilley,  
papas, fudres, tinas  
para baños. Precios  
bajos. Matucana 577.  
Casilla 1261.

**VENDENSE PARTIDA CARBON ESPI-**  
no. Vergara 694.

**PROFESOR DE INGLÉS ENSEÑA**  
y prepara exámenes. Buenos Aires  
522.

**ACADEMIA DE CORTE Y CONFECCION**  
SOMBREROS. FE-  
LIZQUEZA. Cur-  
sos mensuales y rá-  
pidos, para señoras,  
señoritas. Matrícula  
abierta permanente.

**SOMBREROS PAJA.** 13. Hechuras,  
transformaciones, 3. Corte me-  
lano y 2. Ondulacion Marcel. y 3.  
Masaje facial, 3. Manicure, y 3.  
Mme. Villacura, Puente 663 (2.º pi-  
89).

**CURSOS DE REPETICION DE**  
exámenes para marzo, funcionan en  
"Instituto San Martín". San Martín  
61.

**EXAMENES UNIVERSITARIOS.**  
Preparan conocidos profesores Esta-  
do, Instituto Mercantil, Bandera 323.

**INGLES, CURSO VACACIONES.**  
Precio módico. Merced 379.

**CURSO DE VACACIONES, INSTI-**  
tuto Italiano. Santa Rosa 48.

**PROFESORA TITULADA ASIG-**  
na exámenes marzo. E. D. L. Co-  
rreo Central.

**ENSEÑO INGLÉS, FRANCÉS, cas-**  
tellano, etc., honorarios módicos.  
traducciones, San Isidro 1549.

**INGLES CURSO VACACIONES PRE-**  
para exámenes. Precios módicos.  
— Merced 379.

**CAJA FONDO Y REGISTRADORA.**  
refrigerador, varios muebles, de oca-  
sion. Suble 1041.

**FUNDICION INTERNACIONAL**  
especialidad en materiales para al-  
cantarillado. Despacho al comercio  
de provincias.  
Av. Cumming 151. — Casilla 1708.  
A. U. N.º.

## 10. DE INTERES PARA EL HO- GAR

**EL ZURICOR JAPONES**  
SAN DIEGO 228 TEL. AUT. 6667

**SILLAS**  
Si usted quiere  
comprar este artícu-  
lo, diríjase a la Fá-  
brica Americana de  
Sillas "La Express",  
donde encontrará si-  
llas de \$ 5, a \$ 20,  
fabricadas en mate-  
ria de lingote, tapizadas o  
enjuagadas. Entrega  
inmediata. Los pedi-  
dos de provincia se  
despachan a vueta  
de correo.

**MAISON SALICE.**  
— Merced 395. — Som-  
breros adornados, de  
lana blanca y colores  
para playa, y 19. He-  
churas, transforma-  
ción, y vestidos  
de lana o seda,  
corte alto estilo. He-  
churas desde \$ 4.50.

**SE NECESITAN DOS EMPLEADOS**  
para mandarlos a Río Negro; uno  
que sepa fundición de libros y otro  
que sepa fundición de las pulperías,  
se exige certificados de competencia  
y honorabilidad y fianza. Es inútil  
presentarse sin estos requisitos. De-  
claro a diez de la mañana, en Ga-  
lería Alessandri 30, segundo piso.

**NECESITO SEÑORITA ATENDER**  
cigarrería. San Pablo 1124.

**SEÑORITA MUY COMPETENTE**  
para oficina necesitase. Se atiende  
hasta las 10.30 A. M. San Antonio  
46.

**SEÑORITA BUENA LETRA, PRE-**  
fiero contadora, necesito. Edif. Vi-  
lariño, 3.º piso, 15.

**VENDEDORES AMPLIACIONES**  
retratados necesito. Brasil 23-A.

**SEÑORITA CON BUENAS RECO-**  
mendaciones ofrécese para atender  
cigarrería u otro empleo decente.  
Diríjase a Carrera 673, casa 8.

**NECESITO PROPAGANDISTA**  
de novelas, para fuera de Santiago, se-  
guro garantías. Tratar: Fermín Vi-  
vaceta 460, de 11 a 18 horas.

**NECESITAMOS HOY TRES EM-**  
pleados aptos, cinco señoras, para  
atender exámenes. En-  
señamos comercio práctico. — Ve-  
negas Salas, Plaza Santa Domingo.

**NECESITASE EMPLEADA MOS-**  
trador, Tintorería. Rosas 1005.

**JOVEN PARA PASTELERIA, DE**  
15 a 17 años, buenas recomendacio-  
nes, necesítase. Alameda 485.

**JOVENES Y SEÑORITAS RELA-**  
cionadas comercialmente, necesito  
contratar suscripciones. Sueldo  
treinta pesos y comisión. San Fran-  
cisco 84, de 3 a 7.

**NECESITO COCINERA PARA**  
pensión Romero 2367.

**NECESITO EMPLEADA CON RECO-**  
mendaciones, para dos personas.  
Buen sueldo. Carrón 1570.

**COCINERA JOVEN SE NECESITA.**  
Santa Domingo 1307.

**COCINERA REGULAR EDADE NE-**  
cesito, buenas adentro, buen sueldo.  
Rosas 1173.

**COCINERA NECESITO AVENIDA**  
España 391, tratar 12 a 4.

**NECESITO EMPLEADA DE LA**  
mano, recomendada, de 11 a 5. Na-  
taniel 571.

**SEÑORA O SEÑORITA INGLESA,**  
para cuidar tres niñas de poca  
edad, necesito, con muy buenas re-  
comendaciones. Calle Eulalia San-  
cristo 19.

**COCINERA SE NECESITA AVENIDA**  
Margarita 7. (Por Pedro Valdivia).

**CUIDADORA GUAGUA UN AÑO**  
regular edad necesito. Huérfanos 2820.

**NECESITO EMPLEADAS, UNA PA-**  
ra cocina y otra para niños y pi-  
zas. Copiapó 345.

**COCINERA COMPETENTE, NECI-**  
sita. Pinto 1407.

**NECESITO SEGUNDO COCINERO.**  
Exposición 10.

**NECESITO EMPLEADA PARA QUE-**  
haceres casa. Maturana 946.

**NECESITO GARZON. — LIBERTAD**  
770.

**COCINERA SE NECESITA. — SAN**  
Pablo 2480.

**EMPLEADAS COCINA, LA MANO,**  
etc., hay siempre. Delicias 11.

**EMPLEADA COCINA, NECESITA-**  
se. Delicias 2345.

**SE NECESITA COCINERA PARA 2**  
caballeros. Catedral 1361.

**COCINERA QUE SEPA BIEN SU**  
oficio, buenas adentro, buen sueldo,  
tratar a casa extranjera. Avenida  
Maui 1241.

**CUIDADORA DECENTE PARA EN-**  
ferma nerviosa. Necesítase. A. Ma-  
nuel Montt 1595.

**FOREIGN COUPLES WILL FIND**  
comfortable furnished bedrooms,  
baths and excellent food, Reside-  
cia Ferrando, Estado 75.

**ARRENDASE PIEZAS AMOBLADAS**  
con o sin pensión. Calle Pizarro 671,  
media cuadra Recoleta, al lado R.  
Simón Durr.

**ARRENDASE PIEZAS AMOBLADAS**  
con o sin pensión. Calle Pizarro 671,  
media cuadra Recoleta, al lado R.  
Simón Durr.

**ARRENDASE PIEZAS AMOBLADAS**  
con o sin pensión. Calle Pizarro 671,  
media cuadra Recoleta, al lado R.  
Simón Durr.

**ARRENDASE PIEZAS AMOBLADAS**  
con o sin pensión. Calle Pizarro 671,  
media cuadra Recoleta, al lado R.  
Simón Durr.

## 13. EMPLEADOS PARTICULARES (BUSCADOS Y OFRECIDOS)

**INDUSTRIALES, COMERCIALES**  
mayoristas, acepto representaciones  
para la República del Perú. Es-  
cribir L. R. G. Gremio 483, altos,  
Lima.

**PERSONAS QUIERAN EMPLEARSE.**  
Presentarse: 21 de Mayo 590.

**FABRICANTES DE FAMA INTER-**  
nacional, con sucursales en toda  
América del Sur ofrecen excelente  
oportunidad a dos buenos y activos  
agentes, para Santiago, cuya plaza  
está ahora en el proceso de reorga-  
nización. Necesitamos personas se-  
rias, de buena presencia y ambicio-  
nadas, pues se trata de empleo con  
buen porvenir. Preferimos vende-  
dores con larga experiencia prácti-  
ca en correaje y que estén acostum-  
brados a buenas entradas. Se neci-  
sitan referencias. Estado 35. 10-12;

**IMPRESOR O IMPRESORA FOTO-**  
gráfico competente en copiar y am-  
plificaciones se necesita para ocupa-  
ción permanente. Fotografía Ste-  
phan, Huérfanos 1042.

**JOVEN DECENTE DESEA EM-**  
plearse. Diríjase: Avenida Italia  
1810.

**NECESITAMOS VENDEDORES A**  
comisión para la plaza de Santa  
Luis. Preparamos exámenes. De-  
claro a diez de la mañana, en Ga-  
lería Alessandri 30, segundo piso.

**SEÑORITA HONORABLE, MECÁ-**  
nografía, desea puesto oficina. Co-  
rreo Central: A. M. D.

**JOVEN HONORABLE SE OFRECE**  
de inspector de obras, aquí o fuera  
de Santiago, poses dos años de prác-  
tica. A. D. V. Correo Central.

**EMPLEADO QUE SEPA REDACCION**  
y dactilografía, se necesita en la  
Contaduría del Club de la Unión.

**SE NECESITAN DOS EMPLEADOS**  
para mandarlos a Río Negro; uno  
que sepa fundición de libros y otro  
que sepa fundición de las pulperías,  
se exige certificados de competencia  
y honorabilidad y fianza. Es inútil  
presentarse sin estos requisitos. De-  
claro a diez de la mañana, en Ga-  
lería Alessandri 30, segundo piso.

**NECESITO SEÑORITA ATENDER**  
cigarrería. San Pablo 1124.

**SEÑORITA MUY COMPETENTE**  
para oficina necesitase. Se atiende  
hasta las 10.30 A. M. San Antonio  
46.

**SEÑORITA BUENA LETRA, PRE-**  
fiero contadora, necesito. Edif. Vi-  
lariño, 3.º piso, 15.

**VENDEDORES AMPLIACIONES**  
retratados necesito. Brasil 23-A.

**SEÑORITA CON BUENAS RECO-**  
mendaciones ofrécese para atender  
cigarrería u otro empleo decente.  
Diríjase a Carrera 673, casa 8.

**NECESITO PROPAGANDISTA**  
de novelas, para fuera de Santiago, se-  
guro garantías. Tratar: Fermín Vi-  
vaceta 460, de 11 a 18 horas.

**NECESITAMOS HOY TRES EM-**  
pleados aptos, cinco señoras, para  
atender exámenes. En-  
señamos comercio práctico. — Ve-  
negas Salas, Plaza Santa Domingo.



**\$ 19,900 VENDO CONTADO CASITA**  
quinta, 10 x 50 metros, poco inco-  
clusa, barrio independientes. Serrane  
79. 5702

---

**NUSOA, 1 CUADRA MANUEL**  
Montt, 3 cuadras. Irarazaval vendo  
casita dos pisos, \$ 36,000. Guillerma  
Valenzuela 1991. 5747-27-45

**VENDESE CASA, TRATAR.**  
Eduardo Matte 1535-A. 5719

---

**VENDO TERRENO AL LLEGAR**  
San Bernardo Población Santa Marta; 57 frente, 112 cuadra fondo, tierra habitación. Bulnes 58. 5431

---

**SE VENDE UNA CASA EN HU-**  
mul 1051. Tratar 5 de Abril 3657. 5637

**SE VENDE CASITA CHICA, BA-**  
**rata** Pasaje Londres 1081  
5675-26-E

**VENDESE CASA, CALLE SEVILLA**  
barrio Independencia, tratar Puente  
568. 5334-27-E

**CHALET NUEVO, DOS PISOS CON**  
garaje, Vicuña Mackenna. Precio:  
8 70.000. Tratar: Luis Ramirez. -  
Bandera. 109.

5822-27-En.  
\$ 75,000 SAN ISIDRO 445, ESPLÉN  
dida casa.  
5825-27-En.  
VENTO VARIOS SITIOS, AVENIDA  
Antonio Varas a dos cuadras de Ira-  
razával. Grandes facilidades de  
pago. tratar en los sitios de 9 a 11.  
oficina Bilbao 170 (Alameda), 22 a  
15.  
5792-30-En.

SITIO: 10 DE FRENTE POR 30 DE fondo, vendo. Santa Rosa 560.  
5918-26-En.

**25,000 PESOS PROPIEDAD SAN-**  
**ta Rosa 2016.**

**VENDO PROPIEDAD DOS PISOS,**  
arrendada bodega. Andes esquina  
Cueto. Tratar: García Reyes 964.

**SE VENDE CASITA NUEVA. SAN**  
**Pablo 4527. Llaves 4440.**

---

**FOR AUSENTARME PRONTO SAN**  
 tiago, vendo \$ 11,500, casa esquina,  
 fachada ladrillo, puertas cortinas,  
 vitrinas instalacion almacen, 6 pie-  
 zas recién construidas, dos por constr-  
 uir, varlos materiales, traspaoso  
 sitio muy buena situacion, San Pe-  
 dro 2300, Poblacion Carmen.

**TERRENOS PARA LA CONSTRUCCIÓN** de su chalet, ubicados en el bello alto de más porvenir, pueden adquirirse sin pagar nada al contado. **Huérfales 1261, oficina 1 de 9 a 12 y media y de 2 1/2 a 7 P. M.** 5426

---

**\$ 20.000, CASA CINCO PIEZAS, VEND.** Tegualda 1699, próximo Irazaval. 5887

---

**55,000 VENDESE CASA RECIENTE** en la zona de la Universidad. 5426

**29. PROPUESTAS**

**MUNICIPALIDAD DE SUSO.**—  
Peticiones de propuestas. Pídense  
propuestas públicas para adquirir

para el año actual, tres mil quinientos metros de pasto de segundo corte, doscientos cincuenta quintales métricos de afrechillo y doscientos cincuenta quintales métricos de afrecho. — Bases y antecedentes, en la Secretaría. — El Secretario. 27-E

### 30. REMATES VOLUNTARIOS

---

**MUNICIPALIDAD DE SANTIAGO.**  
Remate de materiales. — De orden de la Alcaldía, se sacarán a remate público los materiales provenientes de demoliciones por expropiación en calle Porvenir, depositados en Porve-

**31. SOCIOS Y PRES-  
TAMOS**

PERSONA	DISPONGA	\$	30,000
---------	----------	----	--------

Ofrece industria segura, inversión, colocación, triplicar capital dos meses de trabajo, fácil administración. Técnico: Cumming 234. 4295-E-27

**SOCIO CON \$ 25,000. OFRECERE PARA** industria o negocio establecido. Escribir San Francisco 106. 4871-25 E

**NECESITO SOCIO TRABAJAR** concesión Club. Ganancias comprobadas. Tratar de 7 a 8. San Diego 232. 2325-E

**ME ASOCIO A INDUSTRIA O NE-**  
gocio de porvenir, capital 10,000 pe-  
sos. Mandar detalles completos a:  
F. N. Casilla 1290. 5327-25-E

**DINERO, TENGO PARTIDAS,** pri-  
meras, segundas hipotecas, Compa-  
ña 1965, oficina 27. 5405-25-E

**NECESITO SOCIO ACTIVO, DIS-**  
ponga \$ 5,000 a \$ 10,000, para aso-  
ciarse oficina establecida, compra-

venta propiedades, etc. utilidad  
comprobada, F. B. Casilla 1429.  
5405-25-E

**\$ 10,000 A \$ 50,000 LISTOS PARA HIPOTECAS.**— Jorge Cristl. Catedral 1109. 26-E.

**\$ 10,000, SIN COMISION, PRESTO.**  
Avenida Matta 739. 25-E

**DINERO SOBRE HIPOTECA, OFEREN-**  
do Guzmán y Silva, Huérfano

**NECESITASE SOCIO CAPITALIN**  
ta por \$ 50,000 para impulsar industria instalada, garantizando el apoyo. Dato: Morandé 450, oficina 26, de 10 a 12 A. M.

5690—27 E.

**SOCIO ACTIVO, CON MUCHA** práctica comercial aportando algo capital, me asociaría con persona tenga buen negocio. Contestar detallada

mente: R. G., Correo Central. 5956.

**SOCIO CON \$ 2,000 PARA TRABAJAR** en la Vega Municipal necesito: tengo pilastra.—M. M., Correo 2.

**NECESITO DOS MIL PESOS**, buen interés y garantía, Molina 148.

**10,000, 1.a, SIN COMISION, PRETO**, Avenida Matta 739.

**PRETAMOS UNOQUEBROS! TRA**

**PRESTAMOS HIPOTECARIOS**  
-mito Caja Ahorros. Interés 8 o.p.  
-Plazo 5 años. Hago gastos. Bandera  
58. 261 (tercer piso). 597

**"MU" REALIZASE  
ANTES DE DECIDIR SU COMPRA**



**FERIA SANTA ROSA**  
DE LA SOCIEDAD EL TATTERCALLE  
FERIA Y POSADA PARA CERDOS  
LANARES

Correspondencia Santa Rosa 2250. — Embarques Feria Santa  
Estación.— Estación San Diego.— Teléfono 17, San Miguel  
rección Telegráfica.— **FERCERDOS**, Santiago.  
**REMATES: MAESTROS Y VIERNES**  
Para el remate de **HOY VIERNES 25** hay, como  
varios lotes de **CERDOS GORDOS** y **PARA**  
de distintos fundos cercanos a

LANAERES

110	CORDEROS	llegados de Curico,
110	CORDEROS	llegados de Los Angeles
110	CORDEROS	llegados de Rari-Ruca,
240	CORDEROS	llegados de Vilcún,
220	CORDEROS	llegados de Molina,
120	CORDEROS	llegados de Linares,
100	CAPONES	gr. los esmerla

especiales llegados por arreo.

# Rivas y Calv

REMATE DEL MENAJE DE CASA, DEL SEÑOR PER  
BUDINICH  
(Por viaje a Europa)

HOY VIERNES 25, A LAS 2 1/2 P. M.  
.. 1650 — AGUSTINAS — 1650  
Amoblado de salón Luis XVI. HAY: —

compuesto de un sofá, dos sillones, un escritorio tapizado en seda  
de 1/4 cola marca HAGSPIET; alfombra: sillones, rícos para el  
lámpara, pedestales dorados, mesa de centro, sillones de  
blado hall, estilo inglés tapiz azulino; mesa: juvarena, diamante  
critorio estilo Chesterfield, tapiz de cuero, con un sillón, dos  
muebles de dormitorio, de roble americano; sillones, dos  
amoblado de dormitorio, de roble americano; sillones, dos  
Casa Maple, con un ropero, cinco sillas, toallas, importados  
tres de bronce de 1 1/2 plaza, sin chifur, toilette y dos  
betas en perfecto estado, muebles de salón, una alfombra  
comedor, estilo Luis XVI con vitrina bombé, un espejo, un  
con espejo y cristales, trinché, mesa de comedor, un  
cuero, tina de baño, cocina a carbón, mesas con

Martilleros de Hacienda.  
HUERFANOS 1287 — TELEFONO 5593 — CASILLA 132

# Se Vende

El excedente de los materiales salidos del remate de los materiales de los Ferrocarriles, como ser: zinc de 6', 7', 8', 9' y 10' en perfecto estado. Pilares de dos rieles, tijerales, costuras...

Se Vende

El excedente de los materiales salidos del remate de-  
nes de los Ferrocarriles, como ser: zinc de 6', 7', 8', 9' y  
en perfecto estado. Pilares de dos rieles, tijaletas, contene-  
pino y muchos otros artículos para construcciones.

**GALPONES DESARME DE PUENTE**

**IQUIQUE**

Rm.-N.

## Dirección de Aprovisionamiento

# to del Estado

Solicítanse Propuestas Públicas por 14,600 quintales métricos  
 pasto aprensado, de 2.0 corte; 6,250 quintales métricos de ca

Las Propuestas se abrirán en la Dirección de Aprovisionamiento del Estado, Amunátegui 66, el 7 de Febrero, a las 15 horas.

Bases y antecedentes en la Sección Adquisiciones de dicha Dirección.

El Director.

**Dirección General de Apro**

[illegible]

Los Propuestas se abrirán en la Dirección de Aprovisionamiento del Estado, Amunátegui 66, el 26 de febrero, a las 15 horas.

Basos y antecedentes en la Sección Adquisiciones de el

El Director.

**FERROCARRILES DEL ESTADO**

A fin de evitar aglomeraciones en las Boleterías los pasajeros de la Empresa de los Ferrocarriles ha dispuesto que la venta de boletos para los trenes de esos días, se haga desde el sábado.

**EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE**

26-E.

(N.o 7).—Trenes Excursionistas.

La Empresa de los Ferrocarriles hará correr el Domingo próximo  
algunos trenes:

A CARTAGENA

1.ª d. — Primer Tren:  
Sale ALAMEDA: 7.14.—Llega: Malvilla, 9.26; Llocllo, 9.43; San  
50; Cartagena, 10.07.

Segundo Tren:

Segundo Tren:  
Sale: Cartagena, 18.10; San Antonio, 18.40; Lloleco, 18.55; Malvilla, 19.10; Llega Alameda: 21.30.

Salida: Cartagena, 18.35; San Antonio, 21.51.  
Llega: Alameda, 21.51.  
**VALOR DE LOS PASAJES A CUALQUIERA DE LOS PUNTOS**  
1.a clase, ida y regreso...  
3.a clase, ida y regreso...  
Si alguno de estos trenes completa su capacidad antes de la salida, la Empresa lo despachará, haciendo el cambio, un tren auxiliar a la hora de itinerario.  
**A VALPARAISO CON COMBINACION**

Regreso: Salas, 21.00; Vía del Mar, 21.15; Papudo, 23.05; Calera, 23.30.

Este tren se detiene en San Pedro, tanto a la ida como a la vuelta. Llega: Mapocho, 11.00; San Pedro, 11.30; Puente Alto, 12.00; Recoleta, 12.30; Santiago, 13.00.

**VALOR DE LOS PASAJES, A CUALQUIERA DE LOS PUNTOS ANTERIORES:**

1.a clase, ida y regreso... ..

3.a clase, ida y regreso... ..

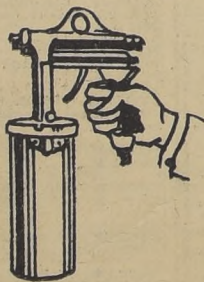
Los boletos para estos trenes... ..

El público, desde el sábado en las boleterías respectivas... ..

Excursionistas se encuentran en el departamento de Transp. ... ..

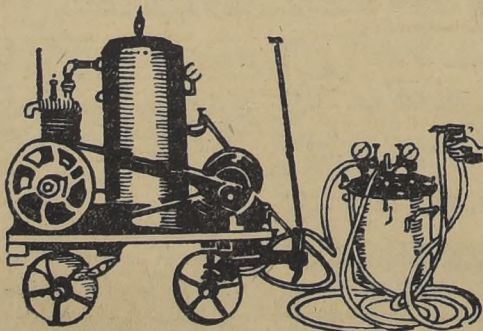
PARA ENTREGA INMEDIATA

Aparatos ECLIPSE completos para pintar  
al aire comprimido bajo presión



**BAJA PRESION SIGNIFICA:**

MENOR GASTO DE AIRE  
ECONOMIA DE PINTURAS  
MENOR GASTO ENERGIA ELECTRICA  
VENTAJAS SOBRE OTRAS MARCAS.



## PIDA DEMOSTRACIONES

Se exhiben en el  
local, calle  
**HUERFANOS 785**

Pormenores  
dirigirse a:

**BABURIZZA, LUKINOVIC & Cía.**

CASILLA 2752 — SANTIAGO

**Dirección General de Apropiación del Estado**

Solicitanse Propuestas Públicas por los siguientes artículos:  
tipo oficial, para la Intendencia del Cuerpo de Gendarmes de la  
siempre y puesto en la Penitenciaría de Santiago: 808 uniformes  
de invierno: 400 capotes de paño; 38 uniformes sobre paños: 1.000  
de lona, con gorra y doble funda; 2.975 pares de calzoncillos  
de fierro dobles: 2000 bombas de Castilla; 500 frazadas de lana.  
turbanos y conchuchos.

Las Propuestas se abrirán en la Dirección de Aprobación  
del Estado, Amunátegui 66, el 26 de febrero, a las 15 horas.

Basees y antecedentes en la Sección Adquisiciones de dicha  
ción.

El Director.

FERROCARRILES DEL ESTADO

(N.o 6).—Facilidades para la venta de boletines de trenes de los Domingos.

A fin de evitar aglomeraciones en las Boleterías los días Domingo, la Empresa de los Ferrocarriles ha dispuesto que la venta de boletines para los trenes de esos días, se haga desde el sábado.

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE

gulertes trenes:

Sale ALAMEDA: 7.14.—Llega: Malvilla, 9.26; Llole, 9.50; Cartagena, 10.07.

**Segundo Tren:**

Sale ALAMEDA: 7.43.—Llega: Malvilla, 9.52; Llole, 10.09; Sa 10.16; Cartagena, 10.33.

**REGRESO.—Primer tren.**

—Llega Alameda: 21.30.

**Segundo Tren:**

Sal: Cartagena, 18.35; San Antonio, 18.48; Lillo, 18.55; Malilla, 19.05; Puntos Intermedios, 19.15.

VALOR DE LOS PASAJES A CUALQUIERA DE LOS PUNOS

1.a clase, ida y regreso . . . . . \$ 1.00  
3.a clase, ida y regreso . . . . . \$ 0.50

Si alguno de estos trenes completa su capacidad antes de la  
partida fijada en los itinerarios, la Empresa lo despachará, haciendo  
en cambio, un tren auxiliar a la hora de itinerario.

A VALPARAISO CON COMBINACIONES

Sale: Mapocho, \$7.00.—Llega: Calera, 9.02; Papudo, 11.00; Barón, 10.26.

**Regreso:**  
Sale: Barón, 21.00; Viña del Mar, 21.15; Papudo, 21.30.  
Llega: Mapocho, 0.39.  
Este tren se detiene en San Pedro, tanto a la ida como al regreso.  
**VALOR DE LOS PASAJES, A CUALQUIERA DE LOS PUNTOS:**  
1.a clase, ida y regreso... ..  
3.a clase, ida y regreso... ..  
Los boletos para estos trenes, excursionistas se encuentran en las boleterías respectivas.  
PUNTO DE TRANSITO